

กพท.บอทำแก้ปัญหาตัวเครื่องบินแพง

● ทำให้แก้แค้นแนะนำผู้โดยสารให้จองตั๋วล่วงหน้า

กพท.ตื่น!หลังนายกฯสั่งแก้ปัญหาตัวเครื่องบินแพงแบบครบวงจร แต่ทำได้แค่กำหนดให้เร่งดำเนินการในแนวทางแก้ไขปัญหาดังๆ แผนระยะสั้น-ระยะยาว แนะนำผู้โดยสารจองตั๋วก่อนการเดินทาง หลีกเลี่ยงซื้อตั๋วในระยะเวลา นอกจากนั้น ให้ กพท.ติดตามตรวจสอบราคา กระชั้นชิด เพื่อได้ราคาที่ไม่สูงเกินแถมออกโรงช่วยไม่ได้ ค่าโดยสารภายในประเทศอย่างสม่ำเสมอ ขอความร่วมมือจากสายการบินให้จัดจำหน่ายบัตรโดยสาร ในราคาที่เหมาะสม ตลอดจนการประชาสัมพันธ์ สร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงวิธีการกำหนด ราคาของสายการบินซึ่งเป็นหลักการทั่วไป ซึ่งหาก หลีกเลี่ยงการซื้อตั๋วโดยสารในระยะเวลากระชั้นชิด "ได้ก็จะทำให้สามารถซื้อตั๋วได้ในราคาที่ไม่สูงจนเกินไป"

นายอิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม รักษา เกินแพดานที่กำหนดเมื่อซื้อตั๋วกระชั้นชิดกับวันที่ ราชการ แทน รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า จากที่ ต้องการเดินทาง เพื่อลดปัญหาช่องว่างระหว่าง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เร่ง ปริมาณความต้องการเดินทางกับความสามารถ ให้กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานการบินพลเรือน ในการรองรับของระบบการบินที่แตกต่างกัน แห่งประเทศไทย(กพท.)หาแนวทางแก้ไขปัญา อย่างมาก

กรณีราคาตั๋วโดยสารเครื่องบินปรับตัวสูง ทำให้ "กพท.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เร่งรัด ประชาชนที่เดินทางและท่องเที่ยวได้รับความ ดำเนินการเพื่อให้เกิดผลลัพธ์ในการทำให้ราคา เดือดร้อน ซึ่ง กพท.สรุปว่าที่ราคาค่าโดยสาร ตัวโดยสารเครื่องบินปรับตัวลดลงมาอยู่ในระดับ แพงส่วนมากจะเป็นราคาตัวในช่วงเทศกาล หาก ที่เหมาะสมมากขึ้น เช่น การทยอยอนุญาตให้สาย ผู้โดยสารจะได้ราคาต่ำที่สุดเมื่อจองตั๋วล่วงหน้า การบินนำเข้าอากาศยานเพิ่มเติมการเร่งแก้ปัญหา นานๆ และจะค่อยๆแพงขึ้นจนถึงราคาสูงสุดไม่ การบริการภาคพื้นีสถานมบินสุวรรณภูมิ รวมทั้ง

ทั้งนี้ กพท.ยังรายงานผลการวิเคราะห์ถึง สาเหตุและปัจจัยต่างๆ ที่ส่งผลต่อขีดความสามารถ ในการรองรับจนเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้ตั๋วโดยสาร เครื่องบินมีราคาสูงในปัจจุบันประกอบด้วย 1.บริการ

ภาคพื้นีสนามบินสุวรรณภูมิไม่เพียงพอ โดยมีเพียง50% ส่งผลให้สายการบินไม่สามารถเข้ามาทำการบินได้ ทำให้เที่ยวบินมีไม่พอกับความต้องการที่เพิ่มขึ้นจำนวนมาก ซึ่งแนวทางแก้ไขคือ ให้เพิ่มผู้ให้บริการภาคพื้นให้เพียงพอ โดยเสนอให้ยกเลิกมติกรม.ที่กำหนดให้มีผู้ประกอบการเพียง2 ราย หรือการแก้ไขมติให้สามารถเพิ่มผู้ประกอบการให้มีมากกว่า 2 ราย

2.การที่สายการบินที่ได้รับการจัดสรรตารางเวลาการบินทำการยกเลิกเที่ยวบินบางส่วนภายในเวลาที่กำหนด ซึ่งสายการบินมีสิทธิทำได้ แต่ส่งผลทำให้ไม่มีเที่ยวบินรองรับเพียงพอตารางเวลาที่ถูกจัดสรรไว้แล้ว ทำให้สายการบินอื่นไม่สามารถจองเข้ามาทำการบินได้ในเวลานั้นๆแนวทางแก้ไขคือ เพิ่มมาตรการเพื่อสร้างแรงจูงใจเชิงบวกให้กับสายการบินที่คืนตารางเวลาทันทีที่ทราบว่าจะไม่ปฏิบัติการบินตามที่ได้รับการจัดสรร โดยไม่ต้องรอแจ้งในวันสุดท้ายที่กำหนดไว้ในกติกาหรือกระชั้นเกินไปเพื่อให้เพิ่มเที่ยวบินเข้ามาแทนที่ได้ทัน

3.สายการบินมีอากาศยานไม่เพียงพอสำหรับการเพิ่มเที่ยวบินให้เพียงพอกับความต้องการ

แนวทางแก้ไขคือ ให้เร่งกระบวนการอนุมัติอนุญาตให้สายการบินสามารถจัดหาอากาศยานเพิ่มเติมให้รวดเร็วขึ้น 4.ความคล่องตัวในการซ่อมบำรุงอากาศยาน การต้องนำอากาศยานไปซ่อมต่างประเทศ ทำให้ไม่เพียงพอสำหรับการใช้งาน แนวทางแก้ไขระยะยาวปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งเสริมการลงทุนจัดตั้งศูนย์ซ่อมที่มีศักยภาพสูงจากต่างประเทศ ส่วนระยะสั้นพิจารณาให้สายการบินของไทยสามารถใช้ศูนย์ซ่อมของการบินไทยซึ่งมีศักยภาพสูงได้

5.ความต้องการเดินทางในเส้นทางบินที่มีสายการบินน้อยรายหรือรายเดียวทำการบิน ทำให้สายการบินกำหนดอัตราตั๋วโดยสารไว้แพงเพื่อให้คุ้มค่าต้นทุน ยิ่งตัวแพงจำนวนผู้โดยสารก็ยิ่งน้อยลงไปตามกลไกตลาดแนวทางแก้ไขให้ศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ที่ไทยจะใช้นโยบายอุดหนุนสำหรับสายการบินที่ปฏิบัติการบินไปยังสนามบินที่ไม่ใช่ตลาดหลัก เช่น สนามบินในแหล่งท่องเที่ยวเมืองรอง สนามบินที่ยังไม่เป็นที่นิยม ฯลฯ ซึ่งเป็นนโยบายที่มีการใช้อย่างแพร่หลายทั่วโลกและประสบความสำเร็จ.