

สั่งแก้ตัวเครื่องบินแพง กพท.แจ้งดีมานด์พุ่ง

สั่งแก้ตัวเครื่องบินแพง กพท.แจ้งดีมานด์พุ่ง

ผู้จัดการรายวัน360 - “บิ๊กตู่” สั่งเร่งแก้ปัญหาราคาตัวเครื่องบินแพง “อิริรัฐ” แจ้งเหตุดีมานด์เดินทางพุ่ง “กพท.” เผย 5 ปัจจัยบริการภาคพื้น “สุวรรณภูมิ” ไม่พอรองรับ แอร์ไลน์จัดหา-ซ่อมเครื่องบินไม่ทัน ต้องเร่งขยายขีดความสามารถทั้งระบบ

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 - “บิ๊กตู่” สั่งเร่งแก้ปัญหา ราคาตัวเครื่องบินแพง “อิริรัฐ” แจ้งเหตุดีมานด์เดินทางพุ่ง “กพท.” เผย 5 ปัจจัยบริการภาคพื้น “สุวรรณภูมิ” ไม่พอรองรับ แอร์ไลน์จัดหา-ซ่อมเครื่องบินไม่ทัน ต้องเร่งขยายขีดความสามารถทั้งระบบ

จากปัญหาราคาตัวโดยสารเครื่องบินปรับตัวสูงขึ้น และมีประชาชนร้องเรียน โดยวันที่ 5 เม.ย.66 นายอิริรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รายงานสาเหตุและแนวทางในการแก้ไขต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี โดยนายกฯ ได้สั่งให้เร่งดำเนินการแก้ไข เพื่อลดปัญหาจากช่องว่างระหว่างปริมาณความต้องการเดินทางกับความสามารถในการรองรับของระบบการบินที่แตกต่างกันอย่างมากในปัจจุบัน จนเป็นสาเหตุของราคาตัวโดยสารที่เพิ่มสูงขึ้น เกิดผลกระทบต่อประชาชน และการท่องเที่ยวของประเทศ

ทั้งนี้ จากรายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ CAAT ประจำเดือน มี.ค.66 ระบุว่า อัตราค่าโดยสาร (ต่อเที่ยว) ในเส้นทางบินกรุงเทพฯ-ภูเก็ต ซึ่งเป็นเส้นทางที่ได้รับการร้องเรียนว่าค่าโดยสารราคาแพงมากที่สุด พบว่าอัตราค่าโดยสารเฉลี่ยซึ่งต่ำกว่าราคา 2,500 บาท คิดเป็น 82.5% ของตัวโดยสารทั้งหมด ในขณะที่ราคาสูงกว่า 2,500 บาท คิดเป็น 17.5% โดยราคาบัตรโดยสารจะปรับตัวสูงขึ้นในช่วงเทศกาล ผู้โดยสารจะได้ราคาต่ำที่สุด เมื่อจองตั๋วล่วงหน้านานๆ และจะ

ค่อย ๆ แพงขึ้นจนถึงราคาสูงสุดไม่เกินเพดานที่กำหนด เมื่อซื้อตั๋วกระชั้นชิดกับวันที่ต้องการเดินทาง

ราคาตัวโดยสารเครื่องบินในช่วงเทศกาลซึ่งปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะในกรณีที่จะจองหรือซื้อตั๋วในระยะเวลากระชั้นชิด

แสดงให้เห็นถึงลักษณะตลาดที่เป็นของผู้ขาย เป็นผลจากการที่ปริมาณความต้องการเดินทางภายในประเทศปัจจุบันมีสูงขึ้นมากเนื่องจากภายหลังสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายลงและรัฐบาลประสบความสำเร็จจากนโยบายการเปิดประเทศตั้งแต่ 1 พ.ย.64 เป็นต้นมา ทำให้มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าออกประเทศไทยมากกว่า 140,000 คนต่อวัน และเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวทั่วประเทศ รวมทั้งการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศของคนไทยเอง ในขณะที่ความสามารถของระบบการบินซึ่งเพิ่งฟื้นตัวจากสถานการณ์โควิด-19 ยังไม่กลับสู่สภาวะปกติ ทำให้ไม่สามารถเพิ่มเที่ยวบินเพื่อรองรับปริมาณความต้องการได้เพียงพอ ทำให้ตัวโดยสารในบางช่วงเวลาเป็นที่ต้องการมากแม้จะมีราคาสูงมากก็ตาม

จากการวิเคราะห์สาเหตุและปัจจัยต่างๆ ที่ส่งผลต่อขีดความสามารถในการรองรับจนเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้ตัวโดยสารเครื่องบินมีราคาสูงในปัจจุบัน พร้อมแนวทางแก้ไข ดังนี้

1. บริการภาคพื้น (Ground Handling) ที่สนามบินสุวรรณภูมิไม่เพียงพอ (มีเพียง 50%) ส่งผลให้สายการบินไม่สามารถเข้ามาทำการบินได้ ทำให้จำนวนเที่ยวบินมีไม่พอกับความต้องการที่เพิ่มขึ้นจำนวนมาก โดยแนวทางแก้ไข

คือ เพิ่มผู้ให้บริการภาคพื้นให้เพียงพอ เสนอให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี ให้สามารถเพิ่มผู้ประกอบการให้มีมากกว่า 2 รายได้ และให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) หรือ AOT อนุญาตให้สายการบินที่มีศักยภาพ รับผิดชอบการบริการภาคพื้นด้วยตนเองได้

2. การบริหารจัดการตารางเวลาการบิน (Slot Allocation) ซึ่งแม้จะเป็นไปตามกติกาสากล แต่การที่สายการบินที่ได้รับการจัดสรรตารางเวลาการบินทำการยกเลิกเที่ยวบินบางส่วนภายในเวลาที่กำหนด ซึ่งสายการบินมีสิทธิกระทำได้ แต่ส่งผลทำให้ไม่มีเที่ยวบินรองรับเพียงพอตารางเวลาที่ถูกจัดสรรไว้แล้ว ทำให้สายการบินอื่นไม่สามารถจองเข้ามาทำการบินได้ในเวลานั้นๆ เมื่อยกเลิกจึงเหลือเที่ยวบินน้อย โดยแนวทางแก้ไข ควรเพิ่มมาตรการเพื่อสร้างแรงจูงใจเชิงบวก (Positive Incentive Measure) ให้กับสายการบินที่คืนตารางเวลาทันทีที่ทราบว่าจะไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับ การจัดสรร โดยไม่ต้องรอแจ้งในวันสุดท้ายที่กำหนดไว้ในกติกาหรือกระชั้นเกินไปเพื่อให้เพิ่มเที่ยวบินเข้ามาแทนที่ได้ทัน

3. สายการบินมีอากาศยานไม่เพียงพอสำหรับการเพิ่มเที่ยวบินให้เพียงพอกับความต้องการ โดยแนวทางแก้ไข เร่งกระบวนการอนุมัติ หรืออนุญาตให้สายการบินสามารถจัดหาอากาศยานเพิ่มเติมให้รวดเร็วขึ้น และผ่อนปรนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

4. ความคล่องตัวในการซ่อมบำรุงอากาศยาน การต้องนำอากาศยานไปซ่อมต่าง

ประเทศ ทำให้อากาศยานหายไปจากระบบไม่เพียงพอสำหรับการใช้งาน โดยแนวทางแก้ไขให้ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งเสริมการลงทุนจัดตั้งศูนย์ซ่อมที่มีศักยภาพสูงจากต่างประเทศ ส่วนระยะสั้น พิจารณาให้สายการบินของไทยสามารถใช้ศูนย์ซ่อมของการบินไทยซึ่งมีศักยภาพสูงได้โดยการผ่อนปรนเงื่อนไขต่างๆ

และ 5. ความต้องการเดินทางในเส้นทางบินที่มีสายการบินน้อยราย หรือรายเดียวทำการบิน เนื่องจากตลาดของสนามบินบางแห่งยังไม่เป็นที่นิยม มีความต้องการเดินทางต่ำ ทำให้สายการบินที่ทำการบินต้องกำหนดอัตราตัวโดยสารไว้สูงเพื่อให้คุ้มค่าต้นทุน โดยแนวทางแก้ไขศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ที่ไทยจะใช้นโยบายอุดหนุน สำหรับสายการบินที่ปฏิบัติการบินไปยังสนามบินที่ไม่ใช่ตลาดหลัก เช่น สนามบินในแหล่งท่องเที่ยวเมืองรอง สนามบินที่ยังไม่เป็นที่นิยม ฯลฯ โดยการเปิดประมูลให้สายการบินเข้าแข่งขัน เพื่อกำหนดราคาตัวโดยสารที่ต่ำหรือจูงใจให้ผู้โดยสารใช้บริการจำนวนมาก โดยรัฐจ่ายเงินอุดหนุนส่วนต่างให้กับสายการบิน

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรี ได้เน้นย้ำให้กระทรวงคมนาคม, กพท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการเพื่อให้เกิดผลลัพธ์ในการทำให้ราคาตัวโดยสารเครื่องบินปรับตัวลดลงมาอยู่ในระดับที่เหมาะสมมากขึ้น นอกจากนั้นยังให้ กพท. ติดตามตรวจสอบราคาค่าโดยสารภายในประเทศอย่างสม่ำเสมอ ขอความร่วมมือจากสายการบินให้จัดจำหน่ายบัตรโดยสารในราคาที่เหมาะสม.