

เดินทางทางด่วนเอ็กซ์โป

● กะตู้-ป่าตอง, ยื่นข้อเสนอวันนี้, รายเดียวกัไม่ล้ม

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่าตามที่กทพ.ได้ออกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการทางพิเศษสายกะตู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทางรวม 3.98 กม. โดยขายเอกสารสำหรับคัดเลือกเอกชน (RFP) ตั้งแต่วันที่ 26 ธ.ค.2565 ถึงวันที่ 25 ม.ค.2566 ปรากฏว่ามีบริษัทเข้าซื้อของ RFP รวมทั้งสิ้น 13 ราย โดยกำหนดรับซองเอกสารข้อเสนอในวันที่ 7 เม.ย.2566 เวลา 09.00-15.00 น. นั้น หากมีเอกชนยื่นข้อเสนอรายเดียวตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน 2562 ให้สามารถดำเนินการพิจารณาประเมินข้อเสนอได้ โดยเป็นอำนาจของคณะกรรมการคัดเลือกฯ มาตรา 36 ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน 2562

สำหรับค่าลงทุนก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายกะตู้-ป่าตองที่ กรม.อนุมัติเมื่อเดือน ม.ค.2565 มีวงเงินลงทุน 14,670 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 5,792 ล้านบาท ค่าก่อสร้างวงเงิน 8,878 ล้านบาทนั้นเป็นวงเงินเดิม ซึ่งช่วงเวลาที่ผ่านมามีเกิดสถานการณ์โควิด และส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวลดลงและต้นทุนโครงการเพิ่มอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งประเมินว่าค่าก่อสร้างปัจจุบันเพิ่มอีกประมาณ 1,700 ล้านบาท หรืออยู่ที่ประมาณ 9,700 ล้านบาท โดยมีค่าดำเนินงานและบำรุงรักษาหรือระบบ O&M ประมาณ 3,142 ล้านบาท

อย่างไรก็ตามแม้ค่าลงทุนจะมีการปรับเปลี่ยนแต่จากการโรดโชว์ก่อนเปิดประมูล พบว่า นักลงทุนยังให้ความสนใจโครงการ เบื้องต้นกำหนดเปิดช่องที่ 1 ในวันที่ 28 เม.ย.2566 เวลา 09.00 น. และคาดว่าจะได้ตัวผู้รับงานในปลายปี 2566 เพื่อดำเนินการก่อสร้างรวม 5 ปี และเปิดให้บริการปี 2570 ตามแผน เพื่อรองรับการจัดงาน World Specialised Expo 2028 ที่จังหวัดภูเก็ตเสนอตัวเป็นเจ้าภาพ

สำหรับเอกชน 13 ราย ที่เข้าซื้อของทางด่วน สายกะตู้-ป่าตอง ประกอบด้วย 1.ชิน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งฯ STEC 2.ไชน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง 3.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ ITD 4.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่งฯ UNIQ 5.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ BEM 6.บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ BTS 7.เนวาร์ตน์พัฒนาการ NWR 8.ไรท์ทันเนลลิง RT 9.ช.การช่าง 10.ทางยกระดับดอนเมือง DMT 11.EGIS 12.SRGB 13.ไชน่า เรลเวย์ 20 บิโร กรุ๊ป (ไทยแลนด์)