

บินว่อน1.4หมื่นไฟล์ต์ แท้เที่ยวสงกรานต์คึก

ทอท.จัดแผนรับแอร์พอร์ตแตก
เผยไทย-เทศเดินทาง2.3ล.คน
คาดใช้จ่ายสะพัด1.2แสนล้าน
ทอท.เตรียมรับมือ 2.37 ล้านคน แท้บินช่วงสงกรานต์
ททท.เผยต่างชาติเที่ยวไทยพุ่ง 525% ม.หอการค้า
คาดเงินสะพัด 1.2 แสนล. (อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 1
แท้เที่ยวสงกรานต์

ไตรมาสแรกต่างชาติเข้า6.5ล.คน

เมื่อวันที่ 4 เมษายน นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า สถานการณ์นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศไทยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2566 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม-31 มีนาคม มีจำนวนสะสมอยู่ที่ 6,465,737 คน เพิ่มขึ้น 1,199% เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2565 แบ่งเป็นเดือนมกราคม มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ 2,144,948 คน เดือนกุมภาพันธ์ 2,113,550 คน และเดือนมีนาคม 2,207,239 คน สร้างรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสม 256,194 ล้านบาท จากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสมเกือบ 6.5 ล้านคนใน 3 เดือนแรกที่ผ่านมา พบว่าส่วนใหญ่ 56.8% เป็นนักท่องเที่ยวจากเอเชียตะวันออก รองลงมาคือยุโรป 26.5% และอื่นๆ อาทิ อินเดีย สหรัฐ ออสเตรเลีย อิสราเอล แคนาดา และชาติอาหรับอื่นอีก 16.7% โดยจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาไทยสูงสุด 5 อันดับแรก ในช่วง 3 เดือนแรก ได้แก่ 1.มาเลเซีย 902,621 คน 2.รัสเซีย 566,425 คน 3.จีน 517,242 คน 4.เกาหลีใต้ 441,028 คน และ 5.อินเดีย 320,887 คน

"ตลาดนักท่องเที่ยวจีนถือเป็นพระเอกของภาคท่องเที่ยวไทยในปี 2566 คาดว่าจะมีนักท่องเที่ยว

จีนเดินทางเข้าไทยมากเป็นอันดับ 1 จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ล้านคน มีแนวโน้มปีต่อปี 7-8 ล้านคน ขึ้นอยู่กับปริมาณเที่ยวบินในช่วงตารางบินฤดูหนาว 2566/2567 รองลงมาคือตลาดมาเลเซีย วางเป้าหมายไว้ที่ 4 ล้านคน อินเดีย 2 ล้านคน ส่วนรัสเซียและเกาหลีใต้ คาดมีไม่น้อยกว่า 1 ล้านคน" นายยุทธศักดิ์กล่าว

ต่างชาติเข้าเที่ยวไทยพุ่ง525%

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า สำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าไทยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 305,000 คน เพิ่มขึ้น 525% เทียบจากปี 2565 ที่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติ 48,814 คน และเพิ่มขึ้น 58% จากปี 2562 ที่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติ 522,357 คน สร้างรายได้ทางการท่องเที่ยวประมาณ 5,030 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 630% จากปี 2565 ที่มีรายได้ 689 ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 60% ของปี 2562 ที่มีรายได้ประมาณ 8,321 ล้านบาท นักท่องเที่ยวต่างชาตินิยมเดินทางท่องเที่ยวไทย ส่วนใหญ่จะเป็นตลาดระยะใกล้จากภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ และภูมิภาคอาเซียน ได้แก่ อินเดีย ได้หวัน ญี่ปุ่น จีน เกาหลีใต้ ฝรั่งเศส และรัสเซีย จากแนวโน้มการเดินทางเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้าของช่วงเทศกาล รวมทั้งนักท่องเที่ยวจากมาเลเซีย และลาว เดินทางข้ามแดน เพื่อร่วมกิจกรรมเทศกาลสงกรานต์อย่างคึกคักในพื้นที่จังหวัดชายแดน จากข้อมูลของ Google Trends วันที่ 30 มีนาคม-3 เมษายน 2566 จังหวัดที่มีการค้นหามากที่สุด ได้แก่ นครราชสีมา พระนครศรีอยุธยา ระยอง

สมุทรปราการและกรุงเทพมหานคร ขณะที่เชียงใหม่เป็นหนึ่งในพื้นที่ยอดนิยมสำหรับเล่นสงกรานต์ กลับติดอยู่ในอันดับที่ 7 คาดว่าเป็นผลจากปัญหาฝุ่น แม้เทศกาลสงกรานต์ครั้งนี้จะมีปัญหาเศรษฐกิจ ค่าครองชีพ ราคาพลังงานสูงขึ้นและฝุ่นพีเอ็ม2.5 แต่คนไทยยังตัดสินใจเดินทางเที่ยว เปลี่ยนรูปแบบเที่ยว ลดจำนวนวันเดินทาง เลือกเที่ยวระยะใกล้ เลี่ยงพื้นที่ฝุ่น เป็นความอัดอั้นไม่ได้เล่นน้ำสงกรานต์มา 3 ปี

วัยรุ่นเมินฝุ่นลุยเที่ยวสงกรานต์

นายชรรณ พลวิชัย อธิการบดีมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย และประธานที่ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เปิดเผยผลสำรวจพฤติกรรมการใช้จ่ายของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2566 จากประชาชนทั่วประเทศ 1,350 ราย ระหว่างวันที่ 25-30 มีนาคม 2566 พบว่าภาพรวมกว่า 80% ระบุว่าจะไปเล่นน้ำ และกว่า 50% ระบุ 3 กิจกรรมที่จะทำในช่วงสงกรานต์ปีนี้ คือ ทำบุญ ออกไปเล่นน้ำ และสังสรรค์ อีกทั้ง 70% ได้วางแผนท่องเที่ยวและทำกิจกรรมนอกบ้าน ซึ่งส่วนใหญ่ยังเน้นการเดินทางระยะสั้น และจังหวัดใกล้เคียงกับที่พักอาศัย และ 79% ระบุจะค้างแรมมากกว่า 2 คืน จังหวัดนิยมไปเที่ยว คือ ชลบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ระยอง ตามด้วย เชียงใหม่ นครสวรรค์ เพชรบูรณ์ กระบี่ภูเก็ต ตรัง และนครศรีธรรมราช เฉลี่ยใช้จ่าย 7 พันบาทต่อคน ส่วนไปต่างประเทศ 82% ระบุจะไปเที่ยวประเทศในเอเชีย ใช้จ่ายเฉลี่ย 4.5 หมื่นบาทต่อคน กลุ่มสำรวจกว่า 80% ระบุว่าบรรยากาศสงกรานต์ปีนี้จะสนุกสนานกว่าปีก่อน โดย 32.5% ระบุว่าใช้จ่ายเพิ่ม อีก 40% ใช้จ่ายเท่าเดิม และ 27.7% ใช้จ่ายลดลง โดยระบุต้องระมัดระวังการใช้จ่าย เนื่องจากของแพงขึ้น น้ำมันแพง มีหนี้เพิ่ม และวิกฤตการฟื้นตัวของเศรษฐกิจทั่วโลก อย่างไรก็ตามเมื่อถามหากมีข่าวโควิดระลอกอีกครั้ง และปัญหาพีเอ็ม2.5 ในพื้นที่พบว่ากว่า 50% ยืนยันไปท่องเที่ยวหรือร่วมกิจกรรมนอกบ้านตามที่ได้ตั้งใจไว้ ขณะที่กลุ่มเจนแซด (เกิด พ.ศ.2539-2555) และเจนวาย (เกิด

พ.ศ.2523-2543) ระบุจะไปเที่ยวและเล่นสงกรานต์มากกว่ากลุ่มวัยผู้ใหญ่ที่ติดเรื่องภาวะอากาศจะมีผลต่อการตัดสินใจออกนอกบ้าน

คาดใช้จ่ายสะพัด1.2แสนล้าน

นายธนวรรธน์กล่าวว่า จากผลสำรวจสะท้อนว่าบรรยากาศสงกรานต์ปีนี้คึกคัก ประเมินว่าจะมีเงินสะพัด 125,203 ล้านบาท เติบโต 17.3% จากปี 2565 หากเทียบปี 2562 ยังติดลบ 7.8% บินนำสถิติสูงสุดที่ 1.35 แสนล้านบาท ส่วนปีนี้โตเพราะอันเล่นสงกรานต์มานาน และกิจกรรมทางเศรษฐกิจจัดปกติ แต่บางส่วนยังใช้จ่ายเท่าที่จำเป็น เพราะยังห่วงเรื่องภาวะเศรษฐกิจโลก การฟื้นส่งออก เงินเพื่อ ต้นทุนค่าใช้จ่ายภาคธุรกิจและครัวเรือนยังสูงมาก ห่วงรายได้ในอนาคต และบรรยากาศหลังการเลือกตั้งเป็นแรงกดดันต่อการใช้จ่ายและเศรษฐกิจ ทำให้กลุ่มสำรวจถึง 43.3% คาดเศรษฐกิจไทยปีนี้ขยายตัว 2.5-3% ต่ำกว่าสำรวจครั้งก่อนที่คาดโตเกิน 3% แต่ในส่วนของศูนย์พยากรณ์คองคาการณเศรษฐกิจไว้ที่ 3.6% บนสมมุติฐานเศรษฐกิจส่งออก และรัฐบาลใหม่เร่งกระตุ้นเศรษฐกิจในช่วงครึ่งปีหลังนี้ เฉพาะเงินหาเสียงและใช้จ่ายช่วงเลือกตั้งจะมีเงินสะพัด 1-1.2 แสนล้าน จะส่งให้จีดีพีไตรมาส 2 ปีนี้เพิ่มอีก 1.0-1.5% ดันจีดีพีโต 4% ส่วนเงินสะพัดสงกรานต์จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและกำลังซื้อโลกอย่างรุนแรง มีผลต่อเงินเพื่อและอัตราดอกเบี้ยขาขึ้น จึงเชื่อว่าจะมีการดูแลไม่ให้ราคาน้ำมันสูงเร็วเกินไป

6สนามบินไฟล์สท์วอนสงกรานต์

รายงานข่าวจาก บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. แจ้งว่า ทอท.ประมาณการการจราจรทางอากาศช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2566 ณ ทำอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. ได้แก่ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ทำอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ทำอากาศยานเชียงใหม่ ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ทำอากาศยานภูเก็ต และทำอากาศยานหาดใหญ่ จะมีเที่ยวบินรวมประมาณ 14,220 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 59.62% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ ประมาณ 7,500 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 219.20% และเที่ยวบินภายใน

ประเทศ ประมาณ 6,720 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 2.44% คาดว่าจะมีผู้โดยสารใช้บริการประมาณ 2.37 ล้านคน เพิ่มขึ้น 137.48% แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ ประมาณ 1.37 ล้านคน เพิ่มขึ้น 561.76% และผู้โดยสารภายในประเทศ ประมาณ 1 ล้านคน เพิ่มขึ้น 26.08% อย่างไรก็ตาม เมื่อการจราจรทางอากาศที่เกิดขึ้นจริงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของปี 2562 ก่อนเกิดโควิด-19 พบว่าปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารยังคงติดลบ เที่ยวบินรวมลดลง 18.47% เที่ยวบินระหว่างประเทศลดลง 20.90% เที่ยวบินภายในประเทศลดลง 15.59% ขณะที่ประมาณการผู้โดยสารรวมลดลง 17.39% ผู้โดยสารระหว่างประเทศลดลง 20.96% และผู้โดยสารภายในประเทศลดลง 11.91%

ดร.ท่องเที่ยวลุยทัวร์-โกด์เดือน

พล.ต.ต.อภิชาติ สุริบุญญา รองผู้บัญชาการตำรวจท่องเที่ยว เปิดเผยว่า ภาพรวมการท่องเที่ยวไทย หลังจากตลาดนักท่องเที่ยวต่างชาติฟื้นตัว ทำให้มีกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาประกอบธุรกิจในประเทศไทยแบบผิดกฎหมาย ทั้งทัวร์อียิปต์ ทัวร์ศูนย์เหรียญ นอมินี โกด์เดือน และการก่ออาชญากรรมข้ามชาติ มีทั้งจีน แต่รวมถึงยุโรปตะวันออก อเมริกาใต้ แฝงมากับนักท่องเที่ยวเครือข่ายเหล่านี้กระจายอยู่ในพื้นที่เมืองหลัก อาทิ เชียงใหม่ พัทยา ภูเก็ต กรุงเทพฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมหลักฐานเครือข่ายดังกล่าวเมื่อข้อมูลครบพร้อมจับกุมทันที หากไม่ดำเนินการตามกฎหมาย

“การจับกุมกลุ่มคนเหล่านี้ต้องมีหลักฐานพร้อมเพราะอาชญากรรมข้ามชาติสมัยนี้ไม่เหมือนสมัยก่อน มีการตั้งหลัก มีเงิน มีทุนความ มีทางหนีทีไล่ รู้ช่องว่างทางกฎหมาย เป็นอาชญากรรมแบบมืออาชีพ ไม่ได้มีแค่ในประเทศไทย แต่เป็นเครือข่ายทั่วโลก เพราะไม่มีประเทศใดไม่มีทัวร์ศูนย์เหรียญ ไม่มีการพอกเงิน ไม่มีโกด์เดือน แต่ต้องรอบคอบ รีบร้อนไปตรวจอาจถูกฟ้องได้” พล.ต.ต.อภิชาติกล่าว

ไม่เน้นจับปลาชิวเลี้ยงตัวใหญ่

พล.ต.ต.อภิชาติกล่าวว่า ทัวร์อียิปต์เป็นองค์กรอาชญากรรม เป็นอาชญากรรมมีการแบ่งสรรปันส่วน วางแผนแบ่งงานกันชัดเจน เจ้าหน้าที่จึงไม่ออกไปจับปลาชิวปลาสร้อย จับโกด์เดือนไปก็เท่านั้น แต่ไม่ได้หมายความว่าไม่จับโกด์เดือน แต่ดีที่สุดต้องสาวไปให้ได้ว่าเบื้องหลังคือใคร มาจากต่างชาติหรือว่าอยู่ในไทย หรือว่าเป็นชาวต่างชาติ หุ่นกับคนไทย มีคนมีสีเข้าไปเกี่ยวข้องหรือไม่ การฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว และตลาดนักท่องเที่ยวต่างชาติ จะทำให้การกลับมาของทัวร์ศูนย์เหรียญหนักมากกว่าเดิมนั้น เมื่อเศรษฐกิจไม่ดี

เหมือนเดิม อาชญากรย่อมหาวิธีการทุกรูปแบบเพื่อทำอาชญากรรมให้ได้เงิน ไม่ว่าจะเกิดอะไรขึ้นก็ตาม แต่หากทำแล้วได้เงิน มีกำไรสูงสุด ก็จะทำทุกรูปแบบ บวกกับเมื่อเทคโนโลยีพัฒนาขึ้น ทำให้ในปัจจุบันไม่มีการก่ออาชญากรรมใดไม่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี สำนักงานตำรวจแห่งชาติจึงต้องปรับรูปแบบในการรับมือเพิ่ม รวมถึงการตัดสินใจของกระบวนการยุติธรรมด้วย

ทัวร์อียิปต์ทำไทยเสียหาย3ด้าน

พล.ต.ต.อภิชาติกล่าวว่า ประเทศไทยได้รับความเสียหายจากทัวร์อียิปต์ 3 ด้าน ได้แก่ 1.กระบวนการยุติธรรมของไทยถูกท้าทาย เพราะทุกประเทศไม่ควรมีต่างชาติเข้ามาก่อคดีความในประเทศนั้นๆ เสียหายด้านความเชื่อมั่น 2.การมีทุนต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจในประเทศไทยแบบผิดกฎหมาย ทำให้เราไม่สามารถเก็บภาษีได้แบบเต็มเม็ดเต็มหน่วย คนไทยถูกแย่งอาชีพที่กำหนดไว้ให้เฉพาะคนไทยเท่านั้น และ 3.การท่องเที่ยวมีทั้งฝั่งซัพพลายและดีมานด์ ฝั่งซัพพลายอย่างผู้ประกอบการธุรกิจหากไม่มีใครมาแย่งอาชีพ สินค้าที่ผลิตโดยคนไทยก็ขายได้ดี แต่หากมีคนต่างชาติเข้ามาแย่งผลิตและขายออก ก็ส่งผลกระทบต่อการค้าขายไม่ได้เท่าเดิม ถือเป็นอาชญากรรมทางเศรษฐกิจ มีความซับซ้อนมากขึ้น ในแง่อาชญากรรมทางคอมพิวเตอร์ อาชญากรรมเครือข่าย ท้ายสุดก็เป็นอาชญากรรมข้ามชาติ

“สถานการณ์ที่เกิดขึ้น ยอมรับว่าหนักใจแต่ไม่กลัว เพราะทุกประเทศย่อมมีปัญหา โดยเฉพาะประเทศที่มีการพัฒนา มีความก้าวหน้าทางเศรษฐกิจ รวมถึงความเป็นประชาธิปไตยและเสรีจะมีอาชญากรรมตามมาเสมอ แม้มีการจับผู้ก่ออาชญากรรมรายใหญ่ได้ ก็ไม่ส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ ด้วยศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของไทย ที่อยู่อันดับต้นๆ เทียบกับทั่วโลกอยู่แล้ว แต่เราก็ต้องให้ข้อมูลที่ถูกต้องแก่นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามา” พล.ต.ต.อภิชาติกล่าว

เงินซื้อที่พัทยาผุดธุรกิจโชว์รับทัวร์

นายปรเมศวร์ งามพิเชษฐ์ นายกเทศมนตรีเมืองพัทยา เปิดเผยว่า หลังเปิดประเทศพัทยาเริ่มกลับมาคึกคักมากขึ้นจากนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามา รวมถึงนักท่องเที่ยวชาวจีนเริ่มเข้ามาบ้างแล้วหลังจีนเปิดประเทศเมื่อวันที่ 8 มกราคมที่ผ่านมา ล่าสุดได้รับการติดต่อจะเข้ามาลงทุนธุรกิจโชว์ ชื่อที่ดินเตรียมพร้อมพัฒนาแล้วเมื่อเร็วๆ นี้ ยังได้รับการติดต่อจากบริษัททัวร์ให้หาโรงแรมเช่ารายปี 100-200 ห้อง ราคาประมาณ 1,000-1,200 บาทต่อคืน สำหรับรับลูกค้าทัวร์จะมาเดือนมิถุนายนนี้

“ตอนนี้การเข้ามาของกลุ่มคนจีนเริ่มเปลี่ยนไปจากช่วงก่อนโควิดพัก 1-2 คิน และจองผ่านโรงแรมมา แต่รูปแบบใหม่จะลงทุนเหมากทั้งปีเป็น 100-200 ห้อง จ่ายเงินล่วงหน้า 3 เดือน นำห้องไปบริหารจัดการกับลูกค้าตัวเอง ถ้ามองแง่ดีถือว่า เป็นประโยชน์ต่อธุรกิจโรงแรม เพราะบริษัททัวร์จะรับความเสี่ยงเอง หากไม่มีลูกค้ามาเข้าพักตามที่ตั้งเป้าไว้” นายปรเมศวร์กล่าว

โอเปคพลัสลดผลิตเบนซินขึ้น 60 สด.

รายงานข่าวแจ้งว่า พีทีที สเตชั่น และบางจาก แจ้งปรับราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินและแก๊สโซลีนทุกชนิดขึ้น 0.60 บาทต่อลิตร ส่วนกลุ่มดีเซลคงเดิม มีผลวันที่ 5 เมษายน 2566 เวลา 05.00 น. เป็นต้นไป โดยราคาขายปลีกจะเป็นดังนี้ เบนซิน 95 = 44.46, GSH95 = 36.65, E20 = 34.34, GSH91 = 36.38, E85 = 34.79, พรีเมียม GSH95 = 43.94, Hi Premium 97 (GSH95++) = 46.54, HSD-B7 = 33.44, HSD-B10 = 33.44, HSD-B20 = 33.44, พรีเมียมดีเซล B7 = 42.56 และ Hi Premium Diesel S B7 = 42.66 บาทต่อลิตร ราคาขายปลีกข้างต้นยังไม่รวมภาษีบำรุงกรุงเทพมหานคร โดยราคาน้ำมันดิบพุ่งสูง หลังกลุ่มโอเปคพลัสประกาศลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบ ส่งผลให้ราคาขายปลีกขยับตาม

ชงโฮสปีด 3 สนามบินกรมใหม่

ที่สำนักงานอธิบดี นายจุฬา สุขมานพ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) หรืออธิบดี เปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการพื้นฐานสำคัญในอีอีซี กรณีการเจรจาร่วมกับเอกชนในการแก้ไขสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) หรือโฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด ในฐานะคู่สัญญาผู้รับสัมปทานโครงการอยู่ระหว่างเจรจาเพื่อหาข้อยุติแก้ไขสัญญาว่าร่วมลงทุนในโครงการ ยังติดปัญหาการแก้ไขสัญญาโครงการคือการชำระค่าสิทธิรถไฟฟ้ายูเออาร์พอร์ต เรล ลิงก์ ให้ผ่อนจ่าย 7 งวด การเพิ่มข้อความการแก้ไขสัญญาใหม่คือ เปิดโอกาสให้ผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามสัญญาได้ เพื่อเยียวยาเอกชน เพราะสัญญาเดิมเกิดก่อนโควิด-19 ไม่ได้ระบุข้อความหากโครงการไม่เป็นไปตามสถานการณ์มาจากปัจจัยภายนอก อย่างไรก็ตาม โครงการนี้คาดว่าจะเปิดบริการไม่ทันปี 2570 เนื่องจากเริ่มล่าช้าจากการแก้ไขสัญญาโครงการ สกพอ.ตั้งเป้าหมายออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (เอ็นทีพี) ภายในมิถุนายนนี้ แม้การแก้ไขสัญญาโครงการยังไม่เสร็จ แต่ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานได้หลังจากเอกชนได้รับบัตร

ส่งเสริมการลงทุน อยู่ภายใต้สัญญาเดิมก่อน การแก้ไขสัญญาแล้วเสร็จจะต้องเสนอให้คณะกรรมการรฟท.รับทราบและสง่างสัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจสอบ หลังจากนั้นจะเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) อนุมัติและเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่เห็นชอบ

แก้ปัญหาคอขวด-แหลมฉับ

“หากได้รัฐบาลชุดใหม่แล้ว ทาง สกพอ.จะเร่งรัดเดินหน้าโครงการโฮสปีด 3 สนามบิน เป็นโครงการแรกต้องเจรจาร่วมกับเอกชน เพื่อเตรียมรองรับรัฐบาลชุดใหม่อนุมัติแก้ไขสัญญาต่อไป เมื่อเปิดให้บริการโฮสปีด 3 สนามบินแล้ว ในบริเวณพื้นที่รอบโฮสปีด 3 สนามบินจะพัฒนาได้ทันที รายได้โครงการเกิดจากการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะมักกะสัน หากเปิดให้บริการจะเพิ่มรายได้ของโครงการได้” นายจุฬากล่าว

นายจุฬากล่าวว่า ขณะที่โครงการเมืองการบินอู่ตะเภา ในส่วนของสนามบินอู่ตะเภามีเอกชนกังวลปริมาณผู้โดยสารลดลง สกพอ.ได้เจรจาเอกชนจนยุติแล้ว เบื้องต้นจะขยายแผนดำเนินงานออกเป็น 6 ระยะ โครงการจะนำร่องก่อสร้างเพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารเหลือเพียง 12 ล้านคนต่อปี จากเดิม 15 ล้านคนต่อปี หากก่อสร้างได้ 80% หลังจากนั้นจะเริ่มดำเนินการในระยะต่อไป ส่วนโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (เอ็มอาร์) ยังหาผู้ร่วมลงทุนไม่ได้จากโควิด-19 จึงศึกษารายละเอียดอีกครั้ง เบื้องต้นพื้นที่โครงการบางส่วนสวนสิทธิ์ให้การบินไทย 200 ไร่ ส่วนพื้นที่อื่นคู่สัญญาจะดึงนักลงทุนเข้ามา ขณะที่โครงการแหลมฉับ ระยะที่ 3 ทำเรือ F วงเงิน 2.1 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) อยู่ระหว่างขุดลอกถมทะเล โครงการล่าช้าเนื่องจากโควิด อีกทั้งถมทะเลพื้นที่ต่ำเกินไป ต้องปรับปรุงคุณภาพดินเพื่อไม่กระทบสัญญาว่าร่วมลงทุนของโครงการ คาดว่าจะดำเนินการเสร็จปลายปี 2567 หลังจากนั้น กทท.จะออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานในส่วนของสัญญาว่าร่วมลงทุนของโครงการแก้ไขสัญญาได้ภายในกลางปี 2568 โดยเอกชนจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างดำเนินการภายใน 2 ปี พร้อมเปิดให้บริการได้ภายในปี 2570

สรท.เผยส่งออกก.พ.ลบ 4.7%

นายชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) เปิดเผยว่า ภาวะการค้าระหว่างประเทศของไทยกุมภาพันธ์ 2566 การส่งออกมีมูลค่า 2.23 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็นหดตัว 4.7% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน มูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 7.30 แสนล้านบาท หดตัว 5.3% (เมื่อหักทองคำ น้ำมัน

และอาวุธยุทธปัจจัย พบว่าการส่งออกในเดือนกุมภาพันธ์หดตัว 0.05%) ขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า 2.34 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ ขยายตัว 1.1% และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 7.76 แสนล้านบาท ขยายตัว 0.5% ส่งผลให้ดุลการค้าของประเทศไทยกุมภาพันธ์ 2566 ขาดดุลเท่ากับ 1,113 ล้านเหรียญสหรัฐ ภาพรวมการค้าระหว่างประเทศของไทยเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ของปี 2566 ไทยส่งออกรวมมูลค่า 42,625.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หดตัว 4.6% มีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 1,430,250 ล้านบาท หดตัว 3.2% (เมื่อหักทองคำ น้ำมัน และอาวุธยุทธปัจจัย พบว่าการส่งออกในช่วงมกราคม-กุมภาพันธ์ หดตัว 1.4%) การนำเข้ามีมูลค่า 48,388.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 3.3% มีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 1,647,855 ล้านบาท ขยายตัว 5.0% ส่งผลให้ดุลการค้าของประเทศไทยมกราคม-กุมภาพันธ์ 2566 ขาดดุลเท่ากับ 5,763.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็น 217,605 ล้านบาท

สรท.คงคาดการณ์การส่งออกรวมในปี 2566 เติบโตระหว่าง 1-2% ปัจจัยเสี่ยงเป็นอุปสรรคสำคัญในปี 2566

จ่อยื่นสมุดปกขาวรบ.ใหม่

นายชัยชาญกล่าวว่า สรท.มีข้อเสนอแนะต่อภาครัฐและรัฐบาลชุดใหม่ประกอบด้วย 1.ขอให้ภาครัฐควบคุมหรือปรับขึ้นค่าไฟฟ้า (เอฟที) ทั้งในภาคการผลิตและภาคครัวเรือนให้อยู่ระดับที่เหมาะสม เพื่อลดภาระด้านต้นทุนให้ผู้ประกอบการรักษาระดับราคาสินค้าให้เหมาะสมกับความต้องการของตลาดและกำลังซื้อของผู้บริโภค 2.ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) รักษาเสถียรภาพค่าเงินบาทไม่ให้ผันผวนเกินกว่าประเทศคู่ค้าสำคัญของไทย รวมถึงทบทวนการขึ้นดอกเบี้ยนโยบายให้อยู่ในระดับเหมาะสม และเพิ่มสกุลเงินท้องถิ่นเพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้ส่งออกและนำเข้าของไทย และ 3.พิจารณามาตรการสนับสนุนเพื่ออุดหนุนการใช้พลังงานทางเลือก อาทิ มาตรการลดหย่อนภาษี กระตุ้นเปลี่ยนไปใช้พลังงานทดแทนทั้งพลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานหมุนเวียน และพลังงานชีวมวล

“สรท.อยู่ระหว่างการทำสมุดปกขาว รวบรวมข้อมูลด้านการค้า การส่งออกของไทยเพื่อเสนอให้กับรัฐบาลชุดใหม่ คาดว่าน่าจะเห็นความชัดเจนในเดือนมิถุนายน 2566 เพื่อให้รัฐบาลช่วยกระตุ้นสนับสนุนการส่งออกไทย” นายชัยชาญกล่าว