

ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 5 เมษายน 2566

ปีที่: 20

ฉบับที่: 4691

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 46.97

Ad Value: 37,576

PRValue (x3): 112,728

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: BEM ลั่นผลงานเปรี๊ยะ รถไฟฟ้าวัฏจักรขาขึ้น

BEM ลั่นผลงานเปรี๊ยะ รถไฟฟ้าวัฏจักรขาขึ้น

#BEM #ทันหุ้น - BEM มั่นใจปีนี้มาแรงรายได้แตะ 1.7 หมื่นล้านบาท รถไฟฟ้าแตะ 8 พันล้านบาท และทางด่วนแตะ 9 พันล้านบาท ชูภาพรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินวันนี้นักชู้สเฟียบ จัดงานอีก ปีนี้เป้าเฉลี่ย 4.2 แสนเที่ยวต่อวัน ปีหน้าโคดลู 5 แสนเที่ยวต่อวัน มั่นใจเซ็น Double Deck ปลายปีนี้ ลั่นประมูลสี่ลิ่ม ตามกติกา พร้อมลงนามและเร่งให้ทันกำหนด →→→ **อ่านหน้า 2**



พงษ์สุภชาติ **ตันติสุวณิชกุล**



BEM

(ต่อจากหน้า 1)

นายพงษ์สุภชาติ ตันติสุวณิชกุล กรรมการบริหาร บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยในการพบปะนักวิเคราะห์ (Analyst Meeting) ว่าบริษัทประมาณการปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้า MRT เฉลี่ยทั้งปี 2566 จะอยู่ที่ราว 4.2 แสนเที่ยวคน โดยปัจจุบันปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้า MRT เฉลี่ยวันจันทร์-เสาร์ เร่งตัวแตะ 4-5 แสนเที่ยวคนและปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยวันอาทิตย์อยู่ที่ราว 3 แสนเที่ยวคน เบื้องต้นคาดว่าจะมีรายได้จากธุรกิจรถไฟฟ้าทั้งปี 2566 ที่ราว 8 พันล้านบาท แบ่งเป็นรายได้จากการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินราว 4-5 พันล้านบาท, งานรับจ้างเดินรถ-ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เหนือ) ราว 2 พันล้านบาท, และการบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ ราว 1 - 1.2 พันล้านบาท

สำหรับธุรกิจทางด่วนประมาณการปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งปี 2566 ที่ราว 1.1 ล้านคันต่อวัน โดยปริมาณการจราจรช่วงวันทำงาน (จันทร์-ศุกร์) เฉลี่ยที่ราว 1-1.1 ล้านคันต่อวัน และวันหยุด (เสาร์-อาทิตย์) ที่ราว 8 หมื่นคันต่อวัน เบื้องต้นคาดการณ์รายได้จากธุรกิจทางด่วนทั้งปี 2566 ที่ราว 9 พันล้านบาท ทยอยรายได้รวมทั้งปี 2566 ของ BEM ที่ราว 1.7 หมื่นล้านบาท ขณะที่กำไรสุทธิจะเติบโตต่อเนื่องจากปี 2565 ที่มีกำไรสุทธิ 2.4 พันล้านบาท

ปัจจุบันบริษัทให้บริการโครงการสายสีน้ำเงินเต็มทั้งโครงการ ซึ่งทยอยไปเมื่อปี 2562 ซึ่งเปิดให้บริการสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม และโครงการมิกซ์ยูส-การจัดงานใหญ่ๆ ไม่มากนักนี้ แต่เพียงงานกาชาดงานเดียวปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยก็แตะระดับ 5 แสนเที่ยวคนแล้ว ซึ่งวันนี้ปริมาณผู้โดยสารก็เร่งตัวกลับมาแล้วจากโควิด และคาดว่าจะเฉลี่ยทั้งปี 2567 ผู้โดยสารน่าจะอยู่ที่ 5 แสนเที่ยวคนแน่นอน

● จ่อเซ็นงานใหม่

ในระยะ 3 ปี (2566-2568) BEM ยังคงมีโอกาสรับงานโครงการขนาดใหญ่อย่างน้อย 4 โครงการ ประกอบด้วย 1.งานซ่อมบำรุงรักษารถไฟฟ้าสายสีม่วง (ฉลองรัชธรรม) และสายสีน้ำเงิน (เฉลิมรัชมงคล) มูลค่า 1,630 ล้านบาท, 2.โครงการจัดหา ติดตั้งระบบรถไฟฟ้าของรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ เบื้องต้นคาดว่าจะการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะเรียก BEM เข้าเจรจากรองรับจัดหาขบวนรถราวไตรมาส 2/2567 และจะสามารถลงนามจัดซื้อ-จัดจ้างได้ราวไตรมาส 3/2567 ซึ่งทาง BEM ก็จะมีส่งซื้อขบวนรถทันที

3.โครงการทางด่วนขั้นที่ 2 (งามวงศ์วาน-พระราม 9) (Double Deck) มูลค่า 30,000 ล้านบาท ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) อยู่ระหว่างกำลังอยู่ในขั้นตอนการสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะเสร็จสิ้นในช่วงไตรมาส

3/2566 และคาดว่าจะเจรจา-ปรับแก้สัญญาภายในปี 2566 นี้ และ 4.โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก มูลค่า 109,216 ล้านบาท ซึ่งบริษัทยืนยันว่า BEM เข้าประมูลโครงการตามกติกาของรฟม. ทุกขั้นตอน

● ลุยสายสีส้ม

ทั้งนี้ บริษัทยังคงรอความชัดเจนจากคณะรัฐมนตรีว่าจะพิจารณาดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์อย่างไร ซึ่งหากบริษัทสามารถลงนามสัญญาสัมปทานโครงการได้ภายในปี 2566 นี้ จะเริ่มเข้าดำเนินการวางระบบและสั่งต่อรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรีทันที และคาดว่าจะสามารถทยอยเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรีได้ภายใน 3 ปีครึ่งหรือภายในปี 2569 และจะสามารถเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ได้ภายในปี 2572 ตามกรอบเวลาที่ระบุใน RFP "บริษัทเองก็อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของคณะกรรมการ ซึ่งหากไม่ทันในรัฐบาลชุดนี้ก็ต่อรอว่ารัฐบาลชุดใหม่พิจารณาต่อไป อย่างไรก็ตามหากได้ลงนามสัญญาสัมปทานบริษัทก็พร้อมที่จะเข้าดำเนินการพอดีเพราะ CK มีบุคลากรที่มีประสบการณ์ มีหัวเจาะบางส่วนและมีเงินเพียงพอที่จะสั่งซื้อหัวเจาะอีกราว 8-10 หัว เพื่อเข้ามาสนับสนุนการทำงาน และจะสามารถทยอยเปิดเดินรถไฟฟ้าได้เร็วกว่ากำหนดในสัญญาอย่างแน่นอน" 📌