

ค่าเหยียบแผ่นดิน 'พีพีณณ์' ปรับวิธีการจัดเก็บใหม่ > 02

ค่าเหยียบแผ่นดิน 'พีพีณณ์' ปรับวิธีการจัดเก็บใหม่

ค่าเหยียบแผ่นดิน 300 บาท "พีพีณณ์" รับผิดชอบการปรับระเบียบออก ไปเป็นวันที่ 1 ก.ย.นี้ ทั้งเตรียมปรับ เปลี่ยนวิธีการจัดเก็บใหม่ โดยให้เก็บ นักท่องเที่ยวทุกคนที่จองตั๋วเข้าไทยมา ตั้งแต่ต้นทาง แล้วทำ VAT Refund คืน ที่หลัง หลังบอร์ดออฟแอร์ไลน์ ซึ่งมี สมาชิก 51 สายการบิน รวมถึงไออาต้า แจกในทางปฏิบัติไม่สามารถแยกการ จัดเก็บได้ ทั้งวิตกผดกม.PDPA

การจัดเก็บ "ค่าธรรมเนียมการ ท่องเที่ยวภายในประเทศของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ" หรือที่เรียกกันว่า "ค่าเหยียบแผ่นดิน" ล่าสุดต้องเลื่อน การจัดเก็บไปเป็นวันที่ 1 ก.ย.นี้ ทั้งการ จะจัดเก็บค่าธรรมเนียม 300 บาท รวม กับค่าตัวเครื่องบิน ในทางปฏิบัติก็มี อุปสรรค โดยสมาคมธุรกิจสายการบิน หรือบอร์ดออฟแอร์ไลน์ (BAR) และ สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาต้า) ได้ทำหนังสือถึงรัฐมนตรี ว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวกีฬา เพื่อ ชี้แจงถึงปัญหาที่เกิดขึ้น

โดยบอร์ดออฟแอร์ไลน์ ซึ่งมี

สายการบินนานาชาติกว่า 51 สายการบิน ร่วมเป็นสมาชิก ระบุว่า ไม่สามารถ แยกที่จะเก็บเป็นบางคน หรือไม่เก็บ เป็นบางคนที่ได้รับการยกเว้นได้ ขณะที่ไออาต้า แจกแจงว่า การเลือกเก็บเป็นการ เลือกปฏิบัติ เป็นความเหลื่อมล้ำ ซึ่งขัด กับนโยบายขององค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ (ICAO)

นายพีพีณณ์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว และกีฬา เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า การจัดเก็บ "ค่าธรรมเนียมการท่องเที่ยว ภายในประเทศของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ" จากเดิมที่จะเริ่มดำเนินการในวันที่ 1 มิถุนายน 2566 คาดว่าจะต้องเลื่อน การจัดเก็บออกไปเริ่มเก็บในวันที่ 1 กันยายนนี้แทน เพราะการทดลองระบบ การจัดเก็บไม่น่าจะดำเนินการได้ทัน

เนื่องจากมีปัญหาในเรื่องของ ขั้นตอนการจัดเก็บค่าธรรมเนียม 300 บาทต่อคน ในกรณีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าไทยผ่านทางอากาศ ซึ่ง มีแนวทางจะจัดเก็บร่วมกับค่าตัวเครื่องบิน แต่สมาคมสายการบิน ได้แจ้งว่าในเชิง

ระบบไม่สามารถทำได้ ถ้าจะให้เก็บเป็น บางคน และบางคนได้รับการยกเว้น ซึ่ง สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) หรือ ไออาต้า มองว่าจะเกิด ความเหลื่อมล้ำ ในกรณีการเลือกเก็บ และไม่ได้เก็บค่าธรรมเนียมกับผู้โดยสาร ทุกคน

ดังนั้นในขณะนี้ผมได้มอบหมาย ให้ปลัดกระทรวงท่องเที่ยวฯไปหารือว่า จะจัดเก็บค่าธรรมเนียมอย่างไร เพื่อไม่ ให้เกิดความเหลื่อมล้ำ เบื้องต้นมีการ หารือว่าอาจจะปรับเปลี่ยนวิธีการจัด เก็บใหม่ โดยอาจจะต้องเก็บค่าธรรมเนียม กับนักท่องเที่ยวทุกคน แล้วมาทำ VAT Refund (แวนด์รีฟันด์) คืนเงินให้กับผู้ถือ พาสปอร์ตไทย รวมถึงกลุ่มผู้ที่ได้รับการ ยกเว้น อาทิ นักศึกษาต่างชาติ ผู้พำนัก ชั่วคราวในไทย

นายพีพีณณ์ กล่าวต่อว่า การ ที่เราอยากให้สายการบินเป็นผู้ดำเนินการ จัดเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าวตั้งแต่ ต้นทางโดยรวมกับค่าตัวเครื่องบิน แทน จะทำแอฟพลีเคชันให้นักท่องเที่ยวจ่าย ค่าธรรมเนียมเมื่อเดินทางเข้าไทย เป็น

รูปแบบการจัดเก็บ

- ▶ 300 บาท/คน
เมื่อเดินทางเข้าไทยผ่านทางอากาศ
- ▶ 150 บาท/คน
เมื่อเดินทางเข้าไทยผ่านทางบก และทางน้ำ

การจัดเก็บค่าเหยียบแผ่นดิน สำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ

ผู้ที่ได้รับการยกเว้น

- ผู้ถือพาสปอร์ตไทย
- ผู้มีบัตรผ่านแดนชั่วคราว
- นักศึกษาต่างชาติ
- ผู้พำนักชั่วคราวในไทย
- แรงงานที่เดินทางแบบไปเช้า-เย็นกลับ
- การกและเด็กอายุไม่เกิน 2 ปี
- การเดินทางเพื่อการทูต กงสุล หรือการปฏิบัติราชการ
- ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบอาชีพในไทย (Work Permit)
- ผู้โดยสารแวะเปลี่ยนเครื่อง (Transit)

เริ่มดำเนินการ ตั้งแต่ 1 ก.ย. 2566

การนำเงินไปใช้

- พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว/สินค้า/บริการด้านการท่องเที่ยว
- ทำประกันอุบัติเหตุให้นักท่องเที่ยว
- ตามวัตถุประสงค์ "กองทุนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย"

ฐาน INFO GRAPHIC

เพราะไม่อยากให้นักท่องเที่ยวมากระจุกตัวหนาแน่นอยู่ภายในสนามบิน ดังนั้นการจัดเก็บก็ยังคงให้สายการบินเป็นผู้ดำเนินการตามแผนเดิม โดยปรับวิธีการจัดเก็บใหม่ ซึ่งคาดว่าจะมีการนำเสนอทางออกในเรื่องนี้ในอีก 2 สัปดาห์จากนี้

ขณะที่ข้อกังวลของสายการบินที่คิดว่าต้องมีภาระส่งข้อมูลของนักท่องเที่ยวให้หน่วยงานรัฐ เพื่อใช้ในการทำประกันให้แก่นักท่องเที่ยว อาจจะขัดกับกฎหมาย PDPA นั้น เรื่องนี้ไม่ว่าจะเกี่ยวข้องกัน เพราะเราต้องการแต่ชื่อกับนามสกุลของผู้โดยสารที่เช็คอินเท่านั้น ส่วนการประสานเรื่องการทำประกันจะเป็นความรับผิดชอบของสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

ขณะที่แหล่งข่าวระดับสูงจากสมาคมธุรกิจสายการบินหรือบาร์ดอออฟแอร์ไลน์ (BAR) กล่าวว่า สายการบินไม่ได้ขัดข้องในเรื่องที่รัฐบาลต้องการจะจัดเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าว ซึ่งสายการบินพร้อมให้ความร่วมมือ แต่ในทางปฏิบัติพบว่ามีอุปสรรคใน 2 เรื่องหลัก ได้แก่ 1. การจะแยกนักท่องเที่ยวที่ต้องถูกเรียกเก็บ และนักท่องเที่ยวที่ถูกยกเว้นไม่ต้องเก็บ ตามระบบ GDS (Global Distribution System) ระบบสำรองที่นั่งโดยผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ของสายการบินไม่สามารถทำได้

เพราะการจะเก็บค่าธรรมเนียม

รวมไปกับตัวเครื่องบิน ถ้าจะต้องเก็บทุกคน เหมือนที่สายการบินจัดเก็บค่าธรรมเนียมผู้โดยสารขาออก หรือ (Passenger Service Charge : PSC) ให้กับบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท.

2. หากจะให้สายการบินไปขอข้อมูลของผู้โดยสาร เพื่อนำไปแยกการจัดเก็บว่าเป็นการเดินทางมาท่องเที่ยวหรือไม่ให้นักท่องเที่ยว หากผู้โดยสารไม่ยินยอม ก็ไม่สามารถทำได้ เนื่องจาก พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA) และสายการบินมีความกังวลเรื่องของกระบวนการในการส่งต่อข้อมูลของผู้โดยสาร เพื่อที่กระทรวงท่องเที่ยวจะนำไปดำเนินการไปซื้อประกันให้นักท่องเที่ยว และเป็นห่วงถ้าข้อมูลจะหลุดออกไป กลัวว่าจะผิดกม. PDPA

จากปัญหาที่เกิดขึ้นทำให้สายการบินได้เสนอให้กระทรวงท่องเที่ยวพิจารณาแนวทางอื่น แทนที่จะเก็บรวมกับค่าตัวเครื่องบิน เช่น การจัดเก็บผ่านแอปพลิเคชัน หรือ บางประเทศ เช่น มาเลเซีย ก็เลือกจะเก็บที่โรงแรมซึ่งนักท่องเที่ยวไปเข้าพัก หายสุดก็คงต้องรอดูความชัดเจนว่ารัฐจะพิจารณาอย่างไร และรัฐยังต้องรอดูการตีความของกฤษฎีกาด้วยว่าการจะเก็บค่าธรรมเนียมทุกคนหรือเก็บบางส่วนด้วย ●