

ไม่หวั่นฝุ่นเที่ยวสงกรานต์ สะพัด1.2แสนล้าน

**‘เชียงใหม่’ยังฮิตติด‘ท็อปไฟว์’
‘ต่างชาติ’แห่เข้าไทยพุ่ง525%
ทอท.ชงแผนรับสนามบินแตก
ม.หอการค้าสำรวจสงกรานต์คาดเงินสะพัด 1.2 แสน
ล้านบาท ไม่หวั่นฝุ่นเที่ยว 5 จว.สุดฮิต‘ชลบุรี
เพชรบุรี ประจวบฯ ระยอง เชียงใหม่’ ทอท.เตรียม
รับมือ 2.37 ล้านคน บินช่วงสงกรานต์ ททท.เผย
ต่างชาติแห่เข้าไทย 525% (อ่านต่อหน้า 12)**

ต่อจากหน้า 1

เที่ยวสงกรานต์

ไตรมาสแรกต่างชาติเข้า6.5ล.คน

เมื่อวันที่ 4 เมษายน นายยุทธศักดิ์ สุภสร
ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.)
เปิดเผยว่า สถานการณ์นักท่องเที่ยวต่างชาติ
เดินทางเข้าประเทศไทยในช่วง 3 เดือนแรกของ
ปี 2566 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม-31 มีนาคม มี
จำนวนสะสม อยู่ที่ 6,465,737 คน เพิ่มขึ้น
1,199% เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2565 แบ่ง
เป็นเดือนมกราคม มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่าง
ชาติ 2,144,948 คน เดือนกุมภาพันธ์ 2,113,550
คน และเดือนมีนาคม 2,207,239 คน สร้างรายได้
จากนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสม 256,194 ล้าน
บาท จากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสม
เกือบ 6.5 ล้านคนใน 3 เดือนแรกที่ผ่านมา พบ
ว่าส่วนใหญ่ 56.8% เป็นนักท่องเที่ยวจากเอเชีย
ตะวันออก รองลงมาคือยุโรป 26.5% และอื่นๆ
อาทิ อินเดีย สหรัฐ ออสเตรเลีย อิสราเอล
แคนาดา และชาติอื่นๆ อีก 16.7% โดย
จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาไทย
สูงสุด 5 อันดับแรก ในช่วง 3 เดือนแรก ได้แก่

1.มาเลเซีย 902,621 คน 2.รัสเซีย 566,425
คน 3.จีน 517,242 คน 4.เกาหลีใต้ 441,028
คน และ 5.อินเดีย 320,887 คน

“ตลาดนักท่องเที่ยวจีนถือเป็นพระเอกของ
ภาคท่องเที่ยวไทยในปี 2566 คาดว่าจะมีนัก
ท่องเที่ยวจีนเดินทางเข้าไทยมากเป็นอันดับ 1
จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ล้านคน มีแนวโน้มปี 7-8
ล้านคน ขึ้นอยู่กับปริมาณเที่ยวบินในช่วงตาราง
บินฤดูหนาว 2566/2567 รองลงมาคือตลาด
มาเลเซีย วางเป้าหมายไว้ที่ 4 ล้านคน อินเดีย 2
ล้านคน ส่วนรัสเซียและเกาหลีใต้ คาดมีไม่น้อย
กว่า 1 ล้านคน” นายยุทธศักดิ์กล่าว

สงกรานต์คึกคักไทย-เทศเล่นน้ำ

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า ช่วงหยุดยาวช่วง
เทศกาลสงกรานต์ปี 2566 ระหว่างวันที่ 12-16
เมษายน คาดการณ์บรรยากาศการเดินทางท่องเที่ยว
ภาพรวมมีความคึกคักมากขึ้น เทียบกับ
ช่วงวิกฤตโควิด-19 ทั้งตลาดในประเทศและต่าง
ประเทศ สร้างเม็ดเงินสะพัดมากกว่า 18,530
ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณ 22% จากปี 2565 ที่
มีรายได้ 11,000 ล้านบาท แบ่งเป็นรายได้จาก
ตลาดในประเทศประมาณ 13,500 ล้านบาท
และรายได้จากต่างประเทศประมาณ 5,030 ล้าน
บาท มีจำนวนนักท่องเที่ยวในประเทศเดินทาง
อยู่ที่ 3.81 ล้านคน-ครั้ง เพิ่มขึ้น 14% เทียบ

จากปี 2565 ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวในประเทศ
3.34 ล้านคน-ครั้ง และปี 2562 ที่มีนักท่องเที่ยว
3.34 ล้านคน-ครั้ง เท่ากัน

“ในแง่รายได้เทียบกับปี 2562 ที่มีรายได้
อยู่ประมาณ 11,645 ล้านบาท ถือว่าภาพรวม
ท่องเที่ยวในประเทศตอนนี้กลับสู่สภาวะปกติ
แล้ว อัตราการเข้าพักเฉลี่ยอยู่ที่ 74% ภาคใต้
มีอัตราการเข้าพักเฉลี่ยสูงสุด อยู่ที่ 80% ภาค
เหนือมีอัตราการเข้าพักเฉลี่ยต่ำสุด อยู่ที่ 60%
จากอัตราการเข้าพักส่วนใหญ่ คาดว่าเกิดจาก
ปัญหาฝุ่นพีเอ็ม2.5 นักท่องเที่ยวเลี่ยงการเดินทาง
ทาง รวมถึงคนไทยยังคงเดินทางท่องเที่ยว
ทะเล เนื่องจากเป็นช่วงฤดูร้อน ส่วนหนึ่งมาจาก
โครงการเราเที่ยวด้วยกันเฟส 5 ทำให้โรงแรม
ที่พักราคาห้องพักเที่ยวไทยเอื้อมาถึงได้” นาย
ยุทธศักดิ์กล่าว

ต่างชาติเข้าเที่ยวไทยพุ่ง525%

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า สำหรับนักท่องเที่ยว
ต่างชาติเดินทางเข้าไทยในช่วงเทศกาล
สงกรานต์ 305,000 คน เพิ่มขึ้น 525% เทียบ
จากปี 2565 ที่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติ 48,814
คน และเพิ่มขึ้น 58% จากปี 2562 ที่มีนัก
ท่องเที่ยวต่างชาติ 522,357 คน สร้างรายได้
ทางการท่องเที่ยวประมาณ 5,030 ล้านบาท
เพิ่มขึ้น 630% จากปี 2565 ที่มีรายได้ 689
ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 60% ของปี 2562 ที่มี
รายได้ประมาณ 8,321 ล้านบาท นักท่องเที่ยว
ต่างชาตินิยมเดินทางท่องเที่ยวไทย ส่วนใหญ่จะ
เป็นตลาดระยะใกล้จากภูมิภาคเอเชียตะวันออก
เฉียงเหนือ และภูมิภาคอาเซียน ได้แก่ อินเดีย
ไต้หวัน ญี่ปุ่น จีน เกาหลีใต้ ฝรั่งเศส และรัสเซีย
จากแนวโน้มการเดินทางเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์
ก่อนหน้าของช่วงเทศกาล รวมทั้งนักท่องเที่ยว
จากมาเลเซีย และลาว เดินทางข้ามแดน เพื่อ
ร่วมกิจกรรมเทศกาลสงกรานต์อย่างคึกคักใน
พื้นที่จังหวัดชายแดน จากข้อมูลของ Google

Trends วันที่ 30 มีนาคม-3 เมษายน 2566 จังหวัดที่มีการค้นหาสูงสุด ได้แก่ นครราชสีมา พระนครศรีอยุธยา ระยอง สมุทรปราการและ กรุงเทพมหานคร ขณะที่เชียงใหม่เป็นหนึ่งในพื้นที่ยอดนิยมสำหรับเล่นสงกรานต์ กลับติดอยู่ในอันดับที่ 7 คาดว่าเป็นผลจากปัญหาฝุ่น แม้เทศกาลสงกรานต์ครั้งนี้จะมีปัญหาเศรษฐกิจค่าครองชีพ ราคาพลังงานสูงขึ้นและฝุ่นพีเอ็ม2.5 แต่คนไทยยังตัดสินใจเดินทางเที่ยว เปลี่ยนรูปแบบเที่ยว ลดจำนวนวันเดินทาง เลือกเที่ยวระยะใกล้ เลี่ยงพื้นที่ฝุ่น เป็นความอัดอั้นไม่ได้เล่นน้ำสงกรานต์มา 3 ปี

วัยรุ่นเมินฝุ่นลุยเที่ยวสงกรานต์

นายธรรณ พลวิชัย อธิการบดีมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย และประธานที่ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เปิดเผยผลสำรวจพฤติกรรมการใช้จ่ายของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2566 จากประชาชนทั่วประเทศ 1,350 ราย ระหว่างวันที่ 25-30 มีนาคม 2566 พบว่าภาพรวมกว่า 80% ระบุว่าจะไปเล่นน้ำ และกว่า 50% ระบุ 3 กิจกรรมที่จะทำในช่วงสงกรานต์ปีนี้ คือ ทำบุญ ออกไปเล่นน้ำ และสังสรรค์ อีกทั้ง 70% ได้วางแผนท่องเที่ยวและทำกิจกรรมนอกบ้าน ซึ่งส่วนใหญ่ยังเน้นการเดินทางระยะสั้นและจังหวัดใกล้เคียงกับที่พักอาศัย และ 79% ระบุจะค้างแรมมากกว่า 2 คืน จังหวัดนิยมไปเที่ยวคือ ชลบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ระยอง ตามด้วยเชียงใหม่ นครสวรรค์ เพชรบูรณ์ กระบี่ภูเก็ต ตรัง และนครศรีธรรมราช เฉลี่ยใช้จ่าย 7 พันบาทต่อคน ส่วนไปต่างประเทศ 82% ระบุจะไปเที่ยวประเทศในเอเชีย ใช้จ่ายเฉลี่ย 4.5 หมื่นบาทต่อคน กลุ่มสำรวจกว่า 80% ระบุว่าบรรยากาศสงกรานต์ปีนี้สนุกสนานกว่าปีก่อน โดย 32.5% ระบุว่าใช้จ่ายเพิ่ม อีก 40% ใช้จ่ายเท่าเดิม และ 27.7% ใช้จ่ายลดลง โดยระบุต้องระมัดระวังการใช้จ่าย เนื่องจากของแพงขึ้น น้ำมันแพง มีหนี้เพิ่ม และวิกฤตการณ์ตัวของเศรษฐกิจทั่วโลก อย่างไรก็ตามเมื่อถามหากมีข่าวโควิดระบาดอีกครั้ง และปัญหาพีเอ็ม2.5 ในพื้นที่พบว่ากว่า 50% ยังยืนยันไปท่องเที่ยวหรือร่วมกิจกรรมนอกบ้านตามที่ได้ตั้งใจไว้ ขณะที่กลุ่มเจนแซด (เกิด พ.ศ.2539-2555) และเจนวาย (เกิด พ.ศ.2523-2543) ระบุจะไปเที่ยวและเล่นสงกรานต์ มากกว่ากลุ่มวัยผู้ใหญ่ที่วิตกเรื่องภาวะอากาศจะมีผลต่อการตัดสินใจออกนอกบ้าน

คาดใช้จ่ายสะพัด1.2แสนล้าน

นายธรรณกล่าวว่า จากผลสำรวจสะท้อนว่าบรรยากาศสงกรานต์ปีนี้คึกคัก ประเมินว่าจะมีเงินสะพัด 125,203 ล้านบาท เติบโต 17.3% จากปี 2565 หากเทียบปี 2562 ยังติดลบ 7.8% ปีนั้นทำสถิติสูงสุดที่ 1.35 แสนล้านบาท ส่วนปีนี้โตเพราะอันเล่นสงกรานต์มานาน และกิจกรรมทางเศรษฐกิจจัดปกติ แต่บางส่วนยังใช้จ่ายเท่าที่จำเป็น เพราะยังห่วงเรื่องภาวะเศรษฐกิจโลก การฟื้นส่งออก เงินเพื่อ ต้นทุนค่าใช้จ่ายภาคธุรกิจและครัวเรือนยังสูงมาก ห่วงรายได้ในอนาคต และบรรยากาศหลังการเลือกตั้งเป็นแรงกดดันต่อการใช้จ่ายและเศรษฐกิจ ทำให้กลุ่มสำรวจถึง 43.3% คาดเศรษฐกิจไทยปีนี้ขยายตัว 2.5-3% ต่ำกว่าสำรวจครั้งที่คาดโตเกิน 3% แต่ในส่วนของศูนย์พยากรณ์คาดการณ์เศรษฐกิจไว้ที่ 3.6% บนสมมุติฐานเศรษฐกิจส่งออก และรัฐบาลใหม่เร่งกระตุ้นเศรษฐกิจในช่วงครึ่งปีหลังนี้ เฉพาะเงินหาเสียงและใช้จ่ายช่วงเลือกตั้งจะมีเงินสะพัด 1-1.2 แสนล้าน จะส่งผลให้จีดีพีไตรมาส 2 ปีนี้เพิ่มอีก 1.0-1.5% ดัชนีจีดีพีโต 4% ส่วนเงินสะพัดสงกรานต์จะส่งผลต่อจีดีพีเพิ่ม 0.5-0.7% ส่วนความวิตกราคาน้ำมันโลกขาขึ้นสูงกว่า 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ไม่น่าจะเกิดขึ้นในระยะสั้นนี้ แม้ประเทศผู้ผลิตน้ำมันและพันธมิตร (โอเปคพลัส) ลดกำลังผลิตแต่จีนหรืออินเดียใช้สูง หันไปซื้อจากรัสเซียแทนได้ หรืออิหร่านซื้อจากซาอุดีอาระเบีย หากโอเปคปล่อยให้ราคาน้ำมันขึ้นแตะ 100 เหรียญสหรัฐช่วงนี้จะกระทบต่อเศรษฐกิจและกำลังซื้อโลกอย่างรุนแรง มีผลต่อเงินเฟ้อและอัตราดอกเบี้ยขาขึ้น จึงเชื่อว่าจะมีการดูแลไม่ให้ราคาน้ำมันสูงเร็วเกินไป

ทอท.รองรับเดินทาง2.37ล.คน

รายงานข่าวจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. แจ้งว่า ทอท. ประมาณการการจราจรทางอากาศช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2566 ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ของ ทอท. ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ จะมีเที่ยวบินรวมประมาณ 14,220 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 59.62% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ ประมาณ 7,500 เที่ยวบิน

เพิ่มขึ้น 219.20% และเที่ยวบินภายในประเทศ ประมาณ 6,720 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 2.44% คาดว่าจะมีผู้โดยสารใช้บริการประมาณ 2.37 ล้านคน เพิ่มขึ้น 137.48% แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ ประมาณ 1.37 ล้านคน เพิ่มขึ้น 561.76% และผู้โดยสารภายในประเทศ ประมาณ 1 ล้านคน เพิ่มขึ้น 26.08% อย่างไรก็ตาม เมื่อการจราจรทางอากาศที่เกิดขึ้นจริงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของปี 2562 ก่อนเกิดโควิด-19 พบว่าปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารยังคงติดลบ เที่ยวบินรวมลดลง 18.47% เที่ยวบินระหว่างประเทศลดลง 20.90% เที่ยวบินภายในประเทศลดลง 15.59% ขณะที่ประมาณการผู้โดยสารรวมลดลง 17.39% ผู้โดยสารระหว่างประเทศลดลง 20.96% และผู้โดยสารภายในประเทศลดลง 11.91%

รายงานข่าวระบุว่า ทอท.เตรียมรับการเดินทางของผู้โดยสาร อาทิ แอปพลิเคชันตรวจสอบข้อมูลและสถานะเที่ยวบิน ระยะเวลารอคิว จุดตรวจความปลอดภัย จุดตรวจคนเข้าเมือง สถานะของกระเป๋าเดินทาง พร้อมติดตั้งเครื่องสำหรับเช็คอินและโหลดกระเป๋าสัมภาระอัตโนมัติ เช็คอินและโหลดกระเป๋าสัมภาระล่วงหน้าได้ 6-12 ชั่วโมง ก่อนเดินทาง ติดตั้งระบบส่งคืนภาคใส่สัมภาระอัตโนมัติ (เออาร์ทีเอส) ณ จุดตรวจค้นผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ ยกเว้นค่าบริการจอดรถยนต์ที่ลานจอดรถระยะยาวโซนซี ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 12 เมษายน 2566 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 18 เมษายน 2566 พร้อมจัดรถชัตเทิลบริการรับตลอด 24 ชั่วโมง

จุฬาฯ เชื้อรบ.ใหม่ไม่ทิ้งอีอีซี

ที่สำนักงานอีอีซี นายจุฬา สุขมานพ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) หรืออีอีซี เปิดเผยว่า หลังจากเข้ารับตำแหน่งเลขาธิการอีอีซี เป็นทางการเมื่อวันที่ 1 เมษายนที่ผ่านมา อีอีซี ยังคงกำหนดเป้าหมายหลักดึงเม็ดเงินลงทุนเข้าประเทศ 2.2 ล้านล้านบาท ภายใน 5 ปี (ปี 2566-2570) คาดเกิดการลงทุน 4 แสนล้านบาทต่อปี แบ่งเป็นการลงทุนฐานปกติ 250,000 ล้านบาทต่อปี การลงทุนอุตสาหกรรมใหม่ที่มีศักยภาพ 150,000 ล้านบาทต่อปี กระตุ้นให้เศรษฐกิจเติบโต 5% ต่อปี เป็นเป้าหมายเดิมที่วางไว้ จะผลักดันแผนงานสำคัญให้เกิดเป็นรูปธรรมให้พื้นที่อีอีซี อาทิ จัดกิจกรรมชักจูงนัก

ลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (โรดโชว์) ส่งเสริมการลงทุนในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษและกิจการพิเศษ กำหนดเขตส่งเสริมพิเศษเพื่อกิจการพิเศษเพิ่มเติม การพัฒนากำลังคนภายในของอีอีซี เพื่อสร้างให้เป็นนักขายที่มีความชำนาญ เพื่อจูงใจนักลงทุนเฉพาะแต่ละอุตสาหกรรมเป้าหมายตรงความต้องการให้เข้าสู่พื้นที่อีอีซีต่อไป อีอีซีเตรียมไปศึกษาดูงานด้านอุตสาหกรรมการแพทย์ที่ประเทศอิตาลีภายในเดือนเมษายนนี้ ส่วนความกังวลหากมีรัฐบาลชุดใหม่แล้วจะไม่เดินหน้าผลักดันอีอีซีต่อ เชื่อว่าอีอีซีเป็นของดีพอจะไม่โดนโยนทิ้ง ช่วงนี้โมเมนตัมดี นักลงทุนต่างย้ายฐานการผลิตมาพอสมควร หากจะพัฒนาพื้นที่อื่นควบคู่กันทำได้ เพราะแต่ละโปรดักส์ไม่เหมือนกัน อยากผลักดันให้อีอีซีเป็นต้นแบบของการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืนต่อไป

ชงโฮสปีด3สนามบินกรม.ใหม่

นายจุฬากกล่าวว่า ความคืบหน้าโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในอีอีซี กรณีการเจรจาร่วมกับเอกชนในการแก้สัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) หรือโฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด ในฐานะคู่สัญญาผู้รับสัมปทานโครงการอยู่ระหว่างเจรจาเพื่อหาข้อยุติแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนในโครงการ ยังติดปัญหาการแก้ไขสัญญาโครงการคือการชำระค่าสิทธิรถไฟฟ้ายานแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ให้ผ่อนจ่าย 7 งวด การเพิ่มข้อความการแก้ไขสัญญาใหม่คือเปิดโอกาสให้ผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามสัญญาได้ เพื่อเยียวยาเอกชน เพราะสัญญาเดิมเกิดก่อนโควิด-19 ไม่ได้ระบุข้อความหากโครงการไม่เป็นไปตามสถานการณ์มาจากปัจจัยภายนอกอย่างไรก็ตาม โครงการนี้คาดว่าจะเปิดบริการไม่ทันปี 2570 เนื่องจากเริ่มล่าช้าจากการแก้ไขสัญญาโครงการ สกพอ.ตั้งเป้าหมายออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (เอ็นทีพี) ภายในมิถุนายนนี้ แม้การแก้ไขสัญญาโครงการยังไม่เสร็จ แต่ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานได้หลังจากเอกชนได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน อยู่ภายใต้สัญญาเดิมก่อน การแก้ไขสัญญาแล้วเสร็จจะต้องเสนอให้คณะกรรมการ รฟท.รับทราบและสร้างสัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจสอบ หลังจากนั้นจะเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) อนุมัติและเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่เห็นชอบ

แก้ปัญหาคอขวด-แหลมฉับ

“หากได้รัฐบาลชุดใหม่แล้ว ทาง สกพอ. จะเร่งรัดเดินหน้าโครงการโฮสปีด 3 สนามบิน เป็นโครงการแรกต้องเจรจาร่วมกับเอกชน เพื่อเตรียมรองรับรัฐบาลชุดใหม่อนุมัติแก้สัญญาต่อไป เมื่อเปิดให้บริการโฮสปีด 3 สนามบินแล้ว ในบริเวณพื้นที่รอบโฮสปีด 3 สนามบินจะพัฒนาได้ทันที รายได้โครงการเกิดจากการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะมักกะสัน หากเปิดให้บริการจะเพิ่มรายได้ของโครงการได้” นายจุฬากกล่าว

นายจุฬากกล่าวว่า ขณะที่โครงการเมืองการบินอู่ตะเภา ในส่วนของสนามบินอู่ตะเภา มีเอกชนกังวลปริมาณผู้โดยสารลดลง สกพอ. ได้เจรจาเอกชนจนยุติแล้ว เบื้องต้นจะขยายแผนดำเนินงานออกเป็น 6 ระยะ โครงการจะนำร่องก่อสร้างเพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารเหลือเพียง 12 ล้านคนต่อปี จากเดิม 15 ล้านคนต่อปี หากก่อสร้างได้ 80% หลังจากนั้นจะเริ่มดำเนินการในระยะต่อไป ส่วนโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (เอ็มอาร์) ยังหาผู้ร่วมลงทุนไม่ได้ จากโควิด-19 จึงศึกษารายละเอียดอีกครั้ง เบื้องต้นพื้นที่โครงการบางส่วนสงวนสิทธิ์ให้การบินไทย 200 ไร่ ส่วนพื้นที่อื่นคู่สัญญาจะดึงนักลงทุนเข้ามา ขณะที่โครงการแหลมฉับ ระยะที่ 3 ท่าเรือ F วงเงิน 2.1 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันการทำเรือแห่งประเทศไทย (กพท.) อยู่ระหว่างขุดลอกถมทะเล โครงการล่าช้าเนื่องจากโควิด อีกทั้งถมทะเลพื้นที่ต่ำเกินไป ต้องปรับปรุงคุณภาพดินเพื่อไม่กระทบสัญญาร่วมทุนของโครงการ คาดว่าจะดำเนินการเสร็จปลายปี 2567 หลังจากนั้น กพท.จะออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานในส่วนของสัญญาร่วมทุนของโครงการแก่เอกชนได้ภายในกลางปี 2568 โดยเอกชนจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างดำเนินการภายใน 2 ปี พร้อมเปิดให้บริการได้ภายในปี 2570

สรท.เผยส่งออกก.พ.ลบ4.7%

นายชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) เปิดเผยว่า ภาวะการค้าระหว่างประเทศของไทย กุมภาพันธ์ 2566 การส่งออกมีมูลค่า 2.23 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็นหดตัว 4.7% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน มูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 7.30 แสนล้านบาท หดตัว 5.3% (เมื่อหักทองคำ น้ำมัน และอาวุธยุทโธปกรณ์ พบว่าการส่งออกในเดือนกุมภาพันธ์หดตัว 0.05%) ขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า 2.34 หมื่นล้านเหรียญ

สหรัฐ ขยายตัว 1.1% และมีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 7.76 แสนล้านบาท ขยายตัว 0.5% ส่งผลให้ดุลการค้าของประเทศไทยกุมภาพันธ์ 2566 ขาดดุลเท่ากับ 1,113 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ภาพรวมการค้าระหว่างประเทศของไทยเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ของปี 2566 ไทยส่งออก รวมมูลค่า 42,625.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หดตัว 4.6% มีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 1,430,250 ล้านบาท หดตัว 3.2% (เมื่อหักทองคำ น้ำมัน และอาวุธยุทโธปกรณ์ พบว่าการส่งออกในช่วงมกราคม-กุมภาพันธ์ หดตัว 1.4%) การนำเข้า มีมูลค่า 48,388.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 3.3% มีมูลค่าในรูปเงินบาทเท่ากับ 1,647,855 ล้านบาท ขยายตัว 5.0% ส่งผลให้ดุลการค้าของประเทศไทย มกราคม-กุมภาพันธ์ 2566 ขาดดุลเท่ากับ 5,763.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็น 217,605 ล้านบาท

คาดส่งออกทั้งปี'66โต1-2%

นายชัยชาญกล่าวว่า สรท.คงคาดการณ์การส่งออกในปี 2566 เติบโตระหว่าง 1-2% ปัจจัยเสี่ยงเป็นอุปสรรคสำคัญในปี 2566 ได้แก่ ความเสี่ยงจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ความผันผวนของตลาดเงินและตลาดทุน ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ ปัญหาด้านภูมิรัฐศาสตร์ การแบ่งขั้วทางการเมืองและเศรษฐกิจ ก่อให้เกิดสงครามทางการค้า เทคโนโลยี มาตรการกีดกันทางการค้า ต้นทุนราคาพลังงานโลกผันผวนตามสถานการณ์การเมืองระหว่างประเทศ ส่งผลต่อต้นทุนการผลิตในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะค่าไฟฟ้า และภาวะเงินเฟ้อ ปัญหาการขาดสภาพคล่องของสถาบันการเงินในสหรัฐและยุโรปหากลุกลาม อาจทำให้เศรษฐกิจโลกเสี่ยงเข้าสู่ภาวะถดถอยสูงขึ้น สะท้อนความเชื่อมั่นและกำลังซื้อของผู้บริโภคมีแนวโน้มลดลง ส่งผลให้อุปสงค์การนำเข้าสินค้าปรับลดลงต่อเนื่อง

จ่อยื่นสมุดปกขาวรบ.ใหม่

นายชัยชาญกล่าวว่า สรท.มีข้อเสนอแนะต่อภาครัฐและรัฐบาลชุดใหม่ประกอบด้วย 1.ขอให้ภาครัฐควบคุมหรือปรับขึ้นค่าไฟฟ้า (เอฟพี) ทั้งในภาคการผลิตและภาคครัวเรือนให้อยู่ระดับที่เหมาะสม เพื่อลดภาระด้านต้นทุนให้ผู้ประกอบการรักษาระดับราคาสินค้าให้เหมาะสมกับความต้องการของตลาดและกำลังซื้อของผู้บริโภค 2.ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) รักษาเสถียรภาพค่าเงินบาทไม่ให้ผันผวนเกินกว่า

ประเทศคู่ค้าสำคัญของไทย รวมถึงทบทวนการขึ้นดอกเบี้ยนโยบายให้อยู่ในระดับเหมาะสมและเพิ่มสกุลเงินท้องถิ่นเพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้ส่งออกและนำเข้าของไทย และ 3.พิจารณามาตรการสนับสนุนเพื่ออุดหนุนการใช้พลังงานทางเลือก อาทิ มาตรการลดหย่อนภาษี กระตุ้นเปลี่ยนไปใช้พลังงานทดแทน ทั้งพลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานหมุนเวียน และพลังงานชีวมวล

“สรท.อยู่ระหว่างการทำสรุปข่าวรวบรวมข้อมูลด้านการค้า การส่งออกของไทยเพื่อเสนอให้กับรัฐบาลชุดใหม่ คาดว่าน่าจะเห็นความชัดเจนในเดือนมิถุนายน 2566 เพื่อให้รัฐบาลช่วยกระตุ้น สนับสนุนการส่งออกไทย” นายชัยชาญกล่าว

อุตสาหกรรมอีวีจีนบุกไทยเพิ่ม

นายณัฐพล รังสิตพล ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยถึงผลการจัดงานบางกอกอินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 44 ที่ปิดฉากลง (จัดแสดงตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม-2 เมษายน 2566) ว่า ในงานมีค่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ร่วมออกบูธกว่า 40 ค่าย ผู้เข้าชมงาน 1,620,459 คน ยอดจองรถยนต์ภายในงานรวม 42,885 คัน เติบโตขึ้น 34.45% เมื่อเทียบกับปี 2565 ที่น่าสนใจคือยอดจองรถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์อีวี อยู่ที่ 9,234 คัน คิดเป็น 21.53% จากยอดจองรถยนต์ทั้งหมด

ภายในงาน ความสนใจที่เพิ่มมากขึ้นส่วนหนึ่งมาจากมาตรการอุดหนุนรถยนต์ไฟฟ้าของภาครัฐทำให้มีราคาลดลง ผู้บริโภคเริ่มเชื่อมั่นมาตรฐาน ประกอบกับค่ายรถยนต์เปิดตัวรถไฟฟ้ารุ่นใหม่ที่หลากหลาย รวมถึงแคมเปญกระตุ้นยอดขายที่น่าสนใจ เพื่อสอดรับการตลาดอีวีที่กำลังแรง กระทรวงอุตสาหกรรมสนับสนุนปัจจัยแวดล้อมให้เอื้อต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ล่าสุดจัดทำมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้าแล้ว 128 มาตรฐาน พัฒนาศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติแห่งแรกในอาเซียน จ.ฉะเชิงเทรา รวมทั้งจัดทำอีโคสตีกเกอร์ เพื่อให้ผู้บริโภคเปรียบเทียบข้อมูลของรถยนต์แต่ละรุ่นได้ ปัจจุบันออกใบอีโคสตีกเกอร์แล้ว 17,136 ใบ พร้อมผลักดันให้กำลังผลิตปี 2573 ถึงเป้าหมาย 725,000 คันต่อปี คิดเป็น 30% ของการผลิตรถยนต์ทั้งหมดเพื่อสร้างมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ไม่น้อยกว่า 200,000 ล้านบาท จากการหารือดึงลงทุนค่ายอีวีต่อเนื่อง ล่าสุดผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ของจีน เจเอซี โอออน ให้ความสนใจลงทุนสร้างโรงงานผลิตรถยนต์อีวีในประเทศไทย ตั้งเป้าผลิตรถยนต์อีวีในไทยให้ได้ 100,000 คันต่อปี และยังวางแผนขยายไปยังอุตสาหกรรมอื่น อาทิ เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องในการผลิตแบตเตอรี่