

'ยูทีเอ'ลุยเมืองการบิน4หมื่นล้าน - แก่สัญญาไฮสปีดลากยาว 'อีอีซี'เซ็น'ไฮสปีด-อู่ตะเภา'

“จุฬา” ดันแผนดึงลงทุน 5 ปี 2.2 ล้านล้านบาท

กรุงเทพธุรกิจ ● “จุฬา” เลขาธิการอีอีซี คนใหม่ เร่งเครื่องทำงาน เคลียร์ 2 เมกะโปรเจกต์ หนุน “ยูทีเอ” ลงทุนเมืองการบินอู่ตะเภา 4 หมื่นล้าน หลังมาสเตอร์แพลนเสร็จ ลดขนาดอาคารผู้โดยสาร ทยอยพัฒนาคอมเพล็กซ์ รองรับท่องเที่ยว โลจิสติกส์ ซ่อมบำรุงอากาศยาน กองทัพเรือ เปิดประมูลรันเวย์ใหม่ พ.ศ.นี้เร่งเคลียร์ปมสัญญาไฮสปีดเทรน ยืนยัน “ร.ฟ.ท.-ซีพี” ไม่ยกเลิกสัญญา ดันแผนลงทุน 5 ปี 2.2 ล้านล้านบาท

การขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เข้าสู่ปีที่ 5 เมื่อนับตั้งแต่ พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2561 มีผลบังคับใช้ โดยในระยะแรกเป็นการขับเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ 4 โครงการ ซึ่งขณะนี้เริ่มก่อสร้างได้เพียง 2 โครงการ คือ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 และการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเฟส 3 ที่มีความคืบหน้าตามแผนงาน

ในขณะที่อีก 2 โครงการยังไม่เริ่มก่อสร้าง ประกอบด้วย โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ลงนามสัญญาร่วมลงทุนระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กับบริษัท เอเชียเอรา วัน จำกัด ที่มีเครือเจริญโภคภัณฑ์ (ซีพี) เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ลงนามไปเมื่อวันที่ 24 ต.ค.2562 โดยขณะนี้ อยู่ขั้นตอนแก้ไขสัญญาร่วมลงทุน

รวมถึงโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

อีอีซี

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) และบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) เมื่อวันที่ 19 มิ.ย.2563 โดยขณะนี้ อยู่ขั้นตอนการเตรียมสมบัตินพื้นที่

นายจุฬา สุขมานพ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) กล่าวว่า ภารกิจสำคัญที่ต้องเร่งขับเคลื่อนในการเข้ารับตำแหน่ง เลขาธิการ สกพอ.ได้แก่ การบริหารโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ 4 โครงการ เพื่อผลักดันการลงทุนหลักอีอีซีโดยจะมีการเร่งเจรจากับเอกชนเพื่อหาทางออกเพื่อบรรเทาปัญหาให้ได้ข้อสรุปโดยเร็วและให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนภายในปี 2566

สำหรับความคืบหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ได้ข้อสรุปการปรับแผนการลงทุนแล้ว โดยกองทัพเรือจะเปิดประมูลก่อสร้างรันเวย์ที่ 2 ความยาว 3,500 เมตร ภายในเดือน พ.ค.2566 และจะส่งหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) ให้บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด เพื่อดำเนินการก่อสร้างส่วนอาคารผู้โดยสารได้

ลดขนาดอาคารผู้โดยสาร รวมทั้งจะเจรจาปรับแผนการก่อสร้าง โดยแบ่งการก่อสร้างเพิ่ม

เป็น 6 เฟส และลดขนาดอาคารผู้โดยสารลงตามตีมาตรฐานของอุตสาหกรรมการบินที่อยู่ระหว่างการฟื้นตัวหลังการระบาดของโควิด-19 ทำให้แนวโน้มผู้โดยสารไม่เป็นไปตามการคาดการณ์เดิม

ทั้งนี้ บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด เตรียมแถลงแผนการลงทุนพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกพื้นที่ 6,500 ไร่ มูลค่าการลงทุน 40,000 ล้านบาท ซึ่งปรับจากเดิมที่มีแผนลงทุน 4,000 ล้านบาท เพื่อเป็นศูนย์กลางการบินและเมืองธุรกิจสำคัญ ดึงดูดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายโดยเฉพาะ อุตสาหกรรมท่องเที่ยว อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน

สำหรับพื้นที่ดังกล่าวได้รับอนุมัติสิทธิประโยชน์ 10 ปีแรกให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) และจะสนับสนุนการเป็นเมืองท่องเที่ยวและธุรกิจ 24 ชั่วโมง เป็นเขตปลอดอากรและสรรพสามิต รวมทั้งภาษีสรรพากรบางกรณี อีกทั้งสนับสนุนการออกวีซ่าและใบอนุญาตการทำงานในลักษณะ 5+5 ปี สำหรับผู้ทำงานและนักลงทุนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออก

“โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก จะเดินหน้าตามแผน ซึ่งจะดึงผู้ใช้บริการเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น รวมทั้งปัจจัยเหล่านี้ยังเป็นตีมาตรฐานที่เพิ่ม