

ลุยเมืองการบิน-เอ็มอาร์ไอ

● ‘จุฬา’ ชี้เลิกอีอีซีต้องฉีกก.ม.

นายจุฬา สุขมานพ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) หรืออีอีซี เผยว่า โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ยังเดินหน้าต่อไป แม้มีบางฝ่ายมองว่า ถ้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน หรือไฮสปีดเทรน การเจรจาระหว่างผู้ชนะการประมูล คือ กิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือรฟท. ยังไม่แล้วเสร็จ จะกระทบต่อโครงการเมืองการบินไปด้วยหรือไม่ ยืนยันว่า ทั้ง 2 โครงการนี้ จะแยกออกจากกัน ไม่ว่าโครงการใดโครงการหนึ่งยังไม่เริ่ม อีกโครงการก็สามารถเดินหน้าต่อไปได้

ภาชี และจากสถานการณ์การบินที่กำลังกลับมาอีอีซี เตรียมหยิบโครงการศูนย์บำรุงอากาศยานอู่ตะเภา หรือเอ็มอาร์ไอ หรืออีกครั้ง แต่ไม่จำเป็นต้องรื้อแผน และยังคงกันพื้นที่ 200 ไร่ ให้กับบมจ. การบินไทย เพื่อลงทุนศูนย์ซ่อมฯ ส่วนพื้นที่อื่นที่เหลือประมาณ 300 ไร่ ยังคงต้องเจรจาเพื่อดึงนักลงทุนรายอื่น ๆ ที่สนใจ”

ส่วนความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน หรือไฮสปีดเทรน ยังคงเดินหน้าโครงการต่อไป แม้ว่ายังอยู่ระหว่างเปิดให้ผู้ชนะการประมูลเจรจากรฟท. การแก้ไขสัญญาต้องเพิ่มข้อความ “หากเกิดเหตุสุดวิสัยสามารถเปิดเจรจาและแก้ไข



“ตอนนี้ผู้ชนะการประมูลไฮสปีดเทรน ขอแก้ไขสัญญา เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 และสงครามรัสเซีย-ยูเครน ส่งผลให้การดำเนินโครงการล่าช้ากว่าแผน มีแนวโน้มทำให้โครงการเสร็จหลังปี 70 ทำให้บางคนมองว่า จะกระทบโครงการเมืองการบิน ผมมองว่า ไม่เกี่ยวกัน แต่ถ้าทั้ง 2 โครงการนี้ไปด้วยกันได้ เสร็จใกล้ ๆ กัน จะเป็นเรื่องที่ดีมาก แต่ถ้าไฮสปีดเทรนยังเจรจากันไม่เสร็จก็ถือว่าไม่ทำให้อีกโครงการสะดุด เพราะแยกออกจากกันอยู่แล้ว ถ้าไฮสปีดเทรนยังไม่เสร็จ เมืองการบิน ก็สามารถไ้รถยนต์เป็นตัวเชื่อมก่อนได้ เมืองการบินจะมีร้านค้า เขตปลอด

สัญญาได้” ตามหลักการทางคณะกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ได้เห็นชอบแล้ว จากนั้นจะสรุปผลการเจรจา เช่น การจ่ายค่าสัมปทาน และเสนอเข้ากรม.ในรัฐบาลใหม่

อย่างไรก็ตามยอมรับว่า ช่วงที่ผ่านมาการลงทุนและกิจกรรมที่เกิดขึ้นในพื้นที่อีอีซีแผ่วลง ดังนั้นในแผนปี 66 จำเป็นต้องกระตุ้นให้เกิดการลงทุนกลับมา โดยจะเริ่มจากเดินสายโรดโชว์ต่างประเทศ เช่น กลางเดือน เม.ย. นี้ เตรียมเดินทางไปประเทศ

อิตาลี เพื่อพบนักลงทุนในอุตสาหกรรมยา เนื่องจากอิตาลีมีบริษัทยารายใหญ่ ขณะที่ไทยมีจุดแข็งในอุตสาหกรรมปลายน้ำคือบุคลากรทางการแพทย์ และโรงพยาบาล หากได้นักลงทุนที่เป็นผู้ผลิตเข้ามาจะทำให้ไทยเป็นเมดิคัล ฮับ ตามแผน ควบคู่ไปกับประเทศสวีเดนแลนด์เพื่อพบนักลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์.