

3หมื่นล.อุโมงค์ทางด่วนสายแรก

● จบเสียงต้าน 'ม.เกษตร'

● รัฐบาลใหม่มาสร้างทันที

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า วันที่ 5 เม.ย. 66 กทพ. จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 2 (ส่วนทดแทนตอน N1 ศรีรัช-ถนนประเสริฐมุนิจ) ระยะทาง 11 กม. เพื่อนำเสนอการปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างใหม่จากทางยกระดับเป็นอุโมงค์ทางลอดใต้ถนนงามวงศ์วานลึก 23-25 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร ตั้งแต่บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) ผ่านแยกเกษตร แยกบางเขน ถนนวิภาวดีรังสิต สิ้นสุดหน้าเรือนจำกลางคลองเปรม ระยะทาง 7 กม. จากนั้นจะโผล่ขึ้นบนดินเป็นทางยกระดับไปเชื่อมทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) บริเวณทางแยกต่างระดับงามวงศ์วาน ถือเป็นอุโมงค์ทางด่วนสายแรกของประเทศไทย

ทั้งนี้การปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างจะเป็นทางออกที่เป็นผลดีกับทุกภาคส่วน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบเรื่องเสียง และมลพิษตามข้อกังวลของ ม.เกษตรฯ การปรับเปลี่ยนรูปแบบการ

ก่อสร้างส่งผลให้ต้องใช้งบประมาณเพิ่มอีก 2 หมื่นล้านบาทเป็น 3 หมื่นล้านบาท จากเดิมทำทางยกระดับใช้งบ 1 หมื่นล้านบาท

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า ขณะนี้การศึกษาความเหมาะสมฯ คืบหน้าแล้ว 41.49% คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 66 จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติต่อไป ทั้งนี้ ส่วนทดแทนตอน N1 ศรีรัช-ถนนประเสริฐมุนิจ มีมูลค่าลงทุนโครงการ 31,747 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ 1,000 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 30,747 ล้านบาท โครงการเป็นโจทย์สำคัญที่ กทพ. ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จเพราะจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร เป็นทางเลือกการเดินทางให้ประชาชน สามารถเชื่อมต่อด้านตะวันตก และตะวันออกได้อย่างสะดวกสบาย

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วยว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (ตอน N2 ถนนประเสริฐมุนิจ-ถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันออก) ระยะทาง 11.3 กม. เดิมมีแผนเสนอเข้า ครม. ตั้งแต่ปลายปี 65 แต่เนื่องจากยังมีข้อโต้แย้งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มองว่าควรดำเนินการพร้อมกันทั้ง N1 และ N2 จึงเข้า ครม. รัฐบาลชุดที่ผ่านมาไม่ทัน ขณะนี้ได้ข้อสรุปแล้ว พร้อมเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. เดือน

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 4 เมษายน 2566

ปีที่: - ฉบับที่: 26836

Col.Inch: 75.47 Ad Value: 135,846

หัวข้อข่าว: 3หมื่นล.อุโมงค์ทางด่วนสายแรก

หน้า: 8(บน)

PRValue (x3): 407,538

ศิลปิน: สีสี่



เม.ย. 66 ก่อนเสนอ ครม. ต่อไป จะเป็นโครงการแรกของ กทพ. ที่จะเสนอให้รัฐบาลชุดใหม่เป็นผู้พิจารณาทันที

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือได้สร้างเสาคอมม่อบริเวณกึ่งกลางถนนเกษตร-นวมินทร์ ประมาณ 281 ต้น มานาน 25 ปี เมื่อเดินทางผ่านบริเวณนี้จะมีรู้สึกปวดใจทุกครั้งไม่สามารถดำเนินการ เนื่องจากยังมีปัญหาอุปสรรค แต่ขณะนี้จัดการปัญหาได้แล้ว และจะเริ่มสร้าง N2 ไปก่อน จากการตรวจสอบล่าสุดพบว่า เสาเข็มฐานรากทุกต้นยังคงแข็งแรง ทนทาน และใช้งานได้อย่างปลอดภัย กทพ. จะเสริมคอมม่อเพิ่มเติมบางจุด และปรับปรุงเสริมกำลังเสาคอมม่อทางด่วน เพื่อรองรับการใช้งานจริงด้วย

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า หาก ครม. อนุมัติโครงการฯ จาก

นั้นประมาณ 2 เดือน หรือประมาณปลายปีนี้จะเปิดประกวดราคาได้ เบื้องต้นจะใช้เงินกู้ทั้งหมดโดยโครงการมีมูลค่าลงทุน 16,960 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี คาดว่าจะแล้วเสร็จและพร้อมเปิดให้บริการประมาณปี 70 สำหรับส่วนของพื้นที่ทับซ้อนกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บึงกุ่ม) ประมาณ 6 กม. นั้น กทพ. จะเวนพื้นที่ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อก่อสร้างในภายหลังต่อไป ทั้งนี้ตอน N2 มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.1+000 ของถนนประเสริฐมนูกิจ เป็นทางด่วนยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร เชื่อมต่อทางด่วนฉลองรัชบริเวณทางแยกฉลองรัช สิ้นสุดเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันออก (ทล.9) บริเวณทางแยกต่างระดับลาดบัวขาว.