

# กทพ.ปักแผนN1ทุ่ม3.1หมื่นล.เจรจาม.เกษตรสร้างมุดดิน ดันN2 ชงบอร์ดไฟเขียวรอเสนอรัฐบาลใหม่ก่อสร้างก่อน

ผู้จัดการรายวัน360 - กทพ. ลุยเจรจาม.เกษตร ปรับแบบขุดอุโมงค์ทางด่วน N1 แนว ถ.งามวงศ์วาน ยอมค่าลงทุนพุ่ง 3.1หมื่นล้านบาท ลดเสียงต้าน 5เม.ย.นี้ เปิด5 เม.ย.นี้ประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ส่วน N2 มติครร.ให้เดินหน้าก่อน ชงบอร์ด เม.ย.นี้ เตรียมความพร้อมรอเสนอรัฐบาลใหม่

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือว่า ในส่วนของเส้นทาง ตอน N2 ถนนประเสริฐมนูกิจ-ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ระยะทาง 11.3 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งมีวงเงินลงทุน 16,960 ล้านบาท มีความพร้อมในการดำเนินงาน โดยคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อ วันที่ 1 ก.พ. 2565 เห็นชอบให้ กทพ. ดำเนินการแยกจาก ตอน N1 ช่วงศรีรัช-ถนนประเสริฐมนูกิจ ซึ่งยังไม่สรุปรูปแบบการก่อสร้าง ซึ่ง กทพ.ได้นำเสนอโครงการ N2 ไปกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) แต่

เนื่องจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ยังไม่เห็นด้วยกับการแยก N2 มาดำเนินการก่อน โดยเห็นว่าควรก่อสร้างทั้งเส้นทาง N1-N2 จึงเสนอ ครม.ที่ผ่านมาไม่ทัน ทั้งนี้ กทพ.จะประมวลข้อมูลและปรับแก้รายการคำนวณให้เรียบร้อยและสรุปเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด) กทพ.พิจารณาในเดือน เม.ย.นี้ จากนั้นจะเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเตรียมเสนอขออนุมัติ เมื่อมีรัฐบาลชุดใหม่ต่อไป "เสาตอม่อ แนวถนนประเสริฐมนูกิจ มีอายุ 25 ปี แล้ว ซึ่งตรวจสอบฐานรากยังใช้ได้ จะรื้อเสาออกและก่อสร้างได้ โดยจะใช้เงินกู้ในการก่อสร้าง เนื่องจากมีการปรับแผนการใช้เงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) วงเงิน 14,374 ล้านบาทโยก ไปใช้ในทางด่วนฉลองรัช "ช่วงจตุโชติ-ถนนลำลูกกา" แล้ว"

เจรจาม.เกษตร ปรับ N 1 เจาะอุโมงค์แก้ปัญหาดูดัน ค่าลงทุนบาน 3.1 หมื่นล้านบาท สำหรับ ตอน N 1 ซึ่งเป็นโครงการระยะ

ที่ 2 (ส่วนทดแทนตอน N 1ศรีรัช-ถนนประเสริฐมนูกิจ) ระยะทาง 11 กม. นั้น ผู้ว่าฯ กทพ.กล่าวว่า อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมโครงการ ซึ่งมีประเด็นช่วงผ่านหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยแนวทาง เจริญที่ ม.เกษตรฯ ยอมรับ คือ จะก่อสร้างเป็นอุโมงค์ใต้ดิน หน้าม.เกษตร โดยแนวเส้นทาง N1 จะคู่ขนานกับ รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล โดยจากถนนประเสริฐมนูกิจ ทั้งทางด่วนและรถไฟฟ้า จะเป็นโครงสร้างยกระดับ พอมาถึงหน้า ม.เกษตร รถไฟฟ้ายังยกระดับตามเดิม ส่วนทางด่วนเป็นอุโมงค์ใต้ดิน และกลับเป็นโครงสร้างยกระดับเหมือนกับรถไฟฟ้าสีน้ำตาลที่บริเวณหน้าเรือนจำลองเปรม ซึ่งเส้นทาง N1, N2 มีความสำคัญในการเชื่อมโยงการเดินทางที่ตัดด้านตะวันออกและตะวันตก (E-W Corridor) ของ กทม.แก้ปัญหาจราจรได้เป็นอย่างดี

โดยในวันที่ 5 เม.ย. 2566 จะจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N 1(ช่วงทางพิเศษศรีรัช-ถนนงามวงศ์วาน-ถนนประเสริฐมนูกิจ) โดยแนวเส้นทาง ระยะที่ 1 ตอน N2 มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.1+000 ของถนนประเสริฐมนูกิจ ยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร เชื่อมต่อทางพิเศษฉลองรัชบริเวณทางแยกฉลองรัช ไปสิ้นสุดเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันออก (ทล.9) บริเวณทางแยกต่างระดับลาดบัวขาว ระยะทาง 11.3 กม.ค่าก่อสร้าง 16,960 ล้านบาท

ระยะที่ 2 ส่วนทดแทนตอน N 1 มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัช ที่บริเวณทางแยกต่างระดับงามวงศ์วาน เป็นอุโมงค์ขนาด 4 ช่องจราจร มุ่งหน้าทิศตะวันออกไปตามแนว ถ.งามวงศ์วาน ผ่าน ม.เกษตร และยกระดับเชื่อมต่อกับทางพิเศษตอน N2 ระยะทาง 11 กม. ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1,000 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 30,747 ล้านบาท รวมค่าลงทุน 31,747 ล้านบาท.