

กทพ.เส้นทางด่วนN2มีงบก่อสร้างบาน

ช่วยวาง ● กทพ.เซ็นสร้าง ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ช่วงถนนประเสริฐมนูกิจ-ถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้าน ตะวันออก ชงโปรเจกต์แรก รับ รัฐบาลชุดใหม่เคาะ งบประมาณ 3 หมื่นล้าน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (ตอน N2 ถนนประเสริฐมนูกิจ-ถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้าน ตะวันออก) ว่า ปัจจุบัน กทพ. ได้นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เรื่องขออนุมัติดำเนินโครงการ เพื่อเสนอให้คณะรัฐมนตรี

(ครม.) พิจารณาเห็นชอบตาม ขั้นตอนต่อไป อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะเสนอไปยังที่ประชุม คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. พิจารณากายใน เม.ย.2566

“โครงการดังกล่าว ปัจจุบันแบบและรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ผ่านการอนุมัติแล้ว โดยจะเป็นโครงการแรกที่จะนำเสนอภายในรัฐบาลชุดใหม่ หาก ครม.เห็นชอบ โครงการดังกล่าวแล้ว หลังจากนั้นคาดว่าจะสามารถประกาศกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) ส่วนจะ ได้รับจ้างเมื่อไรนั้นต้องรอดูว่า จะมีการอุทธรณ์หรือร้องเรียนอะไรหรือไม่ เบื้องต้นแหล่งเงินทุนจะใช้เป็นเงินกู้ทั้งหมด หากวงเงินไม่พอจะมีแผนให้

เอกชนมาร่วมลงทุน (PPP) โดย จะใช้เวลาในการก่อสร้าง 36 เดือน” นายสุรเชษฐ์กล่าว สำหรับโครงการดังกล่าว ตอน N2 นั้น จากการหารือร่วมกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้ข้อสรุปแล้วว่า จะดำเนินการก่อสร้างเป็นอุโมงค์ ระยะทาง ประมาณ 7 กิโลเมตร (กม.) และ ไปโผล่ขึ้นที่ทางด่วนงามวงศ์วาน โดยจะต้องมีการก่อสร้างต่อม่อ เพิ่มขึ้นในบริเวณทุกทางแยกที่ เส้นทางผ่าน ส่วนฐานรากเดิมนั้นยังสามารถใช้งานได้ ทั้งนี้เมื่อ ดำเนินการก่อสร้างเป็นอุโมงค์ นั้นจะส่งผลให้มูลค่าการก่อสร้าง เพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 30,000 ล้านบาท จากเดิมวงเงินก่อสร้าง อยู่ที่ 16,960 ล้านบาท ทั้งนี้ โครงการระบบทาง

ด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (ตอน N2 ถนนประเสริฐมนูกิจ-ถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันออก) มีจุดเริ่มต้น บริเวณ กม.1+000 ของถนน ประเสริฐมนูกิจ เป็นทางพิเศษ ยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร เชื่อมต่อทาง พิเศษฉลองรัช บริเวณทางแยก ฉลองรัช ไปสิ้นสุดเชื่อมต่อกับ ถนนวงแหวน รอบนอกฯ ด้าน ตะวันออก (ทล. 9) บริเวณทาง แยกต่างระดับ ลาดบัวขาว ระยะทาง 11.3 กม.