

พัฒนาเส้นทางรถทัวร์ไทย-ลาว

นายสัตยุตม์ ปิ๋ววัฒนิจิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส.ได้ร่วมประชุมหรือการขนส่งทางถนนระหว่างไทย-ลาว ระหว่างกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และกรมขนส่งสปป.ลาว เพื่อพัฒนาให้มีความสะดวกปลอดภัยเมื่อวันที่ 27-29 มี.ค. 3 เรื่อง ได้แก่ 1.การเปิดบริการเส้นทางระหว่างประเทศ ไทย-สปป.ลาว 9 เส้นทาง จากทั้งหมด 13 เส้นทางตั้งแต่วันที่ 15 มิ.ย. 65 จนถึงปัจจุบัน มีผู้โดยสารทั้งหมด 200,000 คน กลับมาใช้บริการแล้ว 70% 3 เส้นทางที่ใช้มากที่สุด กรุงเทพฯ-ปากเซ กรุงเทพฯ-เวียงจันทน์ และมุกดาหาร-สะหวันนะเขต 2.บขส. เสนอขอเปิดเส้นทางระหว่างประเทศไทย-ลาว เพิ่มอีก



1 เส้นทาง คือ เส้นทางบึงกาฬ-บอลิคำไซ เพื่อรองรับการเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดบริการปี 67 เบื้องต้นที่ประชุมเห็นชอบในหลักการ ช่วง พ.ค.-มิ.ย. 66 บขส. และฝั่งสปป.ลาวจะร่วมกันสำรวจแนวเส้นทางคาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร และอัตราค่าโดยสารเพื่อสรุปเสนอทั้ง 2 ฝ่ายให้เห็นชอบและอนุมัติเส้นทาง และ 3.บขส. ขอย้ายจุดจอดรถโดยสาร 4 เส้นทาง ได้แก่ หนองคาย-เวียงจันทน์, อุดรธานี-เวียงจันทน์, ขอนแก่น-เวียงจันทน์ และ กรุงเทพฯ-เวียงจันทน์ เพื่อรับส่งผู้โดยสารบริเวณสถานีเวียงจันทน์ของเส้นทางรถไฟลาว-จีน ที่ประชุมรับเรื่องไว้พิจารณา.