

กทพ.ลุ่ม7เม.ย.เปิดยื่นซอง กะทู้-ป่าตอง1.4หมื่นล้าน

การทางพิเศษฯ ลุ่ม 7 เม.ย.นี้ เปิดยื่นซองทางด่วนกะทู้-ป่าตอง 1.4 หมื่นล้านบาท ยอมรับค่าก่อสร้างพุ่งหลัง ครม.เห็นชอบอีกเกือบ 2 พันล้านบาท อาจกระทบเอกชนไม่กล้าลงทุน แต่ยืนยันแน้มายืนแค่ว่ารายเดียวก็พร้อมเดินหน้าต่อ ใช้วิธีเจรจาภายใต้ พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงการเปิดให้ยื่นข้อเสนอ การร่วมลงทุน (PPP) โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนรวม 14,670.57 ล้านบาท ในวันที่ 7 เมษายนนี้ว่า ยอมรับมีความกังวลว่าเอกชนอาจยื่นเอกสารน้อยราย เพราะต้นทุนโครงการพุ่งสูงขึ้น เนื่องจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เห็นชอบให้ดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ 18 มกราคม 2565 ซึ่งผ่านมากกว่า 1 ปี ประกอบสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครนที่ทำให้ราคาน้ำมันและวัสดุก่อสร้างสูงขึ้นจากตอนที่ ครม.เห็นชอบเกือบ 2,000 ล้านบาท แต่ กทพ.ยังคงยึดวงเงินค่าก่อสร้างเดิมที่เสนอ ครม. คือ 8,662 ล้านบาท ซึ่งอาจเป็นประเด็นที่ทำให้เอกชนไม่กล้าเสี่ยงที่จะลงทุน

อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่า กทพ.จะเดินหน้าโครงการนี้แน่นอน แม้จะมีผู้มายื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว ซึ่งหากเป็นเช่นนั้นจริง

ก็จะใช้วิธีเจรจากับเอกชนรายดังกล่าว ซึ่งสามารถทำได้ภายใต้หลักเกณฑ์การร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562

"เราเสนอ ครม.อนุมัติตั้งแต่ปี 2565 แต่ประมูลจริงคือปี 2566 ค่าก่อสร้างก็เพิ่มขึ้นเร็วมากจากเรื่องสงครามรัสเซีย-ยูเครนที่ทำให้ต้นทุนพุ่งอีกเกือบ 2,000 ล้านบาท แต่เรายังคงยึดตามค่าก่อสร้างเดิมที่เสนอ ครม.ไป มิเช่นนั้นจะต้องปรับราคาแล้วเสนอ ครม.ใหม่ ซึ่งจะเกิดความล่าช้าอีก ก็กีดกันลุล่วงไปก่อน ถ้ามีมายื่นแค่ว่ารายเดียวเราก็ยังเดินหน้าต่อ ไม่ล้มประมูล จะใช้วิธีเจรจา ซึ่งสามารถทำได้ตามกฎหมาย พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ เพราะถือว่าเป็นโครงการที่มีความจำเป็น หากไม่ทำในช่วงนี้ ยกเลิกประมูลไป ค่าก่อสร้างเพิ่มแน่นอน" นายสุรเชษฐ์ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการทางพิเศษสายกะทู้ฯ มีเอกชนยื่นเอกสาร 13 ราย คือ 1. บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC 2. บริษัท ไชน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด 3. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD 4. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ 5. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ

จำกัด (มหาชน) หรือ BEM 6. บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS 7. บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR 8. บริษัท ไรท์-ทันเน็ลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ RT 9. บริษัท ช การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK 10. บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT 11. บริษัท EGIS (จากฝรั่งเศส) 12. SRGB Bridge Engineering 13. ไชน่า เรลเวย์ 20 บิวโร กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด

สำหรับโครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจุดไซติ-ถนนลำลูกกา) ระยะทาง 16.21 กม. วงเงิน 24,060.04 ล้านบาท ซึ่ง ครม.อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2566 นั้น กทพ.จะประกาศร่างเงื่อนไขประกวดราคา (TOR) ช่วงต้นเดือนพฤษภาคมนี้ และคาดว่าจะสามารถเปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาได้ในเดือนมิถุนายน 2566 โดยจะแบ่งการก่อสร้างงานโยธาเป็น 4 สัญญา เปิดประกวดราคาพร้อมกัน และจะสามารถลงนามทั้ง 4 สัญญาได้ภายในปีนี้ ส่วนงานระบบนั้นจะเปิดประกวดราคาประมาณปี 2568 โดยสายทางนี้ กทพ.จะเป็นผู้บริหารจัดเก็บค่าผ่านทางเอง

นอกจากนี้ กทพ.มีแผนจะเสนอโครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จ.ภูเก็ต ระยะทาง 30 กม. วงเงินลงทุน 35,800 ล้านบาทต่อ ครม.ช่วงปลายปี 2566 โดยปัจจุบัน กทพ.อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมโครงการและจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปีนี้ และวางเป้าหมายว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 2572 ■