

## กทพ.อัปเดต11โปรเจกต์ไม่สะดุด

เมื่อวันที่ 2 เมษายน นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่ ปัจจุบัน กทพ.มี 11 โครงการ ที่ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนงาน เพื่ออำนวยความสะดวก และเป็นทางเลือกในการเดินทางให้แก่ประชาชน ซึ่งทุกโครงการยังเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง อาทิ 1.โครงการทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก วงเงิน 3.1 หมื่นล้านบาท ภาพรวมการก่อสร้างคืบหน้าประมาณ 51% คาดว่าประมาณกลางปี 2567 จะเปิดให้บริการสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 เพื่อให้รถยนต์สามารถขึ้นลงถนนสุขสวัสดิ์ได้ก่อน โดยจะเปิดให้บริการฟรี 6 เดือน ก่อนจะเปิดให้บริการตลอดทั้งเส้นทางปลายปี 2567 ทั้งนี้ งานในส่วนของสะพานคู่ขนานฯ การก่อสร้างคืบหน้าแล้ว 99.21%

นายสุรเชษฐ์กล่าวอีกว่า 2.โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (ตอน N2

ถนนประเสริฐมุนิก-ถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันออก) วงเงิน 1.6 หมื่นล้านบาท และระยะที่ 2 (ส่วนทดแทนตอน N1 ศรีรัช-ถนนประเสริฐมุนิก) วงเงิน 3.1 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ 3.โครงการทางพิเศษฉลองรัช ส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ-ถนนลำลูกกา) วงเงิน 2.4 หมื่นล้านบาท เปิดประกวดราคา ในเดือนพฤษภาคม 2566 เริ่มก่อสร้างต้นปี 2567 และเปิดบริการปี 2570 4.โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ ระยะที่ 1 วงเงิน 3.4 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมโครงการ คืบหน้า 73.54% คาดว่าจะประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 2 ภายในเดือนเมษายน 2566 และ 5.โครงการทางพิเศษ สายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 2.1 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม และออกแบบกรอบรายละเอียดโครงการ ฯลฯ