

ด่วนได้ใจ 11 สาย 3 แสนล้าน

● ข้ามทะเลลงเกาะช้าง



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยมภาพรวม โครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) 11 โครงการ วงเงินกว่า 3 แสนล้านบาท ที่ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนงานเพื่ออำนวยความสะดวกและเป็นทางเลือกการเดินทางแก่ประชาชน ประกอบด้วย 1.โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกวงเงิน 3.1 หมื่นล้านบาท การก่อสร้างภาพรวมคืบหน้า 51% กลางปี 67 จะเปิดให้บริการ สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 ซึ่งได้ผลงานแล้ว 99.21% เพื่อให้รถยนต์ขึ้นลงถนนสุขสวัสดิ์ได้ก่อน โดยจะเปิดบริการฟรี 6 เดือนก่อนเปิดตลอดทั้งเส้นทางปลายปี 67

2.โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (ตอน N2 ถนนประเสริฐมนูกิจ-ถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันออก) วงเงิน 1.6 หมื่นล้านบาท และระยะที่ 2 (ส่วนทดแทนตอน N1 ศรีรัช-ถนนประเสริฐมนูกิจ) วงเงิน 3.1 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการ, 3.โครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ-ถนนลำลูกกา) วงเงิน 2.4 หมื่นล้านบาท เปิดประกวดราคา พ.ค. 66 เริ่มก่อสร้างต้นปี 67 และเปิดบริการปี 70, 4.โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ ระยะที่ 1 วงเงิน 3.4 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมคืบหน้า 73.54% จะประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 2 เดือน เม.ย. 66

5.โครงการทางพิเศษ สายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 2.1 หมื่นล้านบาท จะเริ่มศึกษาความเหมาะสมและออกแบบกรอบรายละเอียดโครงการฯ เดือน พ.ค. 66, 6.โครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ ช่วงจ.สมุทรสาคร-จ.สมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ) วงเงิน 1.09 แสนล้านบาท อยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อศึกษาความเหมาะสม และออกแบบกรอบรายละเอียดโครงการ

7.โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน กำหนดยื่นข้อเสนอฯ วันที่ 7 เม.ย. 66, 8.โครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จ.ภูเก็ต วงเงิน 3.5 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม คืบหน้า 70.96% 9.โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย วงเงิน 3.3 หมื่นล้านบาท จะเริ่มศึกษาความเหมาะสมและออกแบบกรอบรายละเอียดโครงการฯ เดือน เม.ย. 66

10.โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จ.ตราด วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมมีข้อสั่งการให้ กทพ. ประสานกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อสำรวจศึกษา และออกแบบสะพานข้ามเกาะช้าง โดยเมื่อวันที่ 10 มี.ค. 66 กทพ. ได้ประสานขอความอนุเคราะห์ข้อมูลจาก ทช. เพื่อนำมาประกอบการศึกษาความเหมาะสม กทพ. อยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) เพื่อศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ภายในปีนี้ ใช้เวลาศึกษาประมาณ 1 ปี เบื้องต้นโครงการมีจุดเริ่มต้นในพื้นที่ อ.แหลมงอบ จ.ตราด เชื่อมข้ามทะเลอ่าวไทย สิ้นสุดที่ อ.เกาะช้าง จ.ตราด

และ 11.โครงการระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) คาดว่าจะเปิดให้บริการ M-Flow บนทางพิเศษ ระยะที่ 1 ได้ภายในเดือน ก.ค. 66 นำร่องทางด่วนฉลองรัช 3 ด้าน ได้แก่ ด้านจตุโชติ, สุขาภิบาล 5-1 และสุขาภิบาล 5-2.