

7เม.ย.ยื่นซองชิงสัมปทาน ด่วนกะตู้-ป่าตอง1.7หมื่นล.

7เม.ย.ยื่นซองชิงสัมปทานด่วนกะตู้-ป่าตอง1.7หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360° – กทพ.ลั่น 7 เม.ย. เอกชนยื่นซองชิงสัมปทาน ทางด่วน “กะตู้-ป่าตอง” 1.7 หมื่นล้าน รับผิดชอบค่าก่อสร้างเพิ่ม เบาะท่าหากยื่นรายเดียวเข้าร่วมทุนฯได้ เร่งสรุปศึกษาทางด่วน “เมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะตู้” 3.58 หมื่นล้าน รอชง ครม.ใหม่ ปลายปี 66

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° – กทพ.ลั่น 7 เม.ย. เอกชนยื่นซองชิงสัมปทาน ทางด่วน “กะตู้-ป่าตอง” 1.7 หมื่นล้าน รับผิดชอบค่าก่อสร้างเพิ่ม เบาะท่าหากยื่นรายเดียวเข้าร่วมทุนฯได้ เร่งสรุปศึกษาทางด่วน “เมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะตู้” 3.58 หมื่นล้าน รอชง ครม.ใหม่ ปลายปี 66

วานนี้ (2 เม.ย.) นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า จากที่ กทพ.ได้ออกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการทางพิเศษสายกะตู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทางรวม 3.98 กม. โดยขยายเอกสารสำหรับคัดเลือกเอกชน (RFP) ตั้งแต่วันที่ 26 ธ.ค. 65-25 ม.ค. 66 ปรากฏว่ามีบริษัทเข้าซื้อซอง RFP รวมทั้งสิ้น 13 ราย โดยกำหนดรับซองเอกสารข้อเสนอในวันที่ 7 เม.ย. 66 เวลา 09.00-15.00 น. นั้น จะต้องดูว่า มีเอกชนเข้ายื่นข้อเสนอร่วมลงทุนโครงการฯ ที่ราย จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณา ตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ ปี 2562 กรณีหากมีเอกชนยื่นข้อเสนอรายเดียว ตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ ให้สามารถดำเนินการพิจารณาประเมินข้อเสนอได้ โดยเป็นอำนาจของ คณะกรรมการคัดเลือกฯ มาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุน พ.ศ. 2562

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า สำหรับค่าลงทุนก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายกะตู้-ป่าตอง ที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติเมื่อเดือน ม.ค. 65 มีวงเงินลงทุน 14,670 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 5,792 ล้านบาท ค่าก่อสร้างวงเงิน 8,878 ล้านบาท นั้นเป็นวงเงินเดิมซึ่งช่วงเวลาที่ผ่านมามีเกิดสถานการณ์โควิด และส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวลดลง และต้นทุนโครงการเพิ่มอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งประเมินว่า ค่าก่อสร้างปัจจุบันเพิ่มอีกประมาณ 1,700 ล้านบาท หรืออยู่ที่ประมาณ 9,700 ล้านบาท โดยมีค่าดำเนินงานและบำรุงรักษาหรือระบบ O&M ประมาณ 3,142 ล้านบาท

“แม้ค่าลงทุนจะมีการปรับเปลี่ยนแต่จากการโรดโชว์ก่อนเปิดประมูล พบว่า นักลงทุนยังให้ความสนใจโครงการ เบื้องต้นจะเริ่มเปิดช่องที่ 1 ในวันที่ 28 เม.ย. 66 เวลา 09.00 น. และคาดว่าจะได้ตัวผู้รับงานในปลายปี 66 เพื่อดำเนินการก่อสร้างรวม 5 ปี

และเปิดให้บริการปี 70 ตามแผน เพื่อรองรับการจัดงาน World Specialised Expo 2028 ที่จังหวัดภูเก็ตเสนอตัวเป็นเจ้าภาพ” นายสุรเชษฐ์ ระบุ

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ กทพ.อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม โครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะตู้ ระยะทาง 30 กม. มูลค่าลงทุน 35,800 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ 14,500 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 21,300 ล้านบาท โดยมีผลความก้าวหน้า 70.96% โดยคาดว่าจะจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 ในเดือน พ.ค. 66 ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับโครงการทางพิเศษสายกะตู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ที่มีผลตอบแทนการลงทุนดี โดยคาดว่าจะสรุปในกลางปีนี้ และนำเสนอ ครม.ในปลายปี 66

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับเอกชน 13 ราย ที่เข้าซื้อซองทางด่วนสายกะตู้-ป่าตอง ประกอบด้วย 1. บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (STEC), 2. บริษัท ไชน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด, 3. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (ITD), 4. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (UNIQ), 5. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM), 6. บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS), 7. บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) (NWR), 8. บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) (RT), 9. บริษัท ช การช่าง จำกัด (มหาชน) (CK), 10. บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) (DMT), 11. บริษัท EGIS, 12. SRGB Bridge Engineering และ 13. ไชน่า เรลเวย์ 20 บิวโร กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด

โดยกำหนดคุณสมบัติด้านเทคนิค ได้แก่ ต้องมีประสบการณ์ด้านการก่อสร้างงานโยธา มีผลงานแล้วเสร็จที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐบาลไทย ก่อสร้างทางยกระดับที่เป็นถนน หรือทางรถไฟ หรือรถไฟฟ้า มูลค่าไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท ออกแบบและก่อสร้างงานอุโมงค์สำหรับถนน หรือทางรถไฟ รถไฟฟ้า หรืองานสาธารณูปโภคอื่น มูลค่าไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท ต้องมีประสบการณ์ด้านดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา (O&M) ทางพิเศษ ระยะเวลาไม่น้อย

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 3 เมษายน 2566

ปีที่: 15

ฉบับที่: 3922

หน้า: 1(ขวา), 4

Col.Inch: 43.33

Ad Value: 64,995

PRValue (x3): 194,985

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 7เม.ย.ยื่นซองชิงสัมปทาน ด่วนกะทู้-ป่าตอง1.7หมื่นล.

กว่า 5 ปี ภายในระยะเวลา 25 ปี

โดยต้องยื่นข้อเสนอ 5 ซอง ได้แก่ 1. ซองไม่ปิดผนึก 2. ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ 3. ข้อเสนอด้านเทคนิค 4. ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน 5. ข้อเสนออื่นๆ เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ กทพ. ลักษณะการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐรับผิดชอบการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนรับผิดชอบงานส่วนที่เหลือทั้งหมด ได้แก่ การออกแบบ รายละเอียด และการก่อสร้าง และการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี.