

'กทพ.'ลุยกางโปรเจกต์ ทางด่วนเชื่อมเกาะช้าง

นครนายก ● "กทพ." กางแผนโปรเจกต์ก่อสร้างทางด่วนเชื่อมเกาะช้าง จ.ตราด ลั่งเร่งเซ็น TOR จ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม-ออกแบบภายในปีนี้ ส่วนทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท ลุ้นเอกชนยื่นข้อเสนอ วันที่ 7 เม.ย.2566

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จ.ตราด ระยะทาง 6 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท ว่า ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมมีข้อสั่งการให้ กทพ.ประสานการดำเนินงานร่วมกับกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ในการดำเนินการสำรวจศึกษา และออกแบบสะพานข้ามเกาะช้าง เพื่อนำมาประกอบการศึกษาความเหมาะสม

โดยขณะนี้ กทพ.อยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) เพื่อศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดโครงการภายในปีนี้ ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาศึกษาประมาณ 1 ปี เบื้องต้นโครงการดังกล่าวมีจุดเริ่มต้นในพื้นที่ อ.แหลมงอบ จ.ตราด เชื่อมข้ามทะเลอ่าวไทย ลสิ้นสุดโครงการที่ อ.เกาะช้าง จ.ตราด

"การก่อสร้างโครงการดัง

กล่าว เนื่องจากปัจจุบันการเดินทางเข้าเกาะช้างโดยเรือเฟอร์รี่ที่ให้น่ารถยนต์เข้าเกาะต้องใช้เวลาเดินทางนาน โดยเฉพาะการลงเรือที่ต้องใช้เวลา 2-3 ชั่วโมง โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดยาวและเทศกาล โดยหากมีการก่อสร้างสะพานข้ามเกาะช้าง จะส่งผลดีเป็นการอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวและให้คนในพื้นที่เกาะช้างได้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น" นายสุรเชษฐ์กล่าว

นายสุรเชษฐ์ยังกล่าวถึงโครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท ว่า อยู่ระหว่างการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน มีกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอฯ วันที่ 7 เม.ย. 2566 ส่วนโครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จ.ภูเก็ต วงเงิน 3.5 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม คืบหน้า 70.96% คาดว่าจะจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 ในเดือน พ.ค. 2566 และโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย วงเงิน 3.3 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม และออกแบบกรอบรายละเอียดโครงการ คาดว่าจะเริ่มศึกษาความเหมาะสมในเดือน เม.ย.นี้.