

'ทางเลื่อน' มรณะ ดูดขาขาดคาสนามบิน

ไม่ใช่ครั้งแรก-จับปม ใช้มา 27 ปี-เยียวยาสา

ระทึกกลางสนามบินดอนเมือง ทางเลื่อนมรณะ
ดูดขาผู้โดยสารขาดสยอง เผยหญิงสาวจะเดินทาง
ไปนครศรีธรรมราช ระหว่างเดิน ♦ อ่านต่อหน้า 6

'ทางเลื่อน' □ ต่อจากหน้า 1

บนทางเลื่อนอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ
อาคาร 2 รุ่ง ๆ ขณะยืนอยู่บนทางเลื่อนขา
หลุดเข้าไปติดด้านในที่เป็นพื้นเพื่อบด
ขยี้จนเหล็ก เจ้าหน้าที่เร่งช่วยเหลืออย่าง
ทุลักทุเล ก่อนนำตัวส่ง รพ. ขณะที่ “ผอ.



▲ ขาขาด...จนท.ช่วยเหลือ น.ส.สุพรีณี กิตติรัตน์นา ผู้โดยสารสายการบินนกแอร์ หลังขาซ้ายติดทางเลื่อน
ทางเดินอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานดอนเมือง ถูกตัดขาดกระจุย ขณะจะไป จ.นครศรีธรรมราช

ทคม.” พร้อมรับผิดชอบเต็มที่ ทั้งการรักษาพยาบาลและเยียวยา เสียใจกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ประสาน วสท. ร่วมตรวจสอบ ว่าหายนี้ออกกอกสังเหตุใช้งานทันที 20 ตัว เผยติดตั้งมาตั้งแต่ปี 39 ใช้งานมานานกว่า 27 ปี ด้าน “ผอ.ทอท.” ผวา สั่ง 6 สนามบินทั่วประเทศ เช็กสภาพทางเลื่อน-บันไดเลื่อนทุกตัว ลั่น หากพบเกิดจากประมาท-บกพร่องให้ลงโทษเด็ดขาด ส่วน “บิ๊กตู” สั่งสอบสวนเหตุด่วน หวังเรียกความเชื่อมั่นนักท่องเที่ยวไทย-ต่างชาติกลับคืนโดยเร็ว

เมื่อเวลา 08.25 น. วันที่ 29 มิ.ย. พ.ต.ท.จิระโรจน์ ประสานเศรษฐชัย สว.สศ.สน.ดอนเมือง รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) ว่า มีผู้โดยสารหญิงขาติดทางเลื่อนบริเวณทางเดิน South Corridor ระหว่าง Pier 4-Pier 5 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ อาคาร 2 ขณะกำลังจะเดินทางจากท่าอากาศยานดอนเมืองไปยังนครศรีธรรมราช ขณะนี้ทีมแพทย์และเจ้าหน้าที่กำลังช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ก่อนนำส่ง รพ.ภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศทราบชื่อต่อมา นางสุพรีณี กิตติรัตนมา อายุ 57 ปี เป็นผู้โดยสารของสายการบินนกแอร์ เที่ยวบิน DD 552 ดอนเมือง-นครศรีธรรมราช ซึ่งขณะเดินทางใช้ทางเลื่อนที่ 2 ระหว่าง Pier 4-Pier 5 ขาออกอาคาร 2 ภายในประเทศ เกิดอุบัติเหตุขาข้างซ้ายเข้าไปติดกับสายพานทางเลื่อนได้รับบาดเจ็บสาหัส

ต่อมา นายการ์นต์ ธนกุลจิรพัฒน์ ผอ.สนามบินดอนเมือง พร้อมคณะผู้บริหารลงพื้นที่ตรวจสอบจุดเกิดเหตุ ก่อนสั่งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบและหาสาเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมสั่งปิดการใช้ทางเลื่อนจุดเกิดเหตุชั่วคราว เพื่อเร่งประสานทีมวิศวกรเข้ามาสำรวจหาสาเหตุโดยละเอียด และตรวจสอบความปลอดภัยอีกครั้ง จากนั้น คณะ ผอ.ทคม. เข้าเยี่ยมผู้ป่วยเพื่อติดตามการรักษา ทั้งนี้ท่าอากาศยานดอนเมือง

เสียใจต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นอย่างยิ่ง พร้อมรับผิดชอบดูแลรักษาและค่าชดเชยต่าง ๆ อย่างเต็มที่

สำหรับสนามบินดอนเมือง ก่อนหน้านี้อีกปี 62 เคยมีผู้โดยสารรายหนึ่งขณะเดินบนทางเลื่อน เมื่อมาถึงสุดทางเลื่อนและกำลังจะก้าวออกไป มีแรงดึงรองเท้าให้ติดอยู่กับทางเลื่อน จนยกเท้าออกไม่ได้ ก่อนที่ผู้โดยสารจะตัดสินใจถอดรองเท้าออก จึงหวั่นรองเท้าถูกทางเลื่อนดูดหายไปด้านในทันที เมื่อสังเกตดูพบว่าปลายทางเลื่อนนั้นชำรุดอยู่ จึงเป็นเหตุให้รองเท้าโดนทางเลื่อนดูดเข้าไป เมื่อเจ้าหน้าที่มาปิดการทำงานของทางเลื่อน พอเปิดฝาทงเลื่อนออกพบว่าสภาพรองเท้าฉีกขาดและ ต่อมาท่าอากาศยานดอนเมืองชี้แจงอุบัติเหตุบริเวณทางเลื่อน ภายในอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ว่าท่าอากาศยานดอนเมืองดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุด และทดสอบการใช้งานทางเลื่อนทันที

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการตรวจสอบภาพกล้องวงจรปิด พบว่าเหมือนมีกระเป๋าเดินทาง ไปกระแทกที่ขาซ้ายของผู้บาดเจ็บระหว่างยืนอยู่บนทางเลื่อน ก่อนจะล้มลงจากนั้นขาโดนดูดเข้าไปจนถึงน่องขา ด้านบน ทำให้พื้นรองเท้าขยับบาดเจ็บสาหัส อีกทั้งยังพบกระเป๋าเดินทางสีชมพู และกระเป๋าสะพายของผู้บาดเจ็บตกอยู่ด้วย

ต่อมาเวลา 15.00 น. นายการ์นต์ ธนกุลจิรพัฒน์ ผอ.ทคม. และนายศิริดิ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ร่วมกันแถลงข่าว ว่า เมื่อเวลา 08.27 น. ท่าอากาศยานดอนเมือง รับแจ้งผู้โดยสารเพศหญิงอายุ 57 ปี ประสบอุบัติเหตุบริเวณปลายทางเลื่อนบริเวณทางเดิน South Corridor ระหว่าง Pier 4-Pier 5 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ อาคาร 2 ขณะกำลังจะเดินทางเที่ยวบิน DD 552 จากท่าอากาศยานดอนเมืองไป นครศรีธรรมราช โดยเป็นอุบัติเหตุที่ค่อนข้างรุนแรง ขาลงไปติดอยู่ในทางเลื่อน โดยขา

ขาดตั้งแต่บริเวณเหนือหัวเข่าขึ้นไป

นายการ์นต์ เปิดเผยว่า ทันทีที่เกิดเหตุทางทีมแพทย์ ทคม. เข้าไปดูแลพร้อมนำผู้บาดเจ็บส่ง รพ.ภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ โดยได้รับทราบจากทางทีมแพทย์ว่าขาไม่สามารถต่อได้ ซึ่งผู้ป่วยประสงค์จะไปรักษาตัวต่อที่ รพ.บำรุงราษฎร์ สุขุมวิท โดยทางทีมแพทย์ รพ.บำรุงราษฎร์ รับปากว่าจะพยายามรักษาอย่างเต็มที่ที่สุด อย่างไรก็ตามขณะนี้ ทคม. ยังไม่สามารถตอบได้ว่า การเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้เกิดจากสาเหตุใด อยู่ระหว่างการตรวจสอบอย่างละเอียด เบื้องต้นได้ตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงกรณีดังกล่าว โดยเชิญบุคคลภายนอก อาทิ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ร่วมตรวจสอบด้วยเพื่อให้เกิดความเป็นธรรม และชัดเจน

ผอ.ทคม. กล่าวอีกว่า ทางเลื่อนที่ ทคม. มีทั้งหมด 20 ตัว ติดตั้งมาตั้งแต่ปี 2539 ใช้งานมาแล้วประมาณ 27 ปี โดยในจำนวน 20 ตัวนี้ได้เปลี่ยนเป็นตัวใหม่แล้ว 6 ตัว ส่วนที่เหลืออีก 14 ตัว มีแผนทยอยเปลี่ยนใหม่ เดิมจะของบประมาณในปี 2568 แต่เนื่องจากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว จึงเร่งเปลี่ยนทางเลื่อนโดยจะของบประมาณเร่งด่วนเพิ่มเติมของปี 2567 มาดำเนินการ สำหรับทางเลื่อนดังกล่าวที่ยี่ห้อ ฮิตาชิ ติดตั้งและดูแลบำรุงรักษาโดย บริษัท สยามฮิตาชิ เอลลิเวเตอร์ จำกัด ตัวแทนบริษัท ฮิตาชิ ของประเทศญี่ปุ่น ที่ผ่านมาทางเลื่อนนี้มีการตรวจเช็คทั้งแบบเป็นรายวัน รายเดือน ราย 3 เดือน และรายปี โดยตรวจล่าสุดเมื่อเช้าวันที่ 29 มิ.ย.ที่ผ่านมา พบว่าทางเลื่อนที่เกิดเหตุมีความสมบูรณ์ พร้อมใช้งานปกติ และหลังเกิดเหตุเจ้าหน้าที่ของบริษัท ฮิตาชิ ประเทศญี่ปุ่น ได้ส่งเจ้าหน้าที่มาตรวจสอบแล้ว

นายการ์นต์ ระบุว่า จากการตรวจสอบภาพจากกล้องวงจรปิด เบื้องต้นภาพไม่ค่อยชัดเพราะอยู่ไกลจากที่เกิดเหตุ ขณะนี้สั่งให้หยุดการใช้งานทางเลื่อนทั้ง 20 ตัว

แล้ว จนกว่าจะหาสาเหตุที่แท้จริงได้ และปรับปรุงเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และเรียกความเชื่อมั่นจากผู้โดยสารกลับคืนมา ตนขอแสดงความเสียใจอย่างสุดซึ้งต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ทคม. พร้อมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล และค่าอื่นๆ ทุกกรณี โดยหลังจากผู้ป่วยฟื้นตัวแล้ว จะมีการหารือเรื่องการเยียวยาช่วยเหลือผู้ป่วยต่อไป ยืนยันว่าจะดูแลอย่างเต็มที่ และจะไม่ให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวเป็นครั้งที่ 2

ผอ.ทคม. เปิดเผยต่อว่า ที่ผ่านมา ยืนยันว่ามีการดูแลและบำรุงรักษาทางเลื่อนเป็นอย่างดี หากพบว่าร่องหวีของทางเลื่อน มีซี่หักเกินกว่า 2 ซี่ติดกันจะเปลี่ยนใหม่ทันที ก่อนเกิดเหตุทางเลื่อนตัวที่เกิดเหตุ ร่องหวีไม่ได้หัก เมื่อเกิดเหตุพบว่า มีล้อกระเปาะอยู่ใต้สายพาน และมีร่องหวีหักด้วย อย่างไรก็ตามเนื่องจากทางเลื่อนเป็นระบบเก่า การทำงานของเซ็นเซอร์จะค่อนข้างช้า ไม่เหมือนกับตัวใหม่ ปกติเซ็นเซอร์จะวัดจากความตึงของทางเลื่อน หากมีอะไรเข้าไปติดเซ็นเซอร์จะตัดทันที กรณีนี้ต้องหาสาเหตุว่ามีอะไรไปกระแทกก่อนเกิดเหตุที่ อาจเป็นเหตุให้มีความตึงและเซ็นเซอร์ตัดช้าลงหรือไม่ พร้อมทั้งจะพิจารณาเงื่อนไข สัญญากับบริษัท สยามฮิตาชิฯ ด้วยว่าต้องรับผิดชอบต่อเรื่องนี้หรือไม่

ด้านนายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ ผอ.ทอท. กล่าวว่า ได้สั่งให้ทำอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. ตรวจสอบทางเลื่อน และบันไดเลื่อนทุกตัว รวมถึงตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น หากพบว่ากรณีดังกล่าวเกิดจากความบกพร่องหรือ

ประมาท จะดำเนินการลงโทษเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด ทั้งนี้ ทอท. ขอแสดงความเสียใจต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น พร้อมรับผิดชอบดูแลค่ารักษาพยาบาล และจะดำเนินการเรื่องค่าชดเชยเยียวยาผู้บาดเจ็บอย่างดีที่สุด

ขณะที่ น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ และ รมว.กลาโหม ได้รับรายงานกรณีเกิดเหตุทางเลื่อน ภายในอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง ขณะที่ผู้โดยสารใช้ งาน ส่งผลให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ ทั้งนี้ นายกฯห่วงใยผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งกระทรวงคมนาคม, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งตรวจสอบสาเหตุที่เกิดขึ้น และเร่งแก้ไขให้เกิดความปลอดภัย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้ใช้บริการ ที่มีทั้งชาวไทยและต่างชาติ รวมถึงดำเนินการเรื่องการดูแลรักษา และเยียวยาแก่ผู้ได้รับบาดเจ็บโดยเร็ว เนื่องจากท่าอากาศยานดอนเมือง เป็นท่าอากาศยานนานาชาติ ที่ผู้ใช้บริการมีทั้งชาวไทยและต่างชาติ จะมีผลกระทบต่อภาพลักษณ์ต่อการท่องเที่ยวของประเทศ นายกรัฐมนตรีมีความห่วงใย จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งทำการตรวจสอบ ฟื้นฟูการให้บริการให้กลับสู่ภาวะปกติ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้ใช้บริการโดยเร็ว.