

ผงะ!ทางเลื่อนดูดชาชาต 'ดอนเมือง'เร่งหาสาเหตุ

วิภาวดีรังสิต ● “สนามบินดอนเมือง” เร่งสอบเหตุทางเลื่อนดูดชาชาตผู้โดยสารจนชาชาตขาด แฉใช้งานมากกว่า 27 ปี ตั้งแต่ปี 39 สั่งตรวจเช็คพร้อมหยุดใช้ทางเลื่อนทั้ง 20 ตัว ย้ำพบบกพร่องประมาทหลงโทษชั้นเด็ดขาด นายกฯ ห่วงผู้บาดเจ็บ ชี้กระทบภาพลักษณ์ท่องเที่ยว กำชับหน่วยงานเกี่ยวข้องดูแลฟื้นฟูเชื่อมั่น

เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน นายกรัฐมนตรี ธนกุลจิราพัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. แถลงว่า เมื่อเวลา 08.30 น. ของวันที่ 29 มิ.ย. 2566 ท่าอากาศยานดอนเมืองได้รับแจ้งเหตุเข้าผู้โดยสารเพศหญิง อายุ 57 ปี ประสบอุบัติเหตุติดปลายทางเลื่อน บริเวณทางเดิน South Corridor ระหว่าง Pier 4-Pier 5 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ อาคาร 2 ขณะกำลังจะเดินทางจากท่าอากาศยานดอนเมืองไปยังนครศรีธรรมราช พบว่าอุบัติเหตุค่อนข้างรุนแรงชาชาตขาด เนื่องจากติดบนทางเลื่อน โดยทางทีมแพทย์ ทดม.ได้เข้าดูแลพร้อมนำผู้บาดเจ็บนำส่งโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ

หลังจากเกิดเหตุผู้บริหาร ทดม.

อ่านต่อหน้า 2

ผงะ! ทางเลื่อน

ได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบ และสั่งการให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบและหาสาเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว และได้ทำการปิดการใช้ทางเลื่อนนี้เป็นการชั่วคราว พร้อมทั้งเร่งนำทีมวิศวกรเข้าสำรวจหาสาเหตุโดยละเอียด และตรวจสอบความปลอดภัยอีกครั้ง อย่างไรก็ตาม จากการเดินทางเข้าเยี่ยมผู้ป่วยและติดตามการรักษา ได้รับข้อมูลจากคณะแพทย์ รพ.ภูมิพล ในเบื้องต้นว่าผู้ป่วยยังอยู่ในกระบวนการรักษาจากทีมแพทย์

“สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้นขณะนี้อยู่ระหว่างสืบสวนข้อเท็จจริงอย่างละเอียด ซึ่งจะมีการตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง โดยมีทีมจากบุคคลภายนอกเข้าร่วมด้วย เนื่องจากทดม.อยากให้เกิดความเป็นธรรมและความชัดเจน และเกิดความปลอดภัยของอุปกรณ์ทางเลื่อนให้มากที่สุด ว่าสาเหตุเกิดจากข้อผิดพลาดตรงไหน แต่เบื้องต้นทดม.มีการบำรุงรักษาเป็นแบบรายวัน รายเดือน ทุกสามเดือน และรายปี ซึ่งบริษัทที่เข้ามาทำการบำรุงรักษาคือบริษัท สยาม ฮิตาชิ จำกัด ของประเทศไทย ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายและบริการหลังการขาย ที่ได้รับการรับรองจากบริษัท ฮิตาชิ จากญี่ปุ่น โดยตรง ซึ่งมีความเชี่ยวชาญ และได้มีการตรวจ Check List ครบถ้วน ขณะขณะนี้อยู่ระหว่างหาสาเหตุอยู่” นายกรัฐมนตรีระบุ

สำหรับทางเลื่อนดังกล่าวติดตั้งตั้งแต่ปี 2539 ใช้มาเป็นเวลายาวนานถึง 27 ปี ซึ่งที่ผ่านมาบริษัท ฮิตาชิ ญี่ปุ่นให้ข้อมูลว่าทางเลื่อนดังกล่าวยังสามารถใช้งานได้ หากบำรุงรักษาตามรอบ และเปลี่ยนแต่อะไหล่บางตัว จะสามารถใช้งานได้ปกติ อย่างไรก็ตาม ทดม.ได้มีแผนการนำทางเลื่อนที่เป็นเทคโนโลยีใหม่ๆ และมีระบบเซฟตี้มากกว่าเดิม ซึ่งที่อื่นในระบบนี้กันอยู่ ซึ่งอยู่ในแผนการจัดหาในปี 2568 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอของงบประมาณอยู่ แต่เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น จะเร่งดำเนินการภายในปี 2567 ซึ่งจะมีการทยอยเปลี่ยนหลังจากนี้ต้องไปดูว่ามีจุดไหนบ้างที่น่าเป็นห่วง ซึ่งทางเลื่อนใน ทดม.มีทั้งหมด 20 ตัว ซึ่งขณะนี้ได้หยุดใช้งานทั้งหมด

“ที่ผ่านมายืนยันว่ามีการดูแลและบำรุงรักษาทางเลื่อนเป็นอย่างดี หากพบว่าร่องหวีของทางเลื่อนมีซี่หักเกินกว่า 2 ซี่ติดกัน ก็จะเปลี่ยนใหม่ทันที ซึ่งก่อนเกิดเหตุทางเลื่อนตัวที่เกิดเหตุร่อง

หวีก็ไม่ได้หัก แต่เมื่อเกิดเหตุมาพบว่า มีล้อกระเปาะอยู่ใต้สายพาน และมีร่องหวีหักด้วย ส่วนการสร้างเชื่อมั่นให้ผู้โดยสารนั้น ขณะนี้ ทดม.ได้ปิดทางเลื่อนทุกจุด แล้วหาสาเหตุ เมื่อทราบสาเหตุแล้วจะทำการแก้ไขปรับปรุงเพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นและปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการให้บริการ ซึ่งจะมีการเชิญวิศวกรสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) เข้ามาร่วมในการตรวจสอบเพื่อให้เกิดความเป็นธรรม ส่วนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้นเกิดจากความประมาท

ด้านนายศิริติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า เมื่อเวลา 13.00 น. ได้ทำการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปรับการรักษาต่อที่โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ โดยคณะผู้บริหาร ทอท.ได้เดินทางเข้าเยี่ยมผู้บาดเจ็บเพื่อติดตามการรักษา และได้รับข้อมูลจากคณะแพทย์ว่าขณะนี้ผู้ป่วยอยู่ในกระบวนการรักษาจากทีมแพทย์อย่างใกล้ชิด และจะติดตามผลการรักษาต่อไป

ทั้งนี้ ได้สั่งการให้ตรวจสอบทางเลื่อน-บันไดเลื่อนทุกตัวในสนามบินทั้ง 6 แห่งในสังกัด ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.), ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.), ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.), ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.), ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) และท่าอากาศยานหาดใหญ่ รวมถึงตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ทางเลื่อนสนามบินดอนเมืองดูดชาชาตผู้โดยสารชาต หากพบว่าเกิดจากความบกพร่องหรือประมาท จะลงโทษโดยเคร่งครัด

ในส่วนของทางเลื่อน ขณะนี้ได้ทำการปิดการใช้เป็นการชั่วคราว และทีมวิศวกรได้เข้าสำรวจเพื่อเร่งหาสาเหตุอย่างละเอียด และตรวจสอบความปลอดภัยอีกครั้ง โดยได้สั่งการให้ดำเนินการตรวจสอบทางเลื่อน บันไดเลื่อนทุกตัวทั้งท่าอากาศยานดอนเมือง และทุกท่าอากาศยาน รวมถึงได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น หากพบว่ากรณีดังกล่าวเกิดจากความบกพร่องหรือประมาท จะดำเนินการ

ลงโทษโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ ทำอากาศยานดอนเมืองขอแสดงความเสียใจต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นอย่างยิ่ง และพร้อมรับผิดชอบดูแลรักษาและค่าชดเชยต่างๆ อย่างเต็มที่

ที่ทำเนียบรัฐบาล น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว. กลาโหม ได้รับรายงานเหตุดังกล่าวแล้ว ซึ่งห่วงใยผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งกระทรวงคมนาคม บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งตรวจสอบสาเหตุที่เกิดขึ้น และเร่งแก้ไขให้เกิดความปลอดภัย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้ใช้บริการที่มีทั้งชาวไทยและต่างชาติ รวมถึงดำเนินเรื่องการดูแลรักษาและเยียวยาแก่ผู้ได้รับบาดเจ็บโดยเร็ว

“เนื่องจากทำอากาศยานดอนเมืองเป็นทำอากาศยานนานาชาติ ที่ผู้ใช้บริการมีทั้งชาวไทยและต่างชาติ จะมีผลต่อภาพลักษณ์ต่อการท่องเที่ยวของประเทศ นายกฯ จึงมีความห่วงใย และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งทำการตรวจสอบ ฟันฟูการให้บริการให้กลับสู่ภาวะปกติ และสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้ใช้บริการโดยเร็ว” น.ส.ไตรศุลีระบุ.