

สยอง'สนามบินดอนเมือง' ทางเลื่อนดูดขาขาด

เคราะห์ร้ายรพ.ต่อให้ไม่ได้
เผยวงจรปิดนาทีเหยื่อล้ม
การทำฯเต็มลังสบสาเหตุ
ระงับใช้รวด20เครื่องทันที
ทางเลื่อนดอนเมืองดูดขาขาดสยองคาสนามบิน
ห้ามเหยื่อเคราะห์ร้ายส่ง รพ. ลังเบรกใช้ชั่วคราว 20
เครื่อง การทำฯตั้ง กก.สบหาสาเหตุ (อ่านต่อหน้า 12)

ดูดขาขาด

เมื่อเวลา 15.00 น. วันที่ 29 มิถุนายน นายการันต์ ธนกุลจิรพัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) เปิดเผยว่า เมื่อเวลา 08.24 น.ของวันที่ 29 มิถุนายน ได้รับรายงานมีผู้โดยสารเพศหญิง อายุ 57 ปี ได้รับอุบัติเหตุรุนแรงขาเข้าไปติดทางเลื่อน บริเวณทางเดิน South Corridor ระหว่าง Pier 4-Pier 5 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ อาคาร 2 ขณะกำลังจะเดินทางจากท่าอากาศยานดอนเมืองไปยังนครศรีธรรมราช หลังจากเกิดเหตุทีมแพทย์ประจำท่าอากาศยานได้เข้าพื้นที่เพื่อช่วยเหลือทันทีในเวลาต่อมาได้นำส่งผู้บาดเจ็บไปที่โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ แต่ทีมแพทย์แจ้งว่าไม่สามารถต่อขาข้างที่ขาดได้ ญาติและ

ดูดขาขาด

ผู้โดยสารหญิงประสบอุบัติเหตุขาซ้ายถูกดูดเข้าไปติดทางเลื่อน ขณะเดินไปขึ้นเครื่องบินภายในอาคารผู้โดยสารขาออกในประเทศ สนามบินดอนเมือง ทำให้ขาขาด ก่อนที่เจ้าหน้าที่จะเข้าช่วยเหลือเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน

ผู้ได้รับบาดเจ็บจึงขอย้ายโรงพยาบาลในการรักษา โดยปัจจุบันได้นำส่งผู้บาดเจ็บไปรักษาต่อที่โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ สุขุมวิท โดยทีมแพทย์รับปากว่าจะรักษาเต็มที่

ต่อมา นายการันต์เปิดเผยถึงอาการผู้โดยสารหญิงรายนี้ว่า ได้เข้ารักษาอาการอยู่ที่โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ ทราบข้อมูลเบื้องต้น คือ ขาซ้ายที่ขาด ทางแพทย์

ไม่สามารถต่อได้ แต่ยังไม่สรุปผล ณ ตอนนี้ต้องรอแพทย์พิจารณาการรักษาเพิ่มเติม เบื้องต้นยังไม่ได้สอบถามเหตุการณ์ หรือข้อเท็จจริงโดยละเอียดจากผู้บาดเจ็บ เพราะกังวลว่าจะเกิดผลกระทบต่อจิตใจ จึงต้องรอให้ผู้บาดเจ็บรักษาตัวก่อน ด้านการตรวจสอบระบบการทำงานของทางเลื่อนในอาคารผู้โดยสารที่เกิดเหตุ ซึ่งโดยปกติจะมีการบำรุงรักษา (Maintenance) รายเดือน 3 เดือน และ 1 ปี แต่มีการตรวจเช็คการทำงานทุกวัน ซึ่งหากพบว่าซีพียูทางเลื่อนหัก 2 ซีพียูกันจะมีการเปลี่ยนทันที ซึ่งการตรวจสอบของวันที่ 29 มิถุนายน ยังไม่ได้รับรายงานความผิดปกติใดๆ เบื้องต้นได้มีการหยุดให้บริการทางเลื่อนทั้ง 20 เครื่องเป็นการชั่วคราวแล้วเพื่อตรวจเช็คความปลอดภัย และหาสาเหตุว่าที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้นเกิดจากสาเหตุใด อาทิ ล้อกระเปาะของผู้บาดเจ็บไปกระแทกจนซีพียูทางเลื่อนแตกหักหรือไม่ หรือระบบมีการสะดุดก่อนเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเรื่องนี้ต้องมีการตรวจ



สอบโดยละเอียดต่อไป

“หลังจากนี้เราจะมีการตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงของกรณีดังกล่าว โดยจะเชิญหน่วยงานภายนอกเข้ามาร่วมตรวจสอบการทำงานด้วย เช่น วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) เป็นต้น เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการตรวจสอบ โดยจะรับหาข้อสรุปโดยเร็วที่สุด ส่วนทางเลื่อนทั้ง 20 เครื่อง แบ่งเป็น เครื่องใหม่ 6 เครื่อง เครื่องเก่า 14 เครื่อง ซึ่งมีการติดตั้งมาตั้งแต่ปี 2539 โดยทางเลื่อนดังกล่าวเป็นยี่ห้อฮิตาชิ และอยู่ในการดูแลและบำรุงรักษาโดยบริษัท สยามฮิตาชิ เอลลิเวเตอร์ จำกัด บริษัท ในกลุ่มสยามกลการ ผู้แทนบริษัทฮิตาชิของประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเมื่อเกิดเหตุทางผู้บริหารได้ลงพื้นที่มาตรวจสอบด้วยตัวเองแล้ว ส่วนเรื่องจะเอาผิด หรือจะเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัทหรือไม่นั้นต้องไปดูรายละเอียดสัญญาการซื้อขายอีกครั้งก่อน” นายการันต์กล่าว

นายการันต์กล่าวว่า ท่าอากาศยานมีแผนที่จะขอยบประมาณจัดซื้อทางเลื่อนใหม่อยู่แล้ว เดิมจะมีการเสนอขอใช้งบประมาณของปี 2568 แต่เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้อาจจะต้องมีการทบทวนขอเป็นงบประมาณที่จะใช้เร่งด่วนในปี 2567 แทน โดยจะทยอยเปลี่ยนเริ่มจากเครื่องที่มีความเสี่ยงก่อน ส่วนในเรื่องของการเยียวยาผู้เสียหายนั้นเบื้องต้นยังไม่ได้พูดคุยในรายละเอียดที่ชัดเจน ต้องรอให้ผู้บาดเจ็บรักษาตัวก่อน แต่ท่าอากาศยานยินดีที่จะรับผิดชอบและดูแลเต็มที่ คงต้องมาคุยกันอีกครั้งว่าเราจะสามารถช่วยเหลืออะไรได้บ้าง อาทิ เรื่องเงินเยียวยา หรือในเรื่องของขั้นตอนการรักษาต่างๆ เป็นต้น อีกทั้งเราได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปดูแลประสานงาน เพื่อช่วยเหลืออย่างใกล้ชิด และเบื้องต้นทางครอบครัวยังไม่ได้มีการฟ้องร้อง หรือแจ้งความเอาผิดกับท่าอากาศยานแต่อย่างใด

“ในนามของท่าอากาศยานดอนเมือง ผมขอแสดงความเสียใจอย่างสุดซึ้งต่อเหตุการณ์

ที่เกิดขึ้น และพร้อมที่จะรับผิดชอบจ่ายค่ารักษา หรือค่าชดเชยต่างๆ ทุกกรณี เราขอให้ความเชื่อมั่นกับผู้ที่มาใช้บริการท่าอากาศยานว่าเราจะตรวจสอบ แก้ไข และปรับปรุงการบริการให้มีความปลอดภัย ขอยืนยันว่าเราจะไม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุแบบนี้เกิดขึ้นอีกเป็นครั้งที่ 2” นายการันต์กล่าว

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวว่า คณะผู้บริหาร ทอท. ได้เดินทางเข้าเยี่ยมผู้บาดเจ็บเพื่อติดตามการรักษา และได้รับข้อมูลจากคณะแพทย์ว่าขณะนี้ผู้ป่วยอยู่ในกระบวนการรักษาจากทีมแพทย์อย่างใกล้ชิด และจะติดตามผลการรักษาต่อไป

นายเกียรติกล่าวว่า ในส่วนของทางเลื่อนขณะนี้ได้ทำการปิดการใช้เป็นการชั่วคราว และทีมวิศวกรได้เข้าสำรวจเพื่อเร่งหาสาเหตุอย่างละเอียด และตรวจสอบความปลอดภัยอีกครั้ง โดยได้สั่งการให้ดำเนินการตรวจสอบทางเลื่อน บันไดเลื่อนทุกตัว ทั้งนี้ ทดม. และทุกท่าอากาศยาน รวมถึงได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น หากพบว่ากรณีดังกล่าวเกิดจากความบกพร่อง หรือประมาท จะดำเนินการลงโทษโดยเคร่งครัด

“ทอท.ขอแสดงความเสียใจต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นอย่างยิ่ง พร้อมรับผิดชอบดูแลค่ารักษาพยาบาล และจะดำเนินการเรื่องค่าชดเชยเยียวยาผู้บาดเจ็บอย่างดีที่สุด” นายเกียรติกล่าว

ขณะที่บุตรชายของผู้โดยสารหญิงที่ประสบเหตุเผยว่า แม่เตรียมเดินทางไปเยี่ยมคุณตาที่ป่วยตบอดที่ จ.นครศรีธรรมราช โดยจะพักที่นั่นประมาณ 1 สัปดาห์ แต่โชคร้ายมาเกิดอุบัติเหตุเสียก่อน ทางแพทย์แจ้งว่าโอกาสที่จะต่อขาเป็นไปไม่ได้ แต่ไม่แนะนำ เนื่องจากจะเกิดอาการแทรกซ้อน จึงแนะนำให้ตัดขา เพราะตอนมาถึงโรงพยาบาลขาก็เกือบจะขาดอยู่แล้ว สภาพขาดคล้ายกับถูกบดและถูกตัดขึ้นมาเหนือเข่า 10 เซนติเมตร ขณะนี้

เพิ่งเข้าห้องผ่าตัดไป อยู่ในความดูแลของแพทย์อย่างใกล้ชิด

นอกจากนั้น ผู้ใช้เฟซบุ๊ก Dhanapat Koomsalud โพสต์เล่าประสบการณ์ระทึกเมื่อปี 2562 จากอุบัติเหตุทางเลื่อนสนามบินดอนเมืองดูดองเท้า สภาพถูกบดและระบุว่า เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 ได้บินกลับมาจากโอซากา ไฟลต์กลางคืน กลับมากับครอบครัว บินมาลงที่สนามบินดอนเมืองประมาณ 03.50 น. พอเครื่องจอดก็เดินลงมากปกติ ระหว่างทางก็จะมีทางเลื่อนเป็นระยะๆ จนเดินมาถึงทางเลื่อนอันหนึ่ง ก็เดินเข้าไปปกติ

“แต่พอสุดทาง กำลังจะก้าวเดินออกไป รู้สึกว่ามีแรงดึงรองเท้าจากพื้นทางเลื่อนให้ติดอยู่กับทางเลื่อน ดึงขนาดว่าไม่สามารถยกเท้าออกมาได้ ไร่เราก็พยายามดึงอยู่อึดใจนึงไม่รู้ว่าจะรองเท้าติดอะไร จนคนเดินตามมาเริ่มมองว่าไอ้หนี้ยุดเดินทำไม พี่สาวผมก็หันมามองว่าทำไมผมไม่เดินต่อ ตอนนั้นผมเห็นท่าไม่ดีแล้ว เพราะดึงเท้าไม่ขึ้นจริงๆ จึงตัดสินใจถอดรองเท้าเลย ซึ่งจังหวะที่ถอดรองเท้าตัวเอง รองเท้าก็ถูกทางเลื่อนดูดหายวับไปกับตาเข้าไปด้านในทันที!!”

ผู้ใช้เฟซบุ๊ก Dhanapat Koomsalud ยังโพสต์ต่อว่า พบว่าตัวป้องกันที่เป็นซี่ๆ ตรงปลายทางเลื่อนนั้นชำรุดอยู่ จึงเป็นเหตุให้รองเท้าโดนทางเลื่อนดูดเข้าไป

หลังจากนั้นพี่สาวรีบไปตามเจ้าหน้าที่มาเพื่อทำการปิดการทำงานของทางเลื่อน และเปิดฝาทางเลื่อนออก เพื่อดูว่ารองเท้าไปติดอยู่ข้างใต้อย่างไร

“สภาพก็เป็นอย่างที่เห็น... และครับไม่อยากจะคิดว่า ถ้าผมดึงเท้าออกช้าเพียงเสี้ยววินาที หรือใส่รองเท้าที่ไม่สามารถถอดได้ง่ายๆ เท่าผม ขาผม อาจจะโดนดูดเข้าไปในทางเลื่อนเรียบร้อยแล้วก็ได้ครับ”