

บันไดเลื่อน! หนีบ-ขาขาด

สยองคอนเมือง ผู้โดยสารหญิง 57 ขณะไปขึ้นเครื่อง การทำแท้งสอบ

สุดช็อกผู้โดยสารสาวใหญ่ชาวนครศรี
ธรรมราชเจออุบัติเหตุสยองเปลี่ยนชีวิต
ที่สนามบินดอนเมือง ★ มีต่อหน้า 16



▲ หนีบขาขาด จนท.สนามบินดอนเมืองเข้าช่วย น.ส.สุพรรณิ กิตติรัตนนา ผู้โดยสารจะไปขึ้นเครื่องกลับ จ.นครศรีธรรมราช ขณะยืนอยู่บนทางเลื่อน 2 อาคาร 2 ทางเลื่อนกระตุกจนล้มขาซ้ายหลุดเข้าไปใต้ทางเลื่อน ถูกหนีบขาดตั้งแต่เหนือหัวเข้า

บันไดเลื่อน! ☆ ต่อจากหน้า 1
ระหว่างยืนบนทางเลื่อนเพื่อไปขึ้นเครื่องบินกลับบ้าน
เกือบสุดทางอยู่แล้วเครื่องขัดข้องมีอาการสะดุด ทำ
ทั้งคนทั้งกระเป๋าเดินทางล้มลง ขาหลุดเข้าไปติดคา
อยู่ใต้ทางเลื่อนถูกเฉือนขาซ้ายขาดสะบั้นเหนือเข้า
พบทางเลื่อนเป็นของเก่าอายุกว่า 27 ปี ไม่มีเซ็นเซอร์
ต้องรอกช่างมาปิดเครื่องถึงเริ่มช่วยเหลือส่งโรงพยาบาล
พร้อมชิ้นส่วนขาแขนน้ำแข็งได้แต่แพทย์แจ้งข่าวร้าย
ต่อขาไม่ได้แล้ว “กานันต์ ธนกุลจิรพัฒน์” ผอ.ท่า
อากาศยานดอนเมือง ตั้งโต๊ะแถลงแจ้งยับ ตั้งคณะ
ทำงานตรวจสอบสาเหตุแล้วว่าเกิดความผิดพลาด
จากอะไรพร้อมเยียวยาเหยื่อเต็มที่ทั้งคำรักษาพยาบาล
และค่าเสียหายเผยแพร่ทางเลื่อนในสนามบินดอนเมือง
มีทั้งหมด 20 ตัว เป็นของใหม่ 6 ตัว และของเก่า
14 ตัว มีแผนเปลี่ยนใหม่ในปี 68 แต่เมื่อเกิดเหตุสยอง
เตรียมของบฉุกเฉินซื้อของใหม่ปี 67 ด้าน “กักรตี
กักรตี” ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัททำอากาศยาน
ไทยเดินล้อมคอก สั่งตรวจสอบทางเลื่อนและบันได
เลื่อนใหม่หมดทุกสนามบินทั่วประเทศ

สยองสนามบินดอนเมือง ทางเลื่อนชำรุด
ขาสาวใหญ่หลุดลงไปถูกตัดขาขาดครั้งนี้เปิดเผยเมื่อ
เวลา 08.27 น. วันที่ 29 มิ.ย. พ.ต.ท.จิระโรจน์
ประสานเศรษฐชัย สว.(สอบสวน) สน.ดอนเมือง
รับแจ้งจากการทำอากาศยานดอนเมืองหรือสนามบิน
ดอนเมือง รับแจ้งเหตุผู้โดยสารหญิงขาหลุดเข้าไป

ติดทางเลื่อนขาดเจ็บสาหัสถึงกับขาขาด เหตุเกิด
บริเวณทางเลื่อนที่ 2 ระหว่างสะพานเทียบเครื่องบิน
หรือวงช้าง 4 และ 5 ขาออกอาคาร 2 ทำอากาศยาน
ดอนเมือง ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขต
ดอนเมือง กทม. เดินทางไปตรวจสอบพร้อมทีม
แพทย์ทำอากาศยานดอนเมืองเจ้าหน้าที่กองพิสูจน์
หลักฐาน (พฐ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่เกิดเหตุพบ น.ส.สุพรรณิ กิตติรัตนนา อายุ
57 ปี นั่งร้องขอความช่วยเหลือด้วยความเจ็บปวด
อยู่ช่วงปลายทางเลื่อน ขาซ้ายหลุดเข้าไปติดใต้ทาง
เลื่อน พบขาดแผลฉกรรจ์ขาซ้ายถูกเครื่องจักรด้าน
ล่างตัดขาดช่วงเลขหัวเข้าเล็กน้อย ใกล้เคียงกับกระเป๋า
สะพายสีขาวและกระเป๋าเดินทางใบใหญ่สีชมพู
แบบมีล้อเลื่อนของผู้ขาดเจ็บล้มอยู่มุมกระเป๋าด้านล่าง
ขาข้างซ้ายเสียหายนอนหงายหลังหลุด นอกจากนี้ยัง
พบชี้วิธีสี่เหลี่ยมยึดบริเวณพื้นหัวสะพานกับทาง
เลื่อนหลุดออกมา 2 ชิ้น ทำให้พื้นทางเลื่อนทรุด
ลงไปทำให้ขาผู้ขาดเจ็บรูดลงไปติดอยู่ที่ทีมแพทย์
ทำอากาศยานดอนเมืองรีบเข้าดูแลผู้ขาดเจ็บไกลาผล
ใช้เวลากว่า 20 นาทีถึงพาเหยื่อออกมาได้ เผยให้
เห็นขาดแผลฉกรรจ์ช่วงเหนือเข้าซ้ายเล็กน้อยถูก
ตัดขาดเลือดไหลโชก รีบนำส่งรักษาตัว รพ.ภูมิพล

อศุลยเดช กรมแพทยทหารอากาศ

เจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบใต้ทางเลื่อนเกิดเหตุพบภาพสยองเป็นชิ้นส่วนขาซ้ายตั้งแต่ช่วงเหนือ

เข้าเล็กน้อยถึงปลายเท้า ท่อนและล้อกระเป๋าดำเดินทางตกอยู่ 2 ล้อ เจ้าหน้าที่รีบนำชิ้นส่วนขาข้างซ้ายแช่ถังน้ำแข็งตามไปส่งให้แพทย์ที่โรงพยาบาลภูมิพลฯทันที

สอบสวนพยานในที่เกิดเหตุทราบว่า ขณะผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นผู้โดยสารสายการบินนกแอร์ เที่ยวบินที่ DD 552 ดอนเมือง-นครศรีธรรมราช กำลังเดินไปขึ้นเครื่องเพื่อเดินทางจากท่าอากาศยานดอนเมืองไปยังท่าอากาศยานนานาชาตินครศรีธรรมราช เพื่อกลับบ้าน ระหว่างเดินลากกระเป๋าไปตามทางเลื่อนที่ 2 ระหว่างวงเวียนที่ 4 และ 5 ขาออกอาคาร 2 ภายในประเทศเกือบสุดทางเดินอยู่แล้ว แต่ที่ทางเลื่อนช่วงท้ายเกิดทรุดตัวลงทำให้ผู้บาดเจ็บล้มขาหลุดลงไปตามด้านล่างจนถูกหนีบตัดขาด

ผู้โดยสารคนหนึ่งซึ่งเดินอยู่นอกทางเลื่อนเผยนาทีสยองว่า ขณะผู้บาดเจ็บยืนอยู่บนทางเลื่อนจะสุดทางอยู่แล้ว ทางเลื่อนทำงานผิดปกติสะบัดทำให้หญิงผู้บาดเจ็บและกระเป๋าเดินทางล้มลงไปด้วยกัน ขาข้างซ้ายถูกดูดลงไปติดอยู่ใต้ทางเลื่อนร้องขอความช่วยเหลือด้วยความตกใจ แต่ระบบทางเลื่อนยังไม่หยุดทำงานทันที ต้องใช้เวลาพอสมควรกว่าเจ้าหน้าที่จะมาจัดการทำงานทางเลื่อน

พนักงานสอบสวนตรวจสอบหาภาพกล้องวงจรปิดภายในท่าอากาศยานดอนเมืองที่เห็นเหตุการณ์ชัดๆ แต่ปรากฏว่ามีแต่ภาพระยะไกล เห็นผู้ได้รับบาดเจ็บยืนอยู่บนทางเลื่อนมีกระเป๋าตั้งอยู่ด้านหน้าจนใกล้สิ้นสุดทางเลื่อนแล้วทันใดนั้นทางเลื่อนเกิดอาการสะดุดทำให้ผู้โดยสารสาวและกระเป๋าเดินทางล้มลงพร้อมกัน ขาข้างซ้ายถูกสายพานทางเลื่อนดูดลงไปจนถูกตัดขาดดังกล่าว

หลังเกิดเหตุนายจรัส วัฒนกุลจิรพัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง พร้อมผู้บริหารท่าอากาศยานดอนเมือง ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบและสั่งการให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบหาสาเหตุที่เกิดขึ้น โดยปิดการใช้งานทางเลื่อนชั่วคราว เร่งนำทีมวิศวกรเข้าสำรวจหาสาเหตุอย่างละเอียด และตรวจสอบความปลอดภัยใหม่ทั้งหมดอีกครั้ง

ต่อมา นายจรัส วัฒนกุลจิรพัฒน์ ผอ.ท่าอากาศยานดอนเมือง และผู้บริหาร ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ฝ่ายผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง เดินทางไปที่ รพ.ภูมิพลฯ เข้าเยี่ยม น.ส.สุพรรณิ กิตติรัตนนา ผู้ได้รับบาดเจ็บ เพื่อสอบถามอาการและขั้นตอนการรักษา ได้รับข้อมูลจากคณะแพทย์ว่า ผู้ป่วยอยู่ในกระบวนการรักษา ท่าอากาศยานดอนเมือง

เสียใจต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และพร้อมรับผิดชอบดูแลรักษาและค่าชดเชยต่างๆอย่างเต็มที่

เวลา 15.00 น. ที่ห้องประชุมชั้น 4 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง นายจรัส วัฒนกุลจิรพัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง และนายชยาศิส บำรุงสวัสดิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ร่วมกันแถลงข่าวถึงกรณีผู้โดยสาร

เกิดอุบัติเหตุบนปลายทางเลื่อนขณะกำลังจะเดินทางไปยัง จ.นครศรีธรรมราช นายจรัส วัฒนกุลจิรพัฒน์ กล่าวว่า เหตุเกิดขึ้นช่วงเวลา 08.27 น. เกิดเหตุ น.ส.สุพรรณิ กิตติรัตนนา อายุ 57 ปี ประสบอุบัติเหตุรุนแรงที่ปลายทางเลื่อนระหว่าง Pier 4-Pier 5 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ อาคาร 2 ทำให้ขาซ้ายตั้งแต่เหนือหัวเข่าลงไปติดอยู่ในทางเลื่อนถึงขาขาด เบื้องต้นรีบนำตัวส่ง รพ.ภูมิพลฯทันที

“แต่ผู้โดยสารมีความประสงค์จะไปรักษาตัวที่ รพ.บำรุงราษฎร์ เบื้องต้นทีมแพทย์ชุดแรกของ รพ.ภูมิพลฯ แจ้งว่าขาไม่สามารถต่อได้และผู้ป่วยเสียเลือดมาก จึงให้เลือดก่อน ส่วนแพทย์ชุดที่สองของ รพ.บำรุงราษฎร์ ยืนยันว่าจะพยายามรักษาอย่างเต็มที่จากการดูแลสภาพจิตใจของผู้โดยสารพบว่าผู้โดยสารค่อนข้างเข้มแข็ง ส่วนสาเหตุที่เกิดขึ้นอยู่ระหว่างสืบสวนตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและความชัดเจนมากที่สุด ใช้ทีมงานออกร่วมตรวจสอบด้วยคือวิศวกรกรมสถานแห่งประเทศไทย เพื่อให้เกิดความชัดเจนและปลอดภัยว่าอุปกรณ์ตัวนี้เกิดความผิดพลาดจากอะไร” นายจรัส วัฒนกุลจิรพัฒน์ ผอ.ท่าอากาศยานดอนเมืองกล่าวต่อว่า

เบื้องต้นอุปกรณ์ทางเลื่อนมีการตรวจเช็คทั้งรายวัน รายเดือน ราย 3 เดือน และรายปี บริษัทต้นทางที่ติดตั้งคือ ฮิตาชิเจแปน มีบริษัทสยามฮิตาชิเป็นผู้ตรวจเช็คซ่อมบำรุงเป็นการบริการหลังการขายของประเทศญี่ปุ่นโดยตรง มีความเชี่ยวชาญและตรวจเช็คอย่างรอบด้าน ยืนยันว่าทางเลื่อนสามารถใช้งานได้หากตรวจเช็คบำรุงตามรอบและเปลี่ยนอะไหล่ หลังเกิดเหตุฮิตาชิเจแปนเข้ามาตรวจสอบที่เกิดเหตุแล้ว ทางเลื่อนถูกติดตั้งใช้งานมาตั้งแต่ปี 2539 หรือประมาณ 27 ปีแล้วเท่าที่ตรวจสอบภาพอุปกรณ์รวมถึงหัวไม่ชำรุดเลยก่อนเกิดเหตุ ตรวจสอบครั้งล่าสุดคือ วันที่ 21 มิ.ย. ตามปกติแล้วถ้าร่องหัวหักติดกัน 2 ชิ้นจะเปลี่ยนทันที แต่จากภาพที่ปรากฏในสื่อเห็นว่าร่องหัวหักหลายชิ้นขณะนี้ยังไม่สามารถระบุได้ว่าเกิดจากสาเหตุใด

“ขณะที่ภาพวงจรปิดในที่เกิดเหตุตรวจสอบแล้วแต่เบื้องต้นเป็นภาพระยะไกลต้องขอรายละเอียดและสืบสวนก่อนว่าเกิดจากอะไรกันแน่ ยังไม่สามารถตอบได้ว่ามีการสะดุดของผู้โดยสารหรือตัวสายพานทางเลื่อนแต่จากการตรวจสอบที่เกิดเหตุพบล้อกระเป๋

ของผู้โดยสารติดอยู่ใต้ทางเลื่อนถึง 2 ล้อและอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับทางเลื่อนมีทั้งหมด 20 ตัวเป็นของใหม่ 6 ตัวของเก่า 14 ตัว ขณะนี้ยุติการใช้งานชั่วคราว ทางเลื่อนนี้ไม่มีเซ็นเซอร์เหมือนรุ่นใหม่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ เทคนิคในเรื่องอุปกรณ์เซฟตี้จะเป็นการเช็คความตึงของโซ่ ถ้ามีอะไรไปขึ้นตัวเซฟตี้จะตัดการทำงานทันที ต่างกับแบบใหม่มีตัวเซ็นเซอร์ได้หิว หากมีอะไรมากระทบเซ็นเซอร์จะตัดทันที แต่ขณะเกิดเหตุเซ็นเซอร์ตัวนี้ทำงานแต่ชำรุดต้องกลับไปตรวจสอบว่าเพราะอะไร” นายจรัส วัฒนกุลจิรพัฒน์ กล่าว

★ มีต่อหน้า 19

บันไดเลื่อน! ★ ต่อจากหน้า 16

ถามถึงประเด็นทางเลื่อนจุดนี้คล้ายกับเหตุที่เกิดขึ้นเมื่อปี 2562 หรือไม่ นายจรัส วัฒนกุลจิรพัฒน์ กล่าวว่า เหตุการณ์นี้เป็นบันไดเลื่อน ไม่ใช่ทางเลื่อนเดิมที่ทางท่าอากาศยานดอนเมืองมีแผนจะเปลี่ยนทางเลื่อนในปีงบประมาณ 2568 แต่เมื่อเกิดเหตุแบบนี้ต้องของบุดูเงินเร่งด่วนในปี 2567 เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ส่วนหลังจากเกิดเหตุพูดคุยและสอบถามตัวผู้โดยสารแล้วแต่ไม่สามารถให้รายละเอียดได้เพราะยังอยู่ในสภาวะที่ยังไม่พร้อมให้ข้อมูล แต่ทางท่าอากาศยานดอนเมืองพูดคุยกับญาติและจัดผู้ประสานงานใกล้ชิดตลอดเวลา รวมถึงดูแลค่ารักษาพยาบาลอย่างดีที่สุด

นายจรัส วัฒนกุลจิรพัฒน์ กล่าวต่อว่า ในส่วนมาตรการดูแลและเยียวยาผู้โดยสารหลังจากนี้ ขอพิจารณาก่อนว่าจะชดเชยได้เท่าไรแต่เบื้องต้นที่พูดคุยกับญาติยังไม่มีการเรียกร้องอะไร หลังจากนั้นท่าอากาศยานดอนเมืองจะกลับไปทบทวนให้รัดกุมมากขึ้น ขอแสดงความเสียใจอย่างสุดซึ้ง หลังเกิดเหตุนี้ยืนยันว่าจะช่วยเหลือค่าพยาบาลและชดเชยให้ผู้โดยสารอย่างเต็มที่ที่สุด ขอให้เชื่อมั่นท่าอากาศยานดอนเมือง อยู่ระหว่างตรวจสอบสาเหตุที่เกิดขึ้นและแก้ไขให้ดีที่สุด จะไม่ทำให้มีเหตุการณ์อุบัติเหตุเป็นครั้งที่ 2

มีรายงานว่ากล้องวงจรปิดบริเวณใกล้จุดเกิดเหตุมี 3 ตัวคือ จุดเริ่มต้น จุดกลางและจุดสุดท้ายทางเลื่อน แต่ปรากฏว่า กล้องหมุนไปจับภาพมุมอื่นและหันมาอีกทีตอนที่ผู้โดยสารหญิงล้มลงไปแล้ว

ที่สำนักนายกรัฐมนตรี น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ ร.ม.ว.กลาโหม ได้รับรายงานกรณีเหตุทางเลื่อนในอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมืองเกิดอุบัติเหตุผู้โดยสารใช้งาน ส่งผลให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ นายฯ ห่วงใยผู้ได้รับบาดเจ็บและขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งกระทรวงคมนาคม บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งตรวจสอบสาเหตุที่เกิดขึ้นและ

เร่งแก้ไขให้เกิดความปลอดภัย สร้างความเชื่อมั่น
แก่ผู้ใช้บริการที่มีทั้งชาวไทยและต่างชาติ รวมถึง
เรื่องการดูแลรักษาและเยียวยาแก่ผู้ได้รับบาดเจ็บ
โดยเร็ว เนื่องจากท่าอากาศยานดอนเมืองเป็น
ท่าอากาศยานนานาชาติ จะมีผลต่อภาพลักษณ์การ
ท่องเที่ยวของประเทศ นายกรัฐมนตรีจึงห่วงใยและ
ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งตรวจสอบฟื้นฟูการ
ให้บริการให้กลับสู่ภาวะปกติและสร้างความเชื่อมั่น
แก่ผู้ใช้บริการโดยเร็ว