

กันหุน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 751

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 29 มิถุนายน 2566

ปีที่: 20

ฉบับที่: 4745

หน้า: 1(บนซ้าย), 5

Col.Inch: 54.54

Ad Value: 40,959.54

PRValue (x3): 122,878.62

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'BTS' จ่อบุกสายสีเหลืองผู้โดยสาร 8หมื่นเที่ยวคน

BTS จ่อบุกสายสีเหลือง

→→→ อ่านหน้า 5



สรพงษ์ เลาทะอัญญา

#BTS #กันหุน - กรม.เคาะค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเหลือง 15-45 บาท BTS คาดจะเริ่มเก็บค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคมเป็นต้นไป เบื้องต้นคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ย 3 ไตรมาสที่เหลือของงวดบัญชี 2566-2567 ที่ 8 หมื่นเที่ยวคน หนุนปริมาณผู้โดยสารสายสีเขียวเฉลี่ยทั้งปีเร่งตัวแตะ 7.5-8 แสนเที่ยวคน ด้านนักวิเคราะห์คาดการณ์ผลการดำเนินงานงวดไตรมาส 1/2565-2566 พื้นตัวแกร่ง แน่ชื้อเป้า 13.60 บาท

นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (27 มิ.ย. 2566) มีมติอนุมัติกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ลาดพร้าว - สำโรง) เริ่มต้น 15 บาท สูงสุดไม่เกิน 45 บาท โดยให้เริ่มเก็บค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2566 นี้

นายสรพงษ์ เลาทะอัญญา กรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า หลังจากครม.มีมติอนุมัติอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ทั้ง 23 สถานีแล้ว จึงอยู่ระหว่างรอการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ออกประกาศกำหนดใช้ เบื้องต้นคาดการณ์ว่าจะได้รับประกาศกำหนดใช้ภายในสัปดาห์นี้ (28-30 มิ.ย.2566) เพื่อเริ่มให้บริการเชิงพาณิชย์ (จัดเก็บค่าโดยสาร) ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม

'BTS' จ่อบุกสายสีเหลืองผู้โดยสาร 8หมื่นเที่ยวคน



สรพงษ์ เลาทะอัญญา

2566 เป็นต้นไป

โดยหลังจากจัดเก็บค่าโดยสารทางบริษัท จะได้รับรายได้ตามสัดส่วนการถือหุ้นใน บริษัท อีสเทิร์นบางกอกโมโนเรล จำกัดที่ 75% รวมถึงจะได้รับเงินชำระคืนค่าก่อสร้างปีละ 2.5 พันล้านบาท ตลอดระยะเวลา 10 ปี โดยในงวดบัญชี 2566-2567 (เม.ย.66-มิ.ค.67) นี้จะได้รับชำระงวดแรก 2.5 พันล้านบาท เบื้องต้นคาดว่าจะรับรู้รายได้ราวช่วงไตรมาส 3/2566-2567

● ปริมาณผู้โดยสารเพิ่ม

ทั้งนี้บริษัทคาดการณ์ปริมาณ

ผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้าสายสีเหลืองเฉลี่ยช่วง 3 ไตรมาสของงวดบัญชี 2566-2567 (ก.ค.66-มิ.ค.67) ที่ราว 8 หมื่นเที่ยวคน โดยประมาณการจากปริมาณผู้โดยสารที่เข้ามาทดลองใช้บริการตั้งแต่เริ่มเปิดให้บริการครบทั้ง 23 สถานี (19 มิ.ย.2566) จนถึง ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2566 ที่มีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 8 หมื่นเที่ยวคน โดยบริษัทมั่นใจว่าปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียว (สายสุขุมวิท) เฉพาะส่วนที่บริษัทได้รับสัมปทานเดินรถเฉลี่ยทั้งปีงบประมาณ 2566-2567 จะฟื้นแตะราว 7.5-8 แสนเที่ยวคนได้อย่างมีนัยสำคัญ

"การเปิดให้บริการโครงข่ายระบบรางสามารถส่งต่อผู้โดยสารเข้าสู่เส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ณ สถานีพหลโยธิน, และ BTS สายสีเขียว ณ สถานีลาดพร้าวได้อย่างมีนัยสำคัญ โดยหากผู้โดยสารชำระค่าโดยสารด้วยบัตรเครดิตวีซ่า, MasterCard (บัตร EMV) ก็จะไม่เสียค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน 15 บาท ขณะเดียวกันทาง BTS เองก็จะมีการจัดทำโปรโมชั่นเพื่อใช้ในการเดินทางเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และสายสีเขียวด้วยบัตรแรบ

บิทอย่างต่อเนื่อง"

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เบื้องต้นยังคงเร่งดำเนินงานให้สามารถเปิดทดลองเดินรถได้ภายในปี 2566 นี้ และเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ภายในช่วงต้นปี 2567 เพื่อส่งต่อผู้โดยสารเข้าสู่ระบบราง และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

● แน่ชื้อเป้า 13.60 บาท

บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน) ระบุถึง BTS ว่า จะรายงานผลการดำเนินงานงวดไตรมาส 1/2566-2567 (เม.ย.-มิ.ย.66) เติบโตได้ทั้ง QoQ และ YoY หนุนจากปริมาณผู้โดยสารของ BTS/GIF ช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม 2566 ที่ราว 46.6 ล้านเที่ยว เพิ่มขึ้น 92%YoY และเพิ่มขึ้น 2%QoQ ตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ค่าโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 32.90 บาทต่อเที่ยว เพิ่มขึ้น 2%QoQ และเพิ่มขึ้น 2%YoY หนุนให้รายได้ของ BTS เพิ่มขึ้น 6%YoY และ 6%QoQ เบื้องต้นคาดการณ์กำไรหลังงวดปี 2566 (เม.ย.66-มิ.ค.67) ที่ 1,721 ล้านบาท จึงคงคำแนะนำ "ซื้อ" ราคาเหมาะสมที่ 13.60 บาท 📈