

THAIชำระหนี้ตามแผน3.1พันล้านบาททยอยขายทรัพย์สินพื้นฟูกิจการ

THAI โชว์ความคืบหน้า ชำระหนี้ได้อีก 3,197 ล้านบาท ตามแผนฟื้นฟูกิจการกำหนด พร้อมทยอยจำหน่ายทรัพย์สินรองทั้งเครื่องบิน เครื่องยนต์ และหุ้นใน บ.ขนส่งน้ำมันทางท่อ ได้ตามแผน

นายชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า ความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการสำหรับงวดระหว่างวันที่ 15 มีนาคม-14 มิถุนายน 2566 (ปีที่ 2 ไตรมาสที่ 4) คณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูฯ ได้ทำการชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยคงค้างจนถึงวันที่ 30 เมษายน 2566 รวมเป็นเงิน 3,197.98 ล้านบาท และ THAI มีได้มีการผิมนัดชำระหนี้ตามแผนแต่ประการใด ซึ่งแสดงถึงความสามารถในการชำระหนี้ได้ตามที่แผนฟื้นฟูกิจการกำหนด

ส่วนการขาย ให้เช่า หรือหาประโยชน์จากทรัพย์สินรองอื่น ๆ นั้น จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2566 THAI ได้มีการขายทรัพย์สินรองอื่น ๆ ได้แก่ 1 เครื่องบินโบอิง 747-



ชาย เอี่ยมศิริ

400 ที่ไม่ได้ใช้งานแล้ว 6 ลำ โดยลำที่ 1 THAI ได้รับเงินจากการขายครบถ้วนและส่งมอบเครื่องบินให้ผู้ซื้อแล้ว ส่วนอีก 5 ลำที่เหลือ THAI ได้ทำสัญญาซื้อ-ขายกับผู้ซื้อ และเรียกเก็บเงินมัดจำ 20% แล้ว

สำหรับการขายเครื่องบินที่ไม่ได้ใช้งานแล้วอีก 3 ลำ ที่ THAI รายงานความคืบหน้าไปในรายงานความคืบหน้าปีที่ 2 ไตรมาสที่ 2 และปีที่ 2 ไตรมาสที่ 3 นั้น THAI ได้รับเงินค่าขายเครื่องบินส่วนที่เหลือของเครื่องบิน 2 ลำ จนครบถ้วน และได้ส่งมอบเครื่องบินให้กับผู้ซื้อแล้ว ส่วนอีก 1 ลำ THAI ได้รับเงินค่าขายเครื่องบินส่วนที่เหลือแล้ว โดยมีกำหนดส่งมอบเครื่องบินให้แก่ผู้ซื้อในเดือนพฤศจิกายน 2566. 2. เครื่องยนต์ อะไหล่ที่ไม่ได้ใช้งานแล้ว จำนวน 4 เครื่องยนต์ โดย THAI ได้รับเงินมัดจำ 20% แล้ว และ 3. หุ้นที่ THAI ถืออยู่ในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จำนวน 1,868 หุ้น ซึ่ง THAI ได้รับเงินค่าขายครบถ้วนและได้ออนหุ้นแก่ผู้ซื้อแล้ว

ขณะเดียวกัน จนถึงวันที่ 30 เมษายน 2566 มีการประชุมคณะกรรมการเจ้าหน้าที่เพิ่มเติมจากการรายงานความคืบหน้าคราวที่แล้ว รวม 3 ครั้ง ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการเจ้าหน้าที่ได้รับทราบในประเด็นต่าง ๆ รวมถึงความคืบหน้าในการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการของคณะผู้บริหารแผน เรื่องผลการดำเนินงานสายการบินพาณิชย์ การดำเนินการตามแผนปฏิรูปธุรกิจ และการปรับโครงสร้างธุรกิจการบินของ THAI ■