

ใช้สายสีเหลือง 7 หมื่นคนต่อวัน

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยหลังลงสำรวจพื้นที่สถานีลาดพร้าว ภายหลังจากการเปิดให้ประชาชนร่วมทดสอบการเดินทางเสมือนจริง (Trial Run) รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ตลอดสายว่าได้หารือร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.), บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ทุกฝ่ายเห็นพ้องร่วมกันว่าควรเร่งปรับปรุงป้ายบอกทาง ป้ายสัญลักษณ์ และป้ายแสดงข้อมูลการเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองให้ชัดเจนยิ่งขึ้น

ขณะที่ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีเหลืองที่เพิ่มสูงขึ้น ภายหลังจากเปิดให้ประชาชนใช้บริการที่สถานีลาดพร้าว (YL01) เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. มียอดผู้โดยสาร 65,511 คน/เที่ยว เพิ่มขึ้นเป็น 72,807 คน/เที่ยว ในวันที่ 20 มิ.ย. และช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเย็นพบว่า ประชาชนมาทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองที่สถานีลาดพร้าว จำนวนมาก จึงเสนอให้ EBM เพิ่มความถี่ในการให้บริการเดินรถที่ 5 นาทีต่อขบวน ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และ ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (17.00-20.00 น.) เพื่อรองรับผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น ซึ่ง EBM รับผิดชอบดำเนินการในสัปดาห์หน้า.