

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 22 มิถุนายน 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7206

หน้า: 1(กลาง), 28

Col.Inch: 51.91

Ad Value: 43,708.22

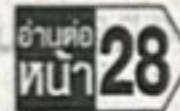
PRValue (x3): 131,124.66

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: บีทีเอสเสิร์ฟเสียงต้นกำเนิด BEMรับอานิสงส์ไปด้วย

บีทีเอสเสิร์ฟเสียงต้นกำเนิด BEMรับอานิสงส์ไปด้วย

ยอดผู้โดยสารสายสีเหลืองพีก 72,807 คน-เที่ยว ดันงบ BTS พุ่ง รายได้เพิ่มปีละ 2 พันล้านบาท พร้อมรับเงินชดเชยค่างานโยธาอีก 2.5 พันล้านบาท ในไตรมาสที่ 2/66 ราคาเป้าหมาย 10.12 บาท ขณะที่ BEM รับอานิสงส์จุดเชื่อมต่อสายสีเหลืองสถานีลำโรงและลาดพร้าว ดันยอดผู้โดยสารไหลเข้าระบบสายสีน้ำเงินเพิ่ม



บีทีเอส

จากการเปิดให้บริการประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำโรง ครบ 23 สถานีเป็นวันแรก เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. มียอดผู้โดยสารจำนวน 65,511 คน-เที่ยว และเพิ่มขึ้นเป็น 72,807 คน-เที่ยว ในวันที่ 20 มิถุนายน 2566 ภายหลังจากขยายระยะเวลาให้บริการตั้งแต่ 06.00 น.-21.00 น. ก่อนจะเริ่มเก็บค่าโดยสารตั้งแต่ 3 ก.ค.นี้ โดยการเปิดให้บริการครั้งนี้จะสร้างรายได้ให้แก่บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ประมาณ 2 พันล้านบาทต่อปี จากราคาค่าบริการเริ่มต้น 15-45 บาท

ทั้งนี้ นับตั้งแต่ 3 มิ.ย. 2566 ถึงวันที่ 19 มิ.ย. 2566 รวม 17 วัน มีประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีเหลืองสะสมรวมทั้งสิ้น 678,231 คน-เที่ยว ขณะที่ BTS จะได้ประโยชน์จากปริมาณผู้โดยสารสายสีเหลืองที่จะเพิ่มขึ้นหลังจากไปเชื่อมต่อกับสายสีเขียวส่วนต่อขยายสถานีลำโรง นอกจากนี้ BTS ยังจะได้รับเงินชดเชยค่างานโยธาอีก 2.5 พันล้านบาทในไตรมาสที่ 2/2566 หลังจากสายสีเหลืองเปิดบริการอย่างเป็นทางการ

พร้อมกันนี้ อีก 1 บริษัทที่น่าจะได้ประโยชน์คือ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM จากจุดเชื่อมต่อระบบ BTS ที่สถานีลำโรง และ BEM ที่สถานีลาดพร้าว ที่จะช่วยเพิ่มปริมาณผู้โดยสารให้แก่สายสีน้ำเงินอย่างไรก็ตามทั้ง BTS และ BEM จะได้ปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นในจุดที่เชื่อมต่อกันทั้งสองระบบ

ด้านบริษัทหลักทรัพย์กรุงศรี พัฒนสิน จำกัด มองเป็นบวกต่อปริมาณผู้โดยสาร BTS โดยเฉพาะรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ที่จะช่วยให้การฟื้นตัวแรงขึ้นในระยะถัดไป รวมถึงผู้ให้บริการโฆษณาในระบบ คือ VGI KCS Strategist ที่จะเพิ่มขึ้น โดยในปีแรกที่เปิดดำเนินการ

รายได้จะอยู่ที่ประมาณ -2 พันล้านบาท โดยมี EBITDA margin อยู่ที่ 50%

ทั้งนี้ บริษัทคาดว่าจะถึงจุดคุ้มทุนในระดับกำไรสุทธิได้ภายในปีแรกที่เปิดดำเนินการ ส่วนสายสีชมพู บริษัทคาดว่าจะเปิดดำเนินการอย่างเต็มที่ในต้นปี 2567 โดยยังคงแนะนำ "ซื้อ" BTS ที่ราคาเป้าหมาย 9.46 บาท

ขณะเดียวกัน มองว่าราคาหุ้น BEM ยังฟื้นตัวช้ากว่ายอดการเดินทางที่เพิ่มขึ้น โดยสถิติการเดินทางระยะถัดไปเร่งขึ้นจากการทยอยเปิดรถไฟฟ้าสายใหม่ ๆ โดยถัดจากสีเหลืองจะเป็นส่วนของสีชมพู (เริ่มเปิดม.ค. 2567) ที่จะเชื่อมต่อกับระบบ BEM ที่ต้นสายสีม่วง และสีส้มตะวันออกในอนาคต จะช่วยเพิ่มปริมาณผู้โดยสารให้ทั้ง BTS และ BEM

Refinitive consensus จาก 11 โบรกเกอร์ประเมินรายได้ BTS ปี 2567 (เม.ย. 2566 ถึงมี.ค. 2567) ไว้ที่ 17,476.27 ล้านบาท กำไรสุทธิ 2,729.38 ล้านบาท ราคาเป้าหมาย 10.12 บาท **สายสีเหลืองพีก**

ล่าสุดนายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า วานนี้ (21 มิ.ย. 2566) ขร.ได้ลงพื้นที่สถานีลาดพร้าว เพื่อตรวจความเรียบร้อยภายหลังเปิดให้บริการร่วมทดสอบการเดินทางเสมือนจริง (Trial Run) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำโรง ครบทั้ง 23 สถานี ตั้งแต่วันที่ 19 มิถุนายนที่ผ่านมา ซึ่งมีสถานีลาดพร้าวของรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เป็นสถานีเชื่อมต่อกับสถานีลาดพร้าวของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ทั้งนี้ พบว่าเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2566 ตั้งแต่เวลา 12.00 น.-21.00 น. มียอดผู้โดยสารจำนวน 65,511 คน-เที่ยว และเพิ่มขึ้นเป็น 72,807 คน-เที่ยว ในวันที่ 20 มิถุนายน 2566 ภายหลังจากขยายระยะเวลาให้บริการตั้งแต่ 06.00 น.-21.00 น. โดยในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็นนั้น ประชาชนให้ความสนใจทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง

ที่สถานีลาดพร้าวจำนวนมาก ขร.จึงเสนอให้บริษัทอีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ทดลองเพิ่มความถี่ในการให้บริการเดินรถที่ 5 นาทีต่อขบวน ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (7.00 น.-9.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (17.00 น.-20.00 น.) ซึ่งทาง EBM รับผิดชอบดำเนินการ คาดว่าจะเริ่มเพิ่มความถี่ได้ในสัปดาห์หน้า

นอกจากนี้ ขร.ยังตรวจสอบระบบป้ายบอกทาง ป้ายสัญลักษณ์ และป้ายแสดงข้อมูลการเชื่อมต่อระหว่างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายสีเหลือง พร้อมหารือร่วมกับการรถไฟฟ้า

ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) EBM และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งทุกฝ่ายมีความเห็นร่วมกันว่าควรปรับปรุงป้ายบอกทาง ป้ายสัญลักษณ์ และป้ายแสดงข้อมูลการเชื่อมต่อ 2 สายทาง ดังนี้

1.สถานีลาดพร้าวของรถไฟฟ้าสายสีเหลือง EBM จะปรับปรุงป้ายบอกทางออกที่ 3 ซึ่งเป็นทางออกหลักสำหรับผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินด้วยทางเดิน (Sky Walk) และเพิ่มป้ายสัญลักษณ์แสดงสิ่งอำนวยความสะดวกทั้งลิฟต์และบันไดเลื่อนในทางเข้า-ออกอื่น ๆ ให้ชัดเจนยิ่งขึ้น 2.สถานีลาดพร้าวของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งสามารถเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเหลืองได้ที่ทางออก 4 ปัจจุบันมีการจัดทำป้ายบอกทางสำหรับผู้โดยสารแล้ว แต่จะปรับปรุงขนาดและตำแหน่งให้เห็นได้ชัดเจนขึ้น

3.อาคารจอดแล้วจรลาดพร้าวของรฟม. ซึ่งเดิมมีผู้ใช้บริการเป็นผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินนั้น รฟม.ได้ปรับปรุงป้ายบอกทาง ป้ายสัญลักษณ์ และป้ายแสดงข้อมูลการเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าแล้ว ก่อนการเปิดให้บริการสถานีลาดพร้าวของรถไฟฟ้าสายสีเหลือง แต่เนื่องจากบันไดและลิฟต์ของอาคารจอดแล้วจร ไม่ได้เตรียมไว้รองรับผู้โดยสารจากสถานีลาดพร้าวของรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ที่ต้องการเดินทางเชื่อมต่อผ่านอาคารจอดแล้วจรไปยังสถานีลาดพร้าวของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ดังนั้นรฟม.จะประสานกับ EBM ปรับปรุงป้ายสัญลักษณ์และป้ายแสดงข้อมูล และเร่งเปิดให้บริการลิฟต์โดยสารและบันไดสำหรับทางออกที่ 4 โดยเร็ว ■