

ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 751

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 22 มิถุนายน 2566

ปีที่: 20

ฉบับที่: 4740

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 60.88

Ad Value: 45,720.88

PRValue (x3): 137,162.64

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTเล็งขึ้นค่าบริการ สบช่องเก็บต่อเครื่อง

AOTเล็งขึ้นค่าบริการ สบช่องเก็บต่อเครื่อง

#AOT #ทันหุ้น - AOT ขอปรับค่าบริการเพิ่ม ซึ่เก็บค่าหัว PSC ในประเทศ 100 บาท และระหว่างประเทศ 700 บาท มานานตั้งแต่ปี 2549 ท่ามกลางการลงทุนต่อเนื่อง เห็นช่องเก็บเงินผู้โดยสารต่อเครื่องระบบ สนามบินต่างประเทศเก็บกันเต็ม โบริกซุเก็บ PSC เพิ่มทุก 100 บาท จะเพิ่มรายได้ 2.5 พันล้านบาทต่อปี ปีนี้กำไร 9 พันล้านบาท ปี 2567 และ 2.4 หมื่นล้านบาท
→ → → **อ่านหน้า 2**



AOT

(ต่อจากหน้า 1)

แหล่งข่าวระดับสูงจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า บริษัทอยู่ระหว่างศึกษาแผนการปรับขึ้นค่าบริการผู้โดยสารขาออก (Passenger Service Charge : PSC) ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ภายใต้การบริหารงานของบริษัท เพื่อให้สอดคล้องกับการที่บริษัทได้ลงทุนในโครงการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1), การสร้างรันเวย์ที่ 3, มีการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาช่วยลดขั้นตอนกระบวนการเช็คอิน, โหลดกระเป๋า, ตรวจค้น, ตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) รวมถึงได้จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ และการบำรุงรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานของท่าอากาศยานในระดับสากลอย่างต่อเนื่อง

● ศึกษาเก็บ PSC เพิ่ม

ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งกรอบการศึกษาเป็น 2 แนวทางคือ 1.ขอเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก สำหรับผู้โดยสารที่มารอต่อเครื่องบินไปยังจุดหมายปลายทาง

(Connecting Flight) ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีเรียกเก็บค่าบริการส่วนนี้ และ 2.ขอปรับขึ้นค่าบริการผู้โดยสารขาออก จากปัจจุบันที่สนามบินทั้ง 6 แห่งได้จัดเก็บค่า PSC ภายในประเทศที่อัตรา 100 บาทต่อคน และค่า PSC ระหว่างประเทศที่อัตรา 700 บาทต่อคน ซึ่งเป็นอัตราเดิมที่กำหนดไว้ตั้งแต่ปี 2549 เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น ณ ปัจจุบัน เมื่อต้นคาดว่าจะใช้เวลาในการศึกษาราว 2-3 เดือนก่อนจะนำเสนอต่อคณะกรรมการการบินพลเรือน เพื่อพิจารณาเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมตามขั้นตอน

"การเก็บค่า PSC จากผู้โดยสารต่อเครื่องนั้น สนามบินนานาชาติทั้งฮ่องกง ญี่ปุ่น เกาหลี ฯลฯ เขาก็เรียกเก็บกัน แต่ไทยไม่เคยเรียกเก็บ ทั้งนี้พอเปิด SAT1 ก็มีค่าใช้จ่ายเพิ่ม ก็ต้องมีแผนจัดการรายได้เข้ามาให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่าย ส่วนการขอปรับขึ้นค่า PSC ไม่ได้หมายความว่าปรับขึ้นได้ง่ายๆ กระบวนการทำงานยังอีกหลายขั้นตอน ทั้งการศึกษา การนำเสนอเพื่อให้หน่วยงานกำกับดูแลพิจารณา การปรับปรุงให้เป็นไปตามแนวทางที่หน่วยงานกำกับดูแลแนะนำมา การเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณา การเสนอเข้าบรรจุในวาระการประชุมคณะรัฐมนตรี ฯลฯ ซึ่งก็ต้องรอการจัดตั้งรัฐบาลก่อน แต่ก็ต้องเริ่มศึกษา ก็ต้องดำเนินการคู่ขนานกันไป"

ก่อนหน้านี้ ดร.กักริต กิจมณชัชวณธ์ ผู้อำนวยการใหญ่ AOT ได้เคยให้สัมภาษณ์กับ "ทันหุ้น" ถึงแผนการพัฒนาท่าอากาศยานว่า ตลอดระยะเวลา กว่า 2 ปี AOT ได้เตรียมความพร้อมภายในท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้นำเทคโนโลยีมาช่วยจัดการ เพื่อให้ขั้นตอนกระบวนการเช็คอิน, โหลดกระเป๋า, ตรวจค้นต่างรวดเร็วทำให้ผู้โดยสารได้เข้าไปอยู่ในพื้นที่ที่พักคอยด้านในให้เร็วที่สุด และมีแผนเปิด SAT-1 ในเดือนกันยายน 2566 ซึ่งจะช่วย

เพิ่มพื้นที่พักคอยผู้โดยสารได้อีก 2 แสนตารางเมตร หรือราว 50% ขณะเดียวกันก็จะมีสะพานเทียบเครื่องบินเพิ่มอีก 28 สะพานเทียบ หรือเพิ่มอีก 60% โดยมีรถไฟใต้ดินให้บริการเชื่อมระหว่างอาคารหลักกับ SAT-1

● อัฟเป้าขึ้นแตะ 76.63 บาท

นักวิเคราะห์บริษัทหลักทรัพย์ กลสิกรไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การเรียกเก็บค่า PSC ในส่วนของผู้โดยสารต่อเครื่องทุก 100 บาท จะเป็นปัจจัยหนุนต่อประมาณการรายได้ ณ งวดปี 2567 (ก.ย. 2566-ต.ค. 2567) ของ AOT ราว 40 ล้านบาทต่อปี คำนวณจากฐานผู้โดยสารปี 2562 ที่ราว 5 แสนคน หรือประมาณ 1.7% ของปริมาณผู้โดยสารทั้งปี ซึ่งจะ เป็น Up Side จากราคาตามปัจจัยพื้นฐานราว 0.90 บาท

ขณะที่การปรับขึ้นค่า PSC โดยรวมของ AOT ทุก 100 บาท จะเป็นปัจจัยหนุนต่อประมาณการรายได้ ณ งวดปี 2567 ที่ราว 2,500 ล้านบาทต่อปี บนสมมติฐานปริมาณผู้โดยสารต่างประเทศงวดปี 2567 ของ AOT ที่ 72.5 ล้านคน ซึ่งจะเป็้อัฟไซด์จากราคาตามปัจจัยพื้นฐานราว 5.40 บาท

เบื้องต้นได้ปรับประมาณการปริมาณผู้โดยสารทั้งปี 2566 (ก.ย. 2565-ต.ค.2566) ขึ้นเป็น 50.3 ล้านคน แบ่งเป็นผู้โดยสารต่างประเทศ 26.3 ล้านคน และผู้โดยสารในประเทศ 24 ล้านคน จากเดิมที่ประมาณการไว้ที่ 47.2 ล้านคน แบ่งเป็นผู้โดยสารต่างประเทศ 24.2 ล้านคน และผู้โดยสารในประเทศ 23.6 ล้านคน หลังปริมาณผู้โดยสารต่างประเทศ งวด 8 เดือนแรกของปี 2566 (ก.ย. 2565-เม.ย. 2566) อยู่ที่ราว 17 ล้านคน สูงกว่าประมาณการที่ราว 10 ล้านคน

เบื้องต้นคาดการณ์รายได้รวมงวดปี 2566 ที่ 47,560 ล้านบาท กำไรสุทธิที่ 9,071 ล้านบาท พร้อมคาดการณ์รายได้รวมงวดปี 2567 ที่ 74,453 ล้านบาท และกำไรสุทธิที่ 24,340 ล้านบาท โดยได้