

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธ 21 มิถุนายน 2566		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26914	หน้า: 12(บน)
	Col.Inch: 67.16	Ad Value: 120,888	PRValue (x3): 362,664
	หัวข้อข่าว: ก.ค.ประมูลด่วนจตุโชติ-ลำลูกกา		
			คลิป: สีสี่

ก.ค.ประมูลด่วนจตุโชติ-ลำลูกกา

● แยก 5 สัญญา 2.4 หนึ่งล.

● เลื่อนไทม์ไลน์รอเวนคืน

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า โครงการทางพิเศษ (ด่วน) ฉลองรัช ส่วนต่อขยาย ช่วง จตุโชติ-ถนนลำลูกกา ระยะทาง 16.2 กม. ยังอยู่ในขั้นตอนการออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตเวนคืนที่ดิน ควบคู่กับการเตรียมออกประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมประมูลโครงการฯ คาดว่าจะเปิดประมูลได้ปลายเดือน ก.ค. หรือช่วงต้นเดือน ส.ค. 66 และได้ผู้ชนะประมาณสิ้นปี 66 หรือต้นปี 67 ใช้เวลาก่อสร้าง 36 เดือน เปิดบริการต้นปี 70 ทั้งนี้วงเงินโครงการฯ อยู่ที่ประมาณ 2.4 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (พื้นที่เวนคืน 471 ไร่ อาคารและสิ่งปลูกสร้าง 134 หลัง) ประมาณ 3.7 พันล้านบาท และค่าก่อสร้าง 2.03 หมื่นล้านบาท

ก่อนหน้านี้ กทพ. มีแผนจะออกประกาศเชิญชวนเอกชนฯ ประมาณเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา เพื่อเปิดประมูลในเดือน มิ.ย. แต่เนื่องจากการออก พ.ร.ฎ.กำหนดเขตเวนคืนที่ดิน ยังต้องใช้เวล่อีกสักระยะ เพื่อให้การเวนคืนที่ดิน และการส่งมอบ

พื้นที่ก่อสร้างให้เอกชนที่ชนะประมูลมีความสอดคล้องกัน มิฉะนั้นหากเปิดประมูลจนได้ผู้ชนะแต่ กทพ. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนได้จะส่งผลกระทบต่อโครงการ อีกทั้งการยื่นราคา ที่เสนอประมูลของเอกชนมีเวลา 1 ปี หากเกินกำหนดและเอกชนไม่ยื่นราคาจะเกิดปัญหาตามมาอีกและยิ่งทำให้โครงการล่าช้าออกไป

เบื้องต้นจะเปิดประมูลพร้อมกัน 5 สัญญา เป็นงานก่อสร้าง 4 สัญญา และงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง และระบบควบคุมจราจร 1 สัญญา เมื่อได้ผู้ชนะประมูลแล้ว จะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. พิจารณาเพียงอย่างเดียว ไม่ต้องเสนอกรม. อีกครั้ง เพราะใช้งบประมาณค่าก่อสร้าง 2.03 หมื่นล้านบาท ของกทพ. จากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ประมาณ 1.4 หมื่นล้านบาท ส่วนที่เหลือ 6 พันล้านบาท จะใช้เงินกู้เพิ่มเติมต่อไป

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า คาดว่าไม่เกินกลางปี 67 ผู้รับจ้าง

จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ เบื้องต้นตั้งเป้าหมายว่า จะส่งมอบพื้นที่ตลอดแรกให้แก่เอกชนได้ก่อน 40% จากนั้นจะทยอยส่งมอบให้ครบ 100% ต่อไป สำหรับพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ เป็นพื้นที่เวนคืนของประชาชนประมาณ 95% และอีก 5% เป็นพื้นที่ของหน่วยงานรัฐ อาทิ กรมทางหลวง (ทล.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.) จุดไฮไลต์ของทางด่วนสายนี้อยู่ที่ พื้นที่บริการทางพิเศษ หรือจุดพักรถ (Service Area) เนื้อที่ประมาณ 64 ไร่ ตั้งอยู่บริเวณคลอง 9 จะทำเป็นอาคารครอบทางด่วนสามารถใช้ร่วมกันได้ทั้งสองฝั่งถนน

รูปแบบเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) เริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางด่วนฉลองรัชที่ด่านเก็บค่าผ่านทางด่วนจตุโชติ ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก (ถนนกาญจนาภิเษก) มุ่งหน้าทิศตะวันออกตัดถนนหทัยราษฎร์ และ



ถนนนิมิตใหม่ แล้วเลี้ยวขึ้นไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เชื่อมต่อกับถนนลำลูกกา จ.ปทุมธานี รองรับความเร็ว 120 กม.ต่อชม. จัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) คาดการณ์ ปริมาณจราจร ณ ปีเปิดบริการอยู่ที่ประมาณ 3.2 หมื่นคันต่อวัน ค่าผ่านทางเริ่มต้นที่ 25 บาท สูงสุด 125 บาท ส่วนการเชื่อมต่อกับโครงการถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครรอบที่ 3 (MR10) ของ ทล. ยังอยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด.