

ลุยสร้าง สกายวอล์ค ต้น 'ต้องยายสีเหลือง' จุดพลุทำเลทอง



การขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าสายใหม่โดยเฉพาะสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ที่เปิดเดินรถเสมือนจริง และมีความสนใจทดลองใช้จำนวนมากขึ้นรวมถึงการยกระดับของเมืองเดินทางแบบไร้รอยต่อถึงคนเข้าพื้นที่

กรุงเทพมหานครมีแผนบูรณาการโครงการร่วมกับภาคส่วนต่างๆ ในพื้นที่ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสะพานข้ามแยกบางกะปิเดิม ให้ใช้งานได้อย่างสะดวกปลอดภัย ด้วยการก่อสร้างทางเดินลอยฟ้าบริเวณแยกบางกะปิ (sky walk) ระยะทาง 1,400 เมตร เพื่อพัฒนาพื้นที่ย่านบางกะปิ

เชื่อมโยงพื้นที่ตลอดแนวสายสีเหลือง ตั้งแต่ช่วงถนนลาดพร้าว ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง และถนนตรีนครินทร์ โดยมีชุมชนบางกะปิเป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อพื้นที่บริเวณริมคลองแสนแสบ

การก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า เพื่อเชื่อมต่อระบบสาธารณะรูปแบบต่างๆ (sky link) ครอบคลุมทางเดินเท้า ระบบขนส่งสาธารณะทั้งระบบล้อ ราง เรือ รวมถึงจัดให้มีลานกิจกรรมลอยฟ้า (sky hall) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ประชาชนจะมีพื้นที่ในการจัดกิจกรรม และมีทางเดินลอยฟ้าเชื่อมต่อระบบขนส่งและสถานที่สำคัญต่างๆ ในพื้นที่ย่านบางกะปิ

นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่ออกแบบเพื่อให้ทุกคนสามารถ

ใช้ประโยชน์ได้ (design for all) โดยให้ความสำคัญกับคนเดินเท้า ผู้สูงอายุ และผู้พิการ โดยคำนึงถึงบริบทของพื้นที่ ให้สามารถเดินทางได้แบบไร้รอยต่อสร้างความเจริญรับสายสีเหลือง

ขณะเดียวกันเพื่อการเดินทางเชื่อมต่อ สะดวกต่อการเดินทางของประชาชน หลายฝ่ายมองว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต้องพิจารณาลงทุนโครงการ ส่วนต่อขยายสายสีเหลือง ช่วง รัชดาภิเษก-ลาดพร้าว-รัชโยธิน ระยะทาง 2.6 กิโลเมตรมูลค่ากว่า 3,000 ล้านบาท เชื่อมต่อส่วนต่อขยายสายสีเขียว

โดยแนวสายทางจะวิ่งค้อมไปตามถนนรัชดาภิเษกจำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีรัชดาฯ (YL-01) ซึ่งอยู่ใกล้กับอาคารจอดแล้วจร สถานีลาดพร้าว ของรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) กับสายสีเหลือง สถานี YLEX-01 อยู่บริเวณหน้าอาคารจอดรถของสำนักงานศาลยุติธรรม และสถานี YLEX-02 ตั้งอยู่เหนือทางเท้าบริเวณสถานีตำรวจนครบาลพลับพลาโยธิน เพื่อรองรับชุมชนขนาดใหญ่ สถานศึกษา กลุ่มคนทำงานในศาลอาญาสำนักงานศาลยุติธรรม ได้มีทางเลือกที่ดีขึ้น