

'สี่เหลืง'เดินเครื่อง22สถานี

ทำเนียบฯ • สายสี่เหลืงพร้อมเดินเครื่องทุกสาย ดีเดย์ 19 มิ.ย. นายกฯ พร้อมร่วมทดสอบการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสี่เหลืง ที่เปิดให้บริการครบทั้ง 22 สถานี

เมื่อวันศุกร์ นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ในวันจันทร์ที่ 19 มิ.ย. 66 เวลาประมาณ 10.00 น. พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว. กลาโหม มีกำหนดการร่วมทดสอบการเดินรถเสมือนจริง (Trail Run) ตลอดสายอย่างเป็นทางการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสี่เหลืง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ณ ศูนย์ซ่อมบำรุง-สถานีลาดพร้าว-สถานีศรีเอี่ยม โดยนายกฯ จะเยี่ยมชมนิทรรศการโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสี่เหลืง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง พร้อมรับฟังรายงานสรุปภาพรวมการดำเนินงานโครงการจากผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ก่อนร่วมทดสอบการเดินรถเสมือนจริงตลอดสายอย่างเป็นทางการ โดยจะออกเดิน

ทางจากศูนย์ซ่อมบำรุงไปยังสถานีลาดพร้าวซึ่งจะใช้เวลา 45 นาที นายอนุชากล่าวว่า สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสี่เหลืง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (monorail) ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ในความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กระทรวงคมนาคม ที่ได้รับการออกแบบให้เป็นระบบขนส่งมวลชนระบบรอง (Feeder Line) ใช้ขนส่งผู้โดยสารจากพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ และพื้นที่บางส่วนของจังหวัดสมุทรปราการ เข้าสู่ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายหลักอื่นๆ มีระยะทางรวมประมาณ 30.4 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับตลอดสาย มีสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 23 สถานี โดยแนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานคร

สายเฉลิมรัชมงคล (MRT สายสีน้ำเงิน) บริเวณแยกราชดา-ลาดพร้าว แนวเส้นทางวิ่งไปตามแนวนนลาดพร้าวจนถึงทางแยกบางกะปิ นายอนุชากล่าวว่า จากนั้นจะเบี่ยงไปทางทิศใต้ตามถนนศรีนครินทร์ เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) บริเวณแยกสำราญ จากนั้นแนวเส้นทางจะวิ่งไปตามแนวนนศรีนครินทร์ ผ่านแยกต่างระดับพระรามเก้า เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ และรถไฟฟ้าสายตะวันออก บริเวณแยกพัฒนาการ แนวเส้นทางวิ่งผ่านแยกศรีนุช แยกศรีอุดมสุข แยกศรีเอี่ยม จนถึงแยกศรีเทพา จากนั้นเลี้ยวเข้าถนนเทพารักษ์ ล้นสุดเส้นทางที่จุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ บริเวณแยกเทพารักษ์ โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสี่เหลืงมีศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร สำหรับผู้โดยสารยนต์ส่วนตัวสามารถเปลี่ยน

ถ่ายเข้าสู่บริการรถไฟฟ้า MRT สายสี่เหลืงได้บริเวณสถานีศรีเอี่ยม และสถานีลาดพร้าว “ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 3 มิ.ย. 66 เป็นต้นมา รฟม.ได้เปิดให้บริการประชาชนทั่วไปที่สนใจเข้าร่วม Trail Run ได้ระหว่างเวลา 06.00-20.00 น. จำนวน 22 สถานี คงเหลือเพียงสถานีลาดพร้าวที่ผู้รับสัมปทานยังอยู่ระหว่างปรับสภาพทางเท้าและถนนบริเวณโดยรอบให้มีความปลอดภัย โดยภายหลังการเปิดให้บริการนั้น พบว่ากระแสดอรับจากประชาชนดีเยี่ยม ชื่นชมรัฐบาลที่ได้เพิ่มช่องทางการเดินทางให้ประชาชน ลดระยะเวลาในการเดินทาง ทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วขึ้น และในวันจันทร์ที่ 19 มิ.ย.นี้ นายกฯ จะร่วมทดสอบการเดินรถเสมือนจริงตลอดสายอย่างเป็นทางการด้วยตนเอง” นายอนุชากล่าว.