

งานเวนคืนยังมี
ปัญหาอุปสรรคบ้างใน
บางพื้นที่ อาทิ อาคาร
ตึกแถว 7 คูหา ริม
ถนนพระสุเมรุ เพื่อใช้
ก่อสร้างทางขึ้นลงสถานี
อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย

(ผ่านฟ้า) ซึ่ง รฟม. ได้กรรมสิทธิ์ในพื้นที่แล้ว แต่ยังมีการร้อง
เรียนเบื้องต้นได้เสนอแนวทางอนุรักษ์ต่อกรมศิลปากร สำหรับ
อาคาร 7 คูหาจำเป็นต้องรื้อย้าย นอกจากจะใช้เป็นทางขึ้นลง
แล้วยังใช้เป็นทางอพยพหนีภัยฉุกเฉินสำหรับผู้ใช้บริการหากเกิด
อัคคีภัย หรือเหตุฉุกเฉิน เมื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะสร้าง
กลับมาเป็นอาคารแบบเดิม 2 หลัง ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งของทาง

ขึ้นลงสถานี และจัดเป็น
พื้นที่แสดงประวัติความ
เป็นมาของอาคารริมถนน
พระสุเมรุ เพื่อเป็นแหล่ง
เรียนรู้วิถีชีวิต และบริบท
พื้นที่ด้วย

รายงานข่าวแจ้งด้วย
ว่า รฟม. ให้ความสำคัญ
กับการดำเนินงานที่ต้อง
เกิดความปลอดภัยในการ
ให้บริการต่อประชาชนเพื่อ
ให้การบริการขนส่งมวลชน



มีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินของ
ผู้ให้บริการตามมาตรฐานสากลควบคู่ไปกับการออกแบบเชิงอนุรักษ์
เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทพื้นที่และประวัติศาสตร์ดั้งเดิม รวมถึง
ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของชุมชน บนพื้นฐานการธำรงไว้ซึ่งรูปแบบ
เอกลักษณ์ทางวัฒนธรรม ศิลปวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ และ
เอกลักษณ์เฉพาะของพื้นที่ที่แนวเส้นทางรถไฟฟ้าพาดผ่าน.

'ม่วงใต้'เข้าพื้นที่หน่วยงานรัฐ100%

●เวนคืนที่ดินประชาชนได้67%

●ร้องอนุรักษ์'ยึดหลักร่วมสมัย'

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ขณะนี้ภาพรวมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทางรวม 23.63 กม. 17 สถานี มีความคืบหน้าประมาณ 11.55% สัญญาที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดินช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ คืบหน้า 14.14%, สัญญาที่ 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า 14.11%, สัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพุทธ 12.32%

สัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธ-ดาวคะนอง 10.20%, สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วง

ดาวคะนอง-กรุงใน อาคารจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard) และอาคารจอดแล้วจร 6.34% และสัญญาที่ 6 งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดแนวเส้นทางโครงการ คืบหน้า 7.59%

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า การก่อสร้างยังเดินหน้าตามแผนงาน บางสัญญางานก้าวหน้าได้เร็วกว่าแผน รฟม. ทயอยส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบัน รฟม. ได้รับการอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐครบ 100% แล้ว พื้นที่บริเวณสวนรมณีกม. ของกระทรวงยุติธรรม ประมาณ 4 ไร่ เป็นพื้นที่ล่าสุดที่ได้รับอนุญาตฯ เพื่อใช้ก่อสร้างตัวสถานีรถไฟฟ้า (สถานีสามยอด) และทางขึ้น-ลง จะส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างต่อไป ส่วนการเวนคืนที่ดินของประชาชนเป็นไปตามแผนงานดำเนินการไปแล้วประมาณ 67% คาดว่าจะเวนคืนพื้นที่ให้แล้วเสร็จหมดครบ 100% ได้ภายในปี 67