



สำนักข่าวหัวเขียว☆ ต่อจากหน้า 1

“ลาดพร้าว-สำโรง” อย่างเป็นทางการ

คาดว่าพิธีเปิดรถไฟฟ้าสายสีเหลืองจะเป็นคิวโชว์ผลงาน “รัฐบาลลุงตู่” นัดส่งท้ายก่อนพ้นตำแหน่งนายกรัฐมนตรี!!

สายวันนี้ นายกฯลุงตู่ จะนำ ขบวน กรม.รักษาการ นั่งรถไฟฟ้าสายสีเหลืองเที่ยวปฐมฤกษ์จากสถานีสำโรงจนถึงสถานีลาดพร้าว ระยะทาง 30 กม. (จำนวน 23 สถานี) ใช้เวลาซึ่งเที่ยวเดียว 45 นาที

“แม่ลูกจันทร์” ชี้ว่า รถไฟฟ้าสายสีเหลืองเป็นระบบโมโนเรลหรือระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวสายแรกของประเทศไทย

ขบวนรถไฟฟ้าสายสีเหลืองใช้มาตรฐานยุโรป แต่ผลิตในประ

เทศจีน

ช่วงแรกๆรถไฟฟ้าสายสีเหลืองจะรองรับผู้โดยสารได้ 15,000 คน ต่อเที่ยวต่อชั่วโมง

จะช่วยบรรเทาปัญหาจราจร และลดเวลาเดินทางเข้าเมือง-ออกเมืองได้ไม่ต่ำกว่าเที่ยวละ 1 ชั่วโมง

ถ้านั่ง 2 ขา ไป-กลับ จะเซฟเวลาได้วันละ 2 ชั่วโมง!!

“แม่ลูกจันทร์” พูดได้เต็มปากว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง “ลาดพร้าว-สำโรง” เริ่มเปิดประมูลสัมปทานเริ่มการก่อสร้าง และสร้างเสร็จสมบูรณ์เปิดใช้งาน

ในยุคลุงตู่เป็นนายกรัฐมนตรี แต่ต้นกำเนิดรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีเหลือง หรือ “น้องเก็กฮวย” แฉงเกิดเมื่อปี 2547 ยุคนายกฯทักษิณ ชินวัตร รัฐบาลพรรคไทยรักไทย

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองเปิดประมูลให้เอกชนเสนอราคาเมื่อต้นปี 2559 พร้อมสัมปทานเดินรถ 33 ปี

สัมปทานจะครบกำหนดปี 2596 หรืออีก 30 ปีจากนี้ไป

ปรากฏว่า บริษัท อีสเทิร์นบางกอก โมโนเรล ของ “กลุ่มบีที

เอส” เป็นผู้เสนอผลประโยชน์ให้รัฐสูงสุด (มูลค่าโครงการ 51,800 ล้านบาท)

ต่ำกว่าราคากลาง 4,000 ล้านบาท กว่าไข่แดงไปกิน!!

ช่วงก่อสร้างโครงการ 3 ปี ถนนลาดพร้าว ตั้งแต่คลองจั่นยันสี่แยกรัชดา รถติดวินาศสันตะโร

คาดว่า หลังรถไฟฟ้าสีเหลืองเปิดบริการ รถก็ยังติดวินาศสันตะโรเช่นเดิม

แต่วินาศสันตะโรน้อยลง 5 เปอร์เซ็นต์

ท่านที่นั่งรถไฟจากต้นทางสำโรงถึงสถานีลาดพร้าว เติมน้ำมันอีก 30 ก้าวถึงสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียว สายสีม่วงและสายสีแดงเข้มได้อย่างสะดวกรวดเร็ว เสียหาย...รถไฟฟ้าสายสีชมพู คู่แฝดรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ซึ่งเป็นผลงานรัฐบาลลุงตู่เช่นเดียวกัน ยังไม่พร้อมเปิดบริการ

คาดว่าต้นปีหน้า รถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-หลักสี่-มีนบุรี) จะถึงคิวเปิดชิง

ถึงตอนนั้น นายพิธา ลิ้มเจริญรัตน์ นายกฯคนใหม่ ต้องไปเป็นประธานเปิดรถไฟฟ้าสายสีชมพูแทนลุง

ถ้าจะเชิญลุงไปร่วมพิธีด้วยก็น่ารักดีนะ โยม.