

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 80,000 Ad Rate: 1,085	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค		
	วันที่: จันทร์ 19 มิถุนายน 2566		
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 7203	หน้า: 10(ล่าง)
	Col.Inch: 31.61	Ad Value: 34,296.85	PRValue (x3): 102,890.55
	คลิก: ชาว-ดำ		
	หัวข้อข่าว: THAIเดินแผนยุบรวมไทยสมายล์ทยอยนำเข้าฝูงบินเฟสแรก4ลำ		

THAIเดินแผนยุบรวมไทยสมายล์ ทยอยนำเข้าฝูงบินเฟสแรก4ลำ

THAI เดินหน้ายุบรวมไทยสมายล์ตามแผน
ย้ำเป้าหมายการเสร็จภายในสิ้นปีนี้ ลำสุดท้าย
อยู่ระหว่างขออนุมัติตามขั้นตอน เพื่อนำ
อากาศยานเข้าฝูง THAI เฟสแรก 4 ลำ
จากทั้งหมด 20 ลำ ส่วนเหตุเครื่องบิน
เดี่ยวชนที่ซาอุดีอาระเบีย ยังอยู่ระหว่างการสอบสวน
ของ JCAB แต่สามารถนำเครื่องบินมาให้บริการ
ได้แล้ว เพราะไม่ใช่ส่วนเสียหายหลัก

นางเจดิดา โทดสกีร์ศักดิ์ ประธาน
เจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี บริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI
เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนการปรับโครงสร้าง
ธุรกิจการบินของ THAI ด้วยการยุบรวม
การดำเนินงานบริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์
จำกัด บริษัทย่อยที่ THAI ถือหุ้น 100%
มาเป็น THAI ทั้งหมดว่า ขณะนี้การดำเนินงาน
ดังกล่าวยังคงเป็นไปตามขั้นตอนในแผน
งาน ซึ่งเมื่อวันที่ 17 พ.ค.ที่ผ่านมา ที่ประชุม
คณะกรรมการเจ้าหน้าที่ครั้งที่ 5/2566 ได้มี
มติเห็นชอบการปรับโครงสร้างการดำเนิน
ธุรกิจกลุ่มธุรกิจการบินของ THAI ดังกล่าว
แล้ว ปัจจุบัน THAI อยู่ระหว่างดำเนินการ
ตามขั้นตอนทางกฎหมาย คือ นำส่งเรื่อง

ปรับโครงสร้างธุรกิจการบินไปยังกระทรวง
คมนาคม เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมพิจารณาในฐานะเป็นประธาน
คณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) หาก
ได้รับความเห็นชอบ

โดยหลังจากนั้นจะนำส่งแผนไปยัง
สำนักงานการบินพลเรือน (กพท.) เพื่อดำเนิน
การเรื่องขออนุญาตนำอากาศยานเข้าฝูงบิน
(จากไทยสมายล์มายัง THAI) การขอใบรับรอง
อากาศยาน เพราะมีการเปลี่ยนผู้ครอบครอง
เป็นต้น ซึ่งประเมินว่าขั้นตอนทั้งหมดดังกล่าว
จะเสร็จสิ้นภายในปลายปี 2566

ทั้งนี้ ไทยสมายล์มีฝูงบินแบบแอร์บัส
A320 จำนวน 20 ลำ โดย THAI จะทยอย
ขออนุญาตนำอากาศยานเข้าฝูงบิน ซึ่งเฟสแรก
จะดำเนินการก่อน 4 ลำ พร้อมยืนยันว่าการ
ปรับโครงสร้างธุรกิจการบินครั้งนี้จะไม่ส่งผล
กระทบต่อผู้โดยสารแน่นอน โดยเป็นไปเพื่อให้
THAI สามารถบริหารจัดการฝูงบินให้ได้
ใช้ประโยชน์สูงสุด และลดต้นทุนดำเนินงาน

สำหรับความคืบหน้ากรณีเครื่องบินชน
THAI เดี่ยวชนกับส่วนท้ายเครื่องบินของ
สายการบินอีวีเอแอร์ที่จอดอยู่ทางขับสนามบิน

ซาอุดีอาระเบีย ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 10 มิ.ย.ที่
ผ่านมานั้น ขณะนี้กรมการบินพาณิชย์แห่ง
ญี่ปุ่น (JCAB) ยังอยู่ระหว่างตรวจสอบหา
สาเหตุ จึงยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียด
ได้ แต่เครื่องบินลำที่เดี่ยวชนนั้น THAI ได้
นำมาซ่อมแซมและทำการบินได้แล้ว เพราะ
บริเวณที่เดี่ยวชนเป็นปีกเครื่องบินในส่วน
ที่ช่วยพยุงน้ำหนักนั้น ไม่ได้ส่งผลกระทบ
ต่อเครื่องยนต์หรือปีกเครื่องบินหลัก
แต่อย่างใด

ก่อนหน้านี้ นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์
ประธานคณะกรรมการแผนฟื้นฟูกิจการ
THAI เปิดเผยว่า การปรับโครงสร้างธุรกิจ
การบินดังกล่าวจะเกิดผลดีคือ ลดภาระค่า
ใช้จ่ายมากเกินไปจากการที่มี 2 บริษัท
มีความคล่องตัวในการทำงาน และสามารถ
บริหารจัดการเครื่องบินเพื่อสร้างรายได้
อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น จากปัจจุบันที่ไทย-
สมายล์มีอัตราการใช้ประโยชน์เครื่องบินเฉลี่ย
9 ชั่วโมง (ชม.) ต่อลำต่อวัน โดยส่วนใหญ่
จะพักใช้เครื่องบินช่วงกลางคืนเพราะไม่มี
ตารางบิน หากมารวมกับ THAI อัตราการใช้
เครื่องบินจะเพิ่มเป็น 12 ชม.ต่อวัน เพราะ
THAI สามารถนำเครื่องบินไทยสมายล์มาบิน
เสริมในเส้นทางระยะใกล้ เช่น สิงคโปร์ ใน
ช่วงกลางคืนได้อีก และจะทำให้ค่าใช้จ่ายลด
ลงประมาณ 30% ■