



BTS รับอานิสงส์ สาย'สีเหลือง'ผู้โดยสารเพียง > 14



● อาชวินท์ สุกสี
กรุงเทพธุรกิจ

BTS รับอานิสงส์ สาย'สีเหลือง'ผู้โดยสารเพียง

เปิดทดลองให้บริการเป็นที่เรียบร้อย สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ตั้งแต่ วันที่ 3 มิ.ย. ที่ผ่านมา โดยในช่วงนำร่อง จะเปิดเดินรถ 13 สถานีระหว่างสถานีหัวหมาก ถึงสถานีสำโรง โดยให้บริการฟรีทุกวัน เวลา 09.00-20.00 น.

ปรากฏว่าตั้งแต่เปิดทดลองเดินรถได้รับ กระแสตอบรับเป็นอย่างดี โดยวันที่ 3 มิ.ย. มีผู้ใช้บริการทั้งสิ้น 38,521 คน-เที่ยว และวันที่ 4 มิ.ย. จำนวน 36,879 คน-เที่ยว ทั้งๆ ที่เป็นช่วงวันหยุด ซึ่งในวันทำงานปกติ น่าจะมีผู้ใช้บริการมากกว่านี้

เบื้องต้นคาดว่าในวันที่ 12 มิ.ย. จะเปิดเดินรถ เพิ่มอีก 9 สถานี จากสถานีหัวหมากไปถึง สถานีภาวนา และขยายเวลาให้บริการไปถึง 21.00 น. ส่วนอีก 1 สถานีคือ สถานีลาดพร้าว ยังอยู่ระหว่างเก็บรายละเอียดการก่อสร้าง ซึ่งจะเปิดให้บริการในลำดับถัดไป

โดยมีรายงานว่าในวันที่ 19 มิ.ย. จะมีการจัดพิธีเปิดโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง อย่างเป็นทางการ และเปิดให้ประชาชนทดลอง ใช้บริการครบ 23 สถานี ก่อนที่จะเปิดให้บริการ เชิงพาณิชย์ในวันที่ 1 ก.ค. นี้

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ทางกลุ่มบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ได้รับสัมปทาน ในการก่อสร้างและเดินรถจากการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. โดยเส้นทางเดินรถส่วนใหญ่จะผ่านพื้นที่ กรุงเทพฯ ผังตะวันออก และพื้นที่ส่วนเหนือ ของจังหวัดสมุทรปราการ

และมีจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสำคัญอื่นๆ โดยเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน ที่สถานีลาดพร้าว เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต



เรล ลิงก์ ที่สถานีหัวหมาก และเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สถานีสำโรง

แน่นอนว่าเส้นทางที่รถไฟฟ้าวิ่งผ่านย่อม นำพาความเจริญมายังพื้นที่นั้นๆ ด้วย โดยมี ข้อมูลจากบริษัท คอลลิเออร์ส อินเตอร์ เนชั่นแนล ประเทศไทย จำกัด ว่า 10 ปี ที่ผ่านมา ตลอดแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเหลืองมีโครงการคอนโดมิเนียม เปิดใหม่มากกว่า 19,229 ยูนิต

และยังส่งผลให้ราคาที่ดินพุ่งขึ้น อย่างก้าวกระโดดโดยบริเวณสถานีสวนหลวงร.9 ราคาที่ดินเพิ่มขึ้นมากที่สุด 7.3% จาก

- 1.5 แสนบาท/ตร.ว. เป็น
- 2.6 แสนบาท/ตร.ว. ส่วน
- สถานีสำโรงราคาที่ดินแพงที่สุด
- 4.2 แสนบาท/ตร.ว. หรือ เพิ่มขึ้น
- 6.8% จาก 2.5 แสนบาท/ตร.ว.

สำหรับในมุมมองการลงทุนแน่นอนว่า BTS จะได้รับประโยชน์จากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ทั้งจากสายสีเหลืองที่บริษัทเป็นผู้เดินรถ และการส่งต่อผู้โดยสารไปยังสายสีเขียวที่สถานีสำโรง

ส่วนบริษัท วีจีไอ จำกัด (มหาชน) หรือ VGI จะได้รับอานิสงส์จากการขายสื่อโฆษณาบนสถานีรถไฟฟ้า และในรถไฟฟ้า ซึ่งล่าสุดทาง BTS ได้เข้าซื้อหุ้น VGI เพิ่มอีก 6.7367% ส่งผลให้ถือหุ้นเพิ่มเป็น 60.3352% ของสิทธิออกเสียงทั้งหมดของกิจการ

ขณะเดียวกันบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM จะได้รับประโยชน์จากจำนวนผู้ใช้บริการที่จะส่งต่อมายังรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน ด้านผู้ประกอบการก่อสร้าง จะได้รับประโยชน์จากการเปิดขายโครงการตลอดแนวรถไฟฟ้า

ด้านบล.กรุงศรี ระบุว่า บริษัทคาด ในปีแรกที่เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง จะมีผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 1.3 แสนเที่ยว/วัน และจะทำรายได้ปีแรกประมาณ 2 พันล้านบาท โดยมี EBITDA margin อยู่ที่ 50% ทั้งนี้ บริษัทคาดจะถึงจุดคุ้มทุนในระดับกำไรสุทธิ

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: การเงิน-ลงทุน/Market Wise

วันที่: พุธที่ 8 มิถุนายน 2566

ปีที่: 36

ฉบับที่: 12397

หน้า: 14(บน), 13

Col.Inch: 66.83

Ad Value: 83,537.50

PRValue (x3): 250,612.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: STOCK GOSSIP: BTS รับอานิสงส์ สาย'สีเหลือง'ผู้โดยสารเที่ยว

ได้ภายในปีแรกที่เปิดดำเนินการ ส่วนสายสีชมพู จะเปิดดำเนินการอย่างเต็มทีในต้นปี 2567 ขณะที่สายสีเขียวคาดว่าจะในงวดปี 2566/2567 (1 เม.ย. 2566-31 มี.ค. 2567) จำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้น 31% มาอยู่ระดับก่อนเกิดการระบาดของโควิด-19 ที่ 7-7.5 แสนเที่ยว/วัน รับอานิสงส์จากสายสีเขียวส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ซึ่งจะนำผู้โดยสารมาป้อนให้เส้นทางหลัก ประมาณ 6-6.5 หมื่นเที่ยว/วัน

ส่วนกรณีที่ทริสเรตติ้งได้ปรับลดอันดับเครดิตของหุ้นกู้ปลอดหลักประกันของ BTS จาก A เป็น A- เนื่องจากกรณีข้อพิพาทกับ กทม. ที่ยังคงจ่ายค่าก่อสร้างและค่าเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ซึ่งการปรับลดเครดิตจะทำให้หนี้ของบริษัทเพิ่มขึ้น และ EBITDA ลดลง

แต่ฝ่ายวิจัยคาดว่า BTS มีเงินสดมากพอที่จะชำระหนี้ระยะสั้นได้ โดยในปัจจุบัน BTS มีเงินสดในมือ (รวมการลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงิน) 3.2 หมื่นล้านบาท และยังสามารถสร้าง EBITDA เงินสดได้อีกปีละ 7 พันล้านบาท (รวมรถไฟฟ้าสายสีชมพูและเหลือง) นอกจากนี้ บริษัทยังมีวงเงินสินเชื่อกับธนาคาร 1.97 หมื่นล้านบาท

ในขณะที่ยอดหนี้ระยะสั้น ณ วันที่ 31 มี.ค. 2566 อยู่ที่ 3.3 หมื่นล้านบาท ฝ่ายวิจัยคิดว่ายอดหนี้ของ BTS ไม่น่าจะเกินเพดาน (covenant) สัดส่วนหนี้สินสุทธิ/ทุนที่ประมาณ 2.5 เท่า เพราะสัดส่วนดังกล่าวเมื่อสิ้นเดือนมี.ค. 2566 ยังอยู่ที่ 1.24 เท่า