



งานใหญ่รัฐบาลใหม่สานหนี้เก่า  
'บีทีเอส' สายสีเขียว  
5 หมื่นล้าน  
> 10

งานใหญ่รัฐบาลใหม่สานหนี้เก่า  
'บีทีเอส' สายสีเขียว 5 หมื่นล้าน  
> 10

# งานใหญ่รัฐบาลใหม่สานหนี้เก่า 'บีทีเอส' สายสีเขียว 5 หมื่นล้าน

“ศิริ” อยากเห็น  
ตั้งรัฐบาลได้เร็วที่สุด

กรุงเทพธุรกิจ ● “บีทีเอส” หวัง  
รัฐบาลใหม่เคลียร์หนี้ 5 หมื่นล้าน  
“รถไฟฟ้าสายสีเขียว” หลังดอกเบี้ย  
พุ่งต่อเนื่องปีละกว่า 1 พันล้านบาท  
สิ้นเพื่อประโยชน์ประชาชน และจูงใจ  
นักลงทุน ต้องโปร่งใส

รถไฟฟ้าสายสีเขียว นับเป็น  
โครงการคมนาคมทางรางที่ให้บริการ  
ในเมืองเพื่อคนเมืองแห่งแรกของ  
ประเทศไทย แต่เมื่อเวลาผ่านไป  
บริการที่ว่านี้ก็มีส่วนต้องต่อขยาย  
ไปนอกเมืองอันเป็นที่มาของปัญหา  
ที่ว่าด้วยหนี้ค่าบริการเดินรถ

นายศิริ กาญจนพาสน์ ประธาน  
กรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์  
จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า  
ขณะนี้อยู่ในช่วงของการจัดตั้งรัฐบาล  
ส่วนตัวในฐานะภาคเอกชนอยากให้  
รัฐบาลที่ดี ที่มาจากการเลือกตั้งให้เร็ว  
ที่สุด ประชาชนอยากเปลี่ยนแปลงให้  
เกิดสิ่งใหม่ๆ ในประเทศ และเพื่อสร้าง  
ความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน ควรจะ  
มีการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ให้เร็วที่สุด

“รัฐบาลใหม่ยังงังก็ไม่เหมือน  
รัฐบาลเก่าหวังว่ารัฐบาลใหม่จะเข้าใจ  
ว่าอะไรที่ผ่านมามีอะไรที่บกพร่องต้อง  
แก้อย่างไร ซึ่งส่วนตัวได้เห็นนโยบาย  
ของทั้งพรรค 8 พรรคการเมือง ซึ่งเป็น  
พรรคร่วมรัฐบาลก็ค่อนข้างชัดเจนให้  
ประชาชนมีความหวัง ประเทศชาติ  
มีความหวัง ตอนนี้อยากให้มีรัฐบาล

ภาระหนี้รถไฟฟ้าสายสีเขียว  
มูลค่า 5 หมื่นล้านบาท  
(รวมดอกเบี้ย)



**แบ่งออกเป็น**  
ค่าจ้างเดินรถ และซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีเขียว 3 หมื่นล้านบาท

**ส่วนต่อขยาย**

- ช่วงที่ 1**  
- อ่อนนุช-แบริ่ง  
- สะพานตากสิน-บางหว้า
- ช่วงที่ 2**  
- แบริ่ง-สมุทรปราการ  
- หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

**แนวคิดตั้งงานระบบไฟฟ้า/เครื่องกล**  
2.28 หมื่นล้านบาท

**แนวทางดำเนินการ**  
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มีหนังสือตอบกลับกระทรวงมหาดไทย เมื่อ 3 พ.ย.65 เสนอแก้ไขปัญหาลับปกานรถไฟฟ้าสายสีเขียว 3 ความเห็น

- 1.เห็นพ้อง**  
○ บโยบาย Through Operation ให้รัฐบาล สนับสนุนงบประมาณ - โครงสร้างพื้นฐาน - งานติดตั้งระบบการเดินรถ
- 2.เห็นควร**  
○ เดิมโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน 2562 เพื่อความโปร่งใส
- 3.การหาข้อยุติ**  
○ คสม.ตามคำสั่ง คสช. เกิดความชัดเจนการดำเนินงาน

เร็วที่สุด”

ส่วนข้อเสนอแนะเกี่ยวกับนโยบายด้านเศรษฐกิจ ในฐานะภาคเอกชนยืนยันว่า ประเทศไทยมีทรัพยากรหลายอย่างที่ดี เป็นประเทศที่มีโอกาสสูง เพราะเป็นประเทศที่ได้รับความสนใจจากนักลงทุนต่างประเทศ ถ้าไม่คิดแต่เรื่องส่วนตัว พรรคการเมืองทุกพรรคเห็นแก่ส่วนร่วม เชื่อว่านักลงทุนหลายประเทศอยากมาลงทุนในไทย ดังนั้น ขอให้ผู้ที่มาบริหารประเทศ ขอให้ตั้งใจจริง ช่วยกันให้ประเทศชาติเดินได้ก่อน เรื่องอำนาจผลประโยชน์ทิ้งไว้ทีหลัง เอาบ้านเมืองก่อน

นายศิริ ยังกล่าวถึงความคาดหวังจากรัฐบาลใหม่ในการแก้ไขปัญหาหนี้ค้างชำระในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวด้วยว่า รถไฟฟ้าสายสีเขียว บีทีเอสได้สัญญาจ้างเดินรถและติดตั้งระบบรถไฟฟ้า ซึ่งในช่วงที่ผ่านมา ก็ดำเนินการตามสัญญาตลอด ซึ่งเรื่องนี้ปัจจุบันแบ่งออกเป็น 2 ประเด็น คือ ภาระหนี้ค้างจ่ายจากการรับจ้างติดตั้งระบบ ซึ่งปัจจุบันครบกำหนดจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ 28 พ.ค.ที่ผ่านมา โดยส่วนตัวเชื่อว่าภาครัฐโดยกรุงเทพมหานคร (กทม.) ทราบถึงภาระค้างจ่ายส่วนนี้ และคงจะมีการหารือต่อไป

**● แก้ปัญหาไม่ให้ประชาชนเดือดร้อน**

ส่วนภาระค้างจ่ายค่าจ้างเดินรถรถไฟฟ้าสายสีเขียว ในช่วงที่ผ่านมา บีทีเอสให้บริการอย่างต่อเนื่องเพื่อไม่ให้ผู้โดยสารได้รับความเดือดร้อน แม้ว่าบีทีเอสจะต้องแบกรับต้นทุนค่าใช้จ่ายโดยที่ไม่ได้รับค่าจ้างเดินรถก็ตาม ซึ่งหากนับจากวันที่เปิดให้

บริการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้า เป็นระยะเวลากว่า 4 ปีแล้วที่ไม่ได้รับการชำระเงินจากภาครัฐ ก็หวังว่ารัฐบาลใหม่จะเข้าใจถึงปัญหาและจัดการปัญหา ไม่ใช่เพื่อประโยชน์ไม่ให้บีทีเอสเดือดร้อน แต่เพื่อไม่ให้ประชาชนเดือดร้อน

ขณะที่ปัญหาของการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ซึ่งเป็นโครงการใหม่ที่มีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างขั้นตอนพิจารณาผลการประมูลเพื่อจัดหาเอกชนก่อสร้างส่วนต่อขยายฝั่งตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม และเดินรถตลอดเส้นทางช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งที่ผ่านมาบีทีเอสต่อสู้มาตลอด เพื่อชัยชนะของประชาชน เพราะสิ่งที่เห็นชัดคือราคาที่ต่างกันอย่างมาก ผลกระทบจากการประมูลโครงการในราคาสูง ก็จะกระทบต่อประชาชนทั้งงบประมาณและราคา

“เรื่องสายสีส้มเราก็ต้องเดินหน้าต่อไป หวังว่าจะมีการประมูลใหม่ มันก็ควรจะทำเพื่อความเป็นธรรม แพร่ๆ เพราะไม่ใช่ประมูลใหม่เราจะชนะ แต่เพื่อให้เกิดความโปร่งใส และการประมูลก็ต้องกำหนดเงื่อนไขที่เป็นธรรมต่อทุกฝ่าย ไม่ใช่กำหนดเงื่อนไขกีดกันอย่างที่ผ่านมา เราไม่สามารถประมูลได้ เพราะมีเงื่อนไขต้องเป็นผู้รับเหมาในไทย หากประมูลใหม่ทุกคนก็คงสบายใจ และประชาชนก็จะได้ใช้รถไฟฟ้าเส้นทางใหม่สักที”

**● เดินหน้าเปิดใช้สายสีเหลือง**

นายศิริ ยังกล่าวด้วยว่า เมื่อวันที่ 3 มิ.ย. ที่ผ่านมา บีทีเอสได้เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายใหม่ คือ รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ซึ่งเป็นระบบรถไฟฟ้าโมโนเรลสายแรกของไทยอยากให้ประชาชนได้ไปทดลองใช้บริการ นอกจากนี้ บีทีเอสยังเตรียมเปิดให้บริการรถไฟฟ้าโมโนเรล

สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ปัจจุบันอยู่ในช่วงก่อสร้างเก็บรายละเอียด เพราะที่ผ่านมาติดปัญหาการย้ายสถานี แต่ภาพรวมคาดว่าจะสามารถเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการปลายปีนี้

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC กล่าวว่า ปัจจุบันภาระหนี้สินคงค้างจากสัญญาจ้างเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวมีรวมกว่า 5 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นค่าจ้างเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ 1 (อ่อนนุช-แบริ่ง และสะพานตากสิน-บางหว้า) และช่วงที่ 2 (แบริ่ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ประมาณ 3 หมื่นล้านบาท และค่าติดตั้งงานระบบไฟฟ้า/เครื่องกลรวมกว่า 2.28 หมื่นล้านบาท

โดยขณะนี้ข้อพิพาทที่บีทีเอสได้ยื่นฟ้องเรียกเก็บหนี้สินดังกล่าว ศาลชั้นต้นได้พิจารณาแล้วว่าเป็นหนี้ที่ถูกต้อง และกทม.ต้องชำระร่วมกับบริษัทกรุงเทพธนาคม โดยปัจจุบันข้อพิพาทดังกล่าว อยู่ในกระบวนการศาลปกครองสูงสุดพิจารณา นอกจากนี้เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมายังครบกำหนดชำระค่าจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้า/เครื่องกลโดยทางบีทีเอสได้ทำหนังสือสอบถามไปยังกรุงเทพธนาคมและกทม.แต่ยังไม่ได้รับการตอบกลับ