

ย้ำ!รถไฟฟ้าสายสีเหลืองฟรีค่าแรกเข้า

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง(ขร.)เปิดเผย ในอัตราเริ่มต้น 15-45 บาทนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ถึงการเชื่อมต่อบรรดรถไฟฟ้าที่มหานครสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง (รฟม.) จะมีการพิจารณาปรับอัตราค่าโดยสารใหม่ตามภาวะเศรษฐกิจก็ต้อง กับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเมื่อเปิดให้บริการในเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบว่า ที่ ประกาศก่อน 90 วัน ที่จะเปิดให้บริการในเชิงพาณิชย์อย่างเต็มรูปแบบเนื่องจาก ผ่านมากระทรวงคมนาคมมีนโยบายยกเลิกค่าแรกเข้าระบบรถไฟฟ้า กรณี อัตราดังกล่าวได้ผ่านความเห็นชอบจากหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ทั้ง ผู้โดยสารต้องเปลี่ยนเส้นทางอื่น ดังนั้น ผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าสาย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ที่ประชุมบอร์ด สีเหลืองสามารถเชื่อมต่อบรรดรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินได้โดยไม่เสียค่าแรกเข้าเป็น รฟม. เพื่อเตรียมเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติค่าโดยสาร การอำนวยความสะดวกและลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน รวมถึงผู้โดยสาร “ภาพรวมของการทดลองเปิดให้บริการรถไฟฟ้าที่มหานคร ที่ใช้บัตรระบบที่สามารถชำระค่าโดยสารสายสีเหลืองได้เช่นกัน ส่วนผู้โดยสาร สายสีเหลือง ระยะแรก ช่วงสถานีหัวหมากถึงสถานีสำโรง รวม 13 สถานี ใช้บัตร MRT ขณะนี้ยังไม่สามารถใช้ชำระค่าโดยสารสายสีเหลืองได้ และ ตั้งแต่วันที่ 3 มิ.ย. ยังไม่พบปัญหาขัดข้องใหญ่ๆ มีเพียงการตั้งอุณหภูมิ อยู่ระหว่างการพิจารณาแก้ไขร่วมกัน ภายในห้องโดยสารบางขบวนสูงจนทำให้แอร์ไม่เย็น ประตูรถปิดเร็วใช้ เวลามาก 35 วินาที จึงทำให้ผู้โดยสารเข้า-ออก ขบวนรถไม่ทัน ซึ่งข้อ ขัดข้องดังกล่าวบริษัทผู้รับสัมปทานได้ดำเนินการแก้ไขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว”.

นอกจากนี้ ในส่วนของการคำนวณอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสาย เวลาเพียง 35 วินาที จึงทำให้ผู้โดยสารเข้า-ออก ขบวนรถไม่ทัน ซึ่งข้อ สีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ที่ก่อนหน้านี้มีการอ้างว่าจะมีการจัดเก็บ