

(สุวินทวงศ์), สถานี
หัวหมาก เชื่อมต่อรถ
ไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์
และรถไฟฟ้าสายตะวันออก
และสถานีลำโพง เชื่อมต่อ
รถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว
ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ

ปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(สนข.) อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
(กจร.) พิจารณาเรื่องการก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า (skywalk)
เชื่อมระหว่างทางออกที่ 1 ของสถานีหัวหมาก รถไฟฟ้าสาย
สีเหลืองเพื่อข้ามทางรถไฟไปเชื่อมต่อกับทางเดินมีหลังคาคลุม
(Covered walkway) ของรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ซึ่งจะ
ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีระยะ

ห่างประมาณ 100 เมตร วงเงิน
ประมาณ 50 ล้านบาท จะ
ช่วยอำนวยความสะดวกและ
ความปลอดภัยให้ประชาชน
มากขึ้นไม่ต้องเดินข้ามทาง
รถไฟ

รายงานข่าวแจ้งอีก
ว่า สำหรับเสียงสะท้อนจาก
ประชาชนที่อยากให้เปิดใช้
บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง
13 สถานีได้เร็วกว่าเดิม การ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) จะ



พิจารณาร่วมกับ EBM อีกครั้ง เบื้องต้นคาดว่าจะภายในสัปดาห์หน้า
อาจจะขยับเวลาเปิดบริการจากปัจจุบันเวลา 09.00-20.00 น.
เป็นเวลา 06.00-22.00 น. ส่วนการเปิดให้บริการอีก 10 สถานี
ที่เหลือ ตั้งแต่ช่วงสถานีศรีกรีฑา-สถานีลาดพร้าว จะเปิดให้
บริการได้เพิ่มอีกเมื่อใดนั้น จะพิจารณาและประเมินความพร้อม
ร่วมกัน โดยเฉพาะความเรียบร้อยก่อน ซึ่งน่าจะทราบผลได้ใน
สัปดาห์หน้าเช่นเดียวกัน.