

BTSเตรียม'สายสีเหลือง' โยกรายได้ปีแรก2พันล้าน

หุ้น "บีทีเอส" ขยับรับ "สายสีเหลือง" หลังเปิดให้บริการ ช่วงลาดพร้าว-สำโรงแล้ว ผู้บริหารบีทีเอสพร้อมเปิดเต็มรูปแบบ 23 สถานี ภายในเดือนนี้ ด้านบริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี ประเมินผู้โดยสารเฉลี่ย 130,000 เที่ยว/วัน ในปีแรก สร้างรายได้ 2 พันล้านบาท EBITDA margin อยู่ที่ 50% แนะนำ "ซื้อ" ราคาเป้าหมาย 9.46 บาท

อ่านต่อ
หน้า 27

BTS

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความเคลื่อนไหวของราคาหุ้นบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เมื่อวันศุกร์ที่ 2 มิถุนายน ได้แสดงการตอบรับการทดลองเดินรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าวถึงสำโรง โดยราคาปิดที่ 7.15 บาท เพิ่มขึ้น 0.10 บาท เทียบกับก่อนหน้านี้ที่ปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ตั้งแต่วันที่ 3 มิถุนายนที่ผ่านมา บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ได้เปิดให้ประชาชนร่วมทดสอบการเดินรถเสมือนจริง (Trial Run) โดยไม่เก็บค่าโดยสาร จากสถานีหัวหมากถึงสถานีสำโรง เริ่มตั้งแต่เวลา 09.00 น.-20.00 น. รวมจำนวน 13 สถานี ได้แก่ สถานีหัวหมาก สถานีกันตัน สถานีศรีนคร สถานีศรีนครินทร์ 38 สถานีสวนหลวง ร.9 สถานีศรีอุดม สถานีศรีเอี่ยม สถานีศรีลาซาล สถานีศรีเบริง สถานีศรีด่าน สถานีศรีเทพา สถานีทิพวัล และสถานีสำโรง โดยสถานีหัวหมากจะจำกัดให้ประชาชนใช้เฉพาะทางเข้า-ออกที่ 2 (สี่แยกพัฒนาการ) และทางเข้า-ออกที่ 3

อ่านต่อหน้า 28

BTS

(ต่อจากหน้า 27)

(ชอยศรีนครินทร์ 16) ก่อนขยายระยะทางต่อไปจนครบตลอดสาย 23 สถานี

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC ในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ในฐานะกรรมการ EBM เปิดเผยว่า การเปิดให้ประชาชนร่วมทดสอบ Trial Run ครั้งนี้ จะมีความถี่ในการให้บริการ 10 นาทีต่อขบวน เพื่อเตรียมความพร้อม และสร้างความคุ้นเคยให้กับผู้โดยสาร ซึ่งหลังจากเปิด Trial Run แล้ว ประมาณ 1 สัปดาห์ จะมีการประเมินร่วมกับรฟม.อีกครั้ง ก่อนเปิดให้บริการเต็มรูปแบบทั้ง 23 สถานี สำหรับ 10 สถานีที่เหลือ ตั้งแต่สถานีศรีกรีธาถึงสถานีลาดพร้าว จะมีการเปิดทดลองให้บริการในลำดับถัดไป ซึ่ง EBM จะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง

โดยเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา รฟม.เคยรายงานต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่าจะสามารถเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองแบบเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบ (เก็บค่าโดยสาร) ได้ในเดือนธันวาคม 2566 แต่ล่าสุดมีรายงานว่าสามารถเปิดได้เร็วกว่ากำหนดการดังกล่าว เพราะตามขั้นตอนแล้ว จะต้องทำ Trial Run 3 เดือน จากนั้น

ที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างโครงการ และวิศวกรอิสระ (ICE) จะเข้าตรวจสอบอีกครั้งก่อนพิจารณาให้เปิดบริการเต็มรูปแบบ แต่เนื่องจาก EBM ได้ทำ Trial Run มาก่อนหน้านี้แล้วระยะหนึ่งก่อนที่จะเปิดให้ประชาชนร่วมทดสอบเมื่อวันที่ 3 มิถุนายนที่ผ่านมา

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง มีระยะทาง 30.4 กิโลเมตร (กม.) เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) และขบวนรถเป็นแบบคร่อมราง (Straddle) ไร้คนขับ ใช้ล้อยางวิ่งบนคานคอนกรีต มีความเร็วสูงสุด 80 กม.ต่อชั่วโมง ใช้ระบบจ่ายไฟกระแสตรง 750 โวลต์ มีระบบขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์แม่เหล็กแบบถาวร และมีรูปแบบขบวนรถไฟฟ้าเป็นชุดรถไฟฟ้าแบบ 4 ตู้โดยสาร รองรับผู้โดยสารได้ 568 คนต่อขบวน หรือ 17,000 คนต่อชั่วโมงต่อเที่ยว

โดยสามารถเชื่อมต่อกับระบบรางรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ที่สถานีสำโรง, รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ และรถไฟฟ้าสายตะวันออก ที่สถานีหัวหมาก รวมถึงรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ที่สถานีลาดพร้าว มีอาคารจอดแล้วจรที่สถานีศรีเอี่ยมและสถานีลาดพร้าว และในอนาคตสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่สถานีแยกกล้าสาส์

บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) ระบุจากการจัด conference

call กับนักวิเคราะห์และผู้จัดการกองทุนร่วมกับผู้บริหาร BTS ว่าบล.กรุงศรีฯ มีมุมมองเป็นบวก โดยภายหลังจากรถไฟฟ้าสายสีเหลืองเปิดดำเนินการเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน ซึ่งบริษัทประเมินจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยจะอยู่ที่ 130,000 เที่ยว/วัน ในปีแรกที่เปิดดำเนินการ ซึ่งจะทำให้รายได้ในปีแรกอยู่ที่ประมาณ 2 พันล้านบาท โดยมี EBITDA margin อยู่ที่ 50% ทั้งนี้บริษัทคาดว่าจะถึงจุดคุ้มทุนในระดับกำไรสุทธิได้ภายใน

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 80,000 Ad Rate: 842	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: อังคาร 6 มิถุนายน 2566		
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 7194	หน้า: 1(กลาง), 27, 28
	Col.Inch: 65.05	Ad Value: 54,772.10	PRValue (x3): 164,316.30 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: BTSเด็งรับ'สายสีเหลือง' โยกรายได้ปีแรก2พันล้าน			

ปีแรกที่เปิดดำเนินการ ส่วนสายสีชมพู บริษัทคาดว่าจะเปิดดำเนินการอย่างเต็มที่ในต้นปี 2567

บริษัทยังตั้งเป้าหมายทางการเงินของรถไฟฟ้าสายสีเขียวเส้นทางหลักที่ดำเนินการโดย BTSGIF (BTS ถือหุ้น 33.33%) เป็นบวกอย่างมาก โดยคาดว่าจะจำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้น 31% มาอยู่ระดับก่อน COVID ระบาดที่ 700,000-750,000 เที่ยว/วัน ซึ่งหนึ่งในสาเหตุสำคัญที่จะทำให้ผู้โดยสารเพิ่มขึ้น คืออันสิ่งสจากสายสีเขียวส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ซึ่งจะนำผู้โดยสารมาป้อนให้เส้นทางหลักประมาณ 60,000-65,000 เที่ยว/วัน

“ราคาหุ้นที่ร่วงลงมาแรงตั้งแต่ต้นปีนี้เป็น การวิตกที่เกินกว่าเหตุไป เรามองว่าปัจจัยที่จะทำให้หุ้น undervalue อย่าง BTS เกิด correction จะมาจากแนวโน้มผลประกอบการที่ดีขึ้น และการชนะคดีที่เป็นข้อพิพาทกับบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด หรือ KT เกี่ยวกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย”

โดยยังคงแนะนำ “ซื้อ” BTS แต่ปรับลดราคาเป้าหมาย SoTP เหลือ 9.46 บาท จากเดิมที่ 10 บาท เพื่อสะท้อนถึงการปรับลดราคาเป้าหมายของบริษัท วิจิไอ จำกัด (มหาชน) หรือ VGI มองว่าราคาหุ้นที่ลดลงมาถึง 15% จากต้นปีนี้ได้สะท้อนความไม่แน่นอนเกี่ยวกับความเสี่ยงด้านกฎเกณฑ์ทางการไปมากแล้ว

ข้อมูลจาก Refinitive Consensus คาดการณ์ตัวเลขผลประกอบการ BTS โดยรายได้ทั้งปี 2566 อยู่ที่ 18,310.87 ล้านบาท กำไรสุทธิ 1,836.48 ล้านบาท ราคาเป้าหมายเฉลี่ย 10.07 บาท (11 โบรกเกอร์) ■