



รีวิว'สายสีเหลือง'

โมโนเรลไร้คนขับครั้งแรกของไทย ประวัติศาสตร์หน้าใหม่คมนาคม

คึกคักหนักมาก สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วง 'ลาดพร้าว-สำโรง' รถไฟฟ้าโมโนเรลสายแรกของประเทศไทย ที่เปิดให้ทดลองนั่งฟรีวันแรกเมื่อเสาร์ที่ 4 มิถุนายนที่ผ่านมา หลังการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ EBM บริษัทลูกบีทีเอสซี ผู้ได้รับสัมปทานก่อกำเนิดเปิดให้บริการฟรี หรือทดสอบการเดินรถเสมือนจริง (Trial Run) ไปจนถึง 2 กรกฎาคม

ประชาชนคนไทยพร้อมใจรวมตัวยัง 13 สถานีที่เปิดให้ชิมलग่อนจากทั้งหมด 23 สถานีที่มีระยะทางทั้งสิ้น 30.40 กิโลเมตร หวังสร้างความคุ้นเคยในระบบการให้บริการ จากสถานีหัวหมาก-สถานีสำโรง ตั้งแต่ 9 โมงเช้าถึง 2 ทุ่มตรง ด้วยความถี่ 10 นาทีต่อขบวน

ขณะที่การเปิดเชิงพาณิชย์เก็บค่าโดยสารนั้นจะเริ่มวันที่ 3 กรกฎาคมนี้ เบื้องต้นสนนราคาอยู่ที่ 15-45 บาท อย่างไรก็ตาม ขึ้นอยู่กับ รฟม.และคณะรัฐมนตรีด้วยเช่นกัน

รถไฟฟ้าสายนี้เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว ขบวนรถเป็นแบบคร่อมราง 'ไร้คนขับ' ใช้อัลลอยวงบินคานคอนกรีต มีความเร็วสูงสุด 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ใช้ระบบจ่ายไฟกระแสตรง 750 โวลต์ มีระบบขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์แม่เหล็กแบบถาวร

มีรูปแบบขบวนรถไฟฟ้า เป็นชุดรถไฟฟ้าแบบ 4 ตู้โดยสาร รองรับผู้โดยสารได้ 568 คนต่อขบวน หรือ 17,000 คนต่อชั่วโมงต่อเนื่อง สามารถเชื่อมต่อกับระบบราง 4 สายทาง ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงเบร้ง-สมุทรปราการ ที่สถานีสำโรง, รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ และรถไฟฟ้าสายตะวันออกที่สถานีหัวหมาก,

สายสีน้ำเงิน ที่สถานีลาดพร้าว และอนาคตจะเชื่อมต่อกับสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ที่สถานีแยกลำสาละ

สร้างอีกหน้าประวัติศาสตร์ใหม่ของการคมนาคมไทยแล้วในวันนี้

ว่าแล้วมาฟังเสียงจาก 'ผู้โดยสาร' ผู้ใช้งานจริงว่ามีมุมมองอย่างไร มี 'คอมเมนต์' ฝากปรับปรุงแก้ไขให้ดียิ่งขึ้นไปอีกหรือไม่?

หนุ่มสาวออฟฟิศ เชื่อ 'ชีวิตดีขึ้นแน่' ตั้งตาคอยวันสถานีเปิดครบ

ท่ามกลางบรรยากาศการทดสอบระบบการเดินรถเสมือนจริง ที่มีประชาชนมาใช้บริการอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ขบวนรถแน่นขนัดในบางสถานี

ณัฐวรรณ โสภณธนภัทร อายุ 27 ปี พนักงานบริษัท เผยว่า ไม่ได้มีฐานะไปไหน แต่ตั้งใจเดินทางมาเพื่อทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าโดยเฉพาะ เพราะอาจจะมาใช้บริการตอนเดินทางไปเรียนที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง "ปกติใช้ MRT สาย



ณัฐวรรณ โสภณธนภัทร