

กทพ.เบรกขึ้นด่วน 3 สายลดภาระประชาชนยันปรับราคา "บูรพาวิถี-ฉลองรัช" 1 ก.ย.นี้

ผู้จัดการรายวัน 360 - บอร์ด กทพ.เบรกขึ้นค่าทางด่วน 3 สาย อีก 5 บาท หนักหนาค่าครองชีพประชาชน สั่งเจรจากองทุน TFF ขอตรึงราคาเดิม "สายบูรพาวิถีและ ฉลองรัช" ด้านผู้ว่าฯ กทพ. เผยกองทุนฯ ไม่ยอมยื่นต้องขึ้นตามสัญญา ชงบอร์ดตัดสิน 25 ก.ค. ส่วน "บางพลี-สุขสวัสดิ์" ไม่ได้ปรับมา 10 ปี ขอขึ้นตามดัชนีผู้บริโภค

นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า จากที่กทพ. ได้นำเสนอบอร์ด กทพ. ขออนุมัติปรับขึ้นค่าผ่านทางโครงการทางด่วน 3 สาย ได้แก่ โครงการทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์), โครงการทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) และโครงการทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) โดยคำนวณตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) ซึ่งจะปรับขึ้น 5 บาท จากราคาปัจจุบัน ให้มีผลวันที่ 1 ก.ย. 2566 นั้น

บอร์ด กทพ. ยังไม่พิจารณาอนุมัติ เนื่องจากเห็นว่า การปรับขึ้นค่าผ่านทางในช่วงนี้จะส่งผลกระทบต่อและเพิ่มภาระค่าครองชีพของประชาชน จึงพิจารณาตรึงค่าผ่านทางเดิมไปก่อน ซึ่งเป็นไปตามนโยบายกระทรวงคมนาคม อีกทั้งเป็นช่วงเปลี่ยนผ่านรัฐบาล จึงเห็นว่าควรรอให้มีรัฐบาลใหม่ก่อน

โดยในส่วนของทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษฉลองรัชนั้น การปรับค่าผ่านทางเป็นการดำเนินการตามเงื่อนไขข้อตกลง กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFFIF) บอร์ดจึงมอบหมายให้ กทพ. ไปเจรจากับผู้บริหารกองทุน TFFIF เพื่อขอชะลอการปรับขึ้นค่าผ่านทางออกไป

"บอร์ดมอบหมายให้ผู้บริหาร กทพ. ไปเจรจากับผู้บริหารกองทุน TFF อย่างเปิดเผย

และเจรจาให้ถึงที่สุด หากสามารถทำได้ก็อยากขอให้ชะลอออกไปก่อนเพื่อลดภาระค่าครองชีพประชาชน" ประธานบอร์ด กทพ. กล่าว

@TFF ยืนยันต้องขึ้นตามสัญญา "ผู้ว่าฯ กทพ." ชงบอร์ด 25 ก.ค. ตัดสิน

ด้านนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า ตามเงื่อนไขข้อตกลงกองทุน TFFIF จะมีการปรับค่าผ่านทาง ทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษฉลองรัช ทุกๆ 5 ปี ซึ่งตรงกับวันที่ 1 ก.ย. 2566 โดยคำนวณตามดัชนีผู้บริโภค ปรากฏว่าปรับขึ้นประมาณ 10% หรือปรับขึ้นค่าผ่านทาง 5 บาท จึงได้เสนอบอร์ด กทพ. พิจารณาเมื่อวันที่ 20 มิ.ย. 2566 แต่บอร์ดยังไม่ได้อนุมัติ โดยมอบให้ กทพ. ไปเจรจากับผู้จัดการกองทุน TFFIF

ซึ่ง กทพ. ได้เจรจากับผู้จัดการกองทุน TFFIF คือ บริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTAM และบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนเอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) เรียบร้อยแล้ว ทางกองทุน TFFIF ยืนยันให้ กทพ. ดำเนินการปรับขึ้นค่าผ่านทางตามเงื่อนไขสัญญา และเป็นการทำตามขั้นตอนของกฎหมาย โดยกองทุนฯ มีหน้าที่ต้องดูแลผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นด้วย

ผู้ว่าฯ กทพ. กล่าวว่า จะสรุปผลการเจรจาและนำรายงานต่อที่ประชุมบอร์ด กทพ. ในวันที่ 25 ก.ค. 2566 หากบอร์ดต้องการดูแลเพื่อลดค่าครองชีพประชาชน โดยไม่ขึ้นค่าผ่านทางด่วน 2 สายดังกล่าว ยังมีแนวทางที่สามารถพิจารณาได้ เช่น ลดสัดส่วนรายได้ของ กทพ. ที่นำส่งคลังมาจ่ายชดเชยให้กองทุน TFFIF เป็นต้น

โดยตามเงื่อนไข กทพ. จะต้องโอนรายได้ค่าผ่านทาง 2 โครงการ คือ โครงการทาง

พิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถีในสัดส่วน 45% ของรายได้ให้กองทุน TFFIF เป็นระยะเวลา 30 ปี โดย กทพ. ได้รับรายได้ค่าผ่านทางในสัดส่วน 55%

"กองทุน TFF มีสัญญาที่ต้องปฏิบัติตาม หากไม่ปรับค่าผ่านทางตามเงื่อนไขจะเข้าข่ายทำผิดสัญญาได้" ผู้ว่าฯ กทพ. กล่าว

สำหรับโครงการทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ซึ่ง กทพ. ดำเนินการเองได้มีการเสนอบอร์ด กทพ. เพื่อขอปรับขึ้นค่าผ่านทางด้วยเช่นกัน เนื่องจากสายทางนี้ไม่ได้ปรับขึ้นค่าผ่านทางที่เป็นสายทางกว่า 10 ปีแล้ว ประกอบกับพิจารณาตัวเลขดัชนีผู้บริโภคเพิ่มขึ้นประมาณ 10% ที่ผ่านมา กทพ. แยกปรับต้นทุนค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ตามดัชนีผู้บริโภค จึงขอบอร์ดปรับขึ้นเพื่อให้มีรายได้เพิ่มสอดคล้องกับค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น

ปัจจุบันทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ระยะทาง 55 กม. มีอัตราค่าผ่านทาง รถ 4 ล้อ เริ่มต้น 20 บาท สูงสุด 55 บาท, รถ 6-10 ล้อ เริ่มต้น 50 บาท สูงสุด 145 บาท และรถมากกว่า 10 ล้อขึ้นไป เริ่มต้น 75 บาท สูงสุด 220 บาท ปี 2565 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 128,219 คันต่อวัน

ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) ระยะทาง 28.2 กม. มีอัตราค่าผ่านทาง รถ 4 ล้อ 40 บาท, รถ 6-10 ล้อ 60 บาท และมากกว่า 10 ล้อขึ้นไป 80 บาท ปี 2565 มีปริมาณการจราจร เฉลี่ย 193,150 คันต่อวัน

ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ระยะทาง 22.4 กม. มีอัตราค่าผ่านทาง รถ 4 ล้อ เริ่มต้น 15 บาท สูงสุด 55 บาท, รถ 6 ล้อ เริ่มต้น 25 บาท สูงสุด 105 บาท, รถ 8-10 ล้อ เริ่มต้น 35 บาท สูงสุด 115 บาท และรถมากกว่า 10 ล้อขึ้นไป เริ่มต้น 35 บาท สูงสุด 160 บาท ปี 2565 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 218,082 คันต่อวัน