

เพิ่มความถี่สายสีแดงนิวไฮ

● 2.6หมื่นคนปล่อยรถเร็วขึ้น

● สถานีหลักสี่พร้อมรับสี่ชมพู่



นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง (รถไฟฟ้าสายสีแดง) เปิดเผยว่า ได้หารือการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ถึงการปรับแผนเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง เนื่องจากขณะนี้ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีแดงเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง รวมทั้งมีเสียงสะท้อนจากผู้โดยสารว่ารอขบวนรถค่อนข้างนาน ได้ข้อสรุปว่าตั้งแต่วันที่ 15 ส.ค. 66 รฟฟท. จะปรับเพิ่มความถี่ให้บริการเดินรถเร็วขึ้นทั้งสายเหนือ (ธานีรัชยา) ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-รังสิต และสายตะวันตก (นครวิถี) ช่วงสถานีกลางฯ-ตลิ่งชัน เพื่อลดการรอคอยขบวนรถนาน และดึงดูดผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มขึ้นอีก พร้อมเพิ่มขบวนรถไฟให้บริการจากเดิม 8 ขบวนเป็น 10 ขบวน

นายสุเทพ กล่าวต่อว่า การปรับเพิ่มความถี่ช่วงสถานีกลางฯ-รังสิต ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (Peak) เวลา 07.00.-09.30 น. และ 17.00-19.30 น. จากเดิม 12 นาทีต่อขบวน เป็น 10 นาทีต่อขบวน และช่วงนอกชั่วโมงเร่งด่วน (Off Peak) จะปรับเพิ่มความถี่จากเดิม 20 นาทีต่อขบวน เป็น 15 นาทีต่อขบวน ขณะที่ช่วงสถานีกลางฯ-ตลิ่งชัน ช่วง Peak ให้บริการความถี่เท่าเดิมที่ 20 นาทีต่อ

ขบวน แต่จะเพิ่มความถี่ช่วง Off Peak จากเดิม 30 นาทีต่อขบวน เป็น 20 นาทีต่อขบวน การปรับเพิ่มความถี่ไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางไฟทางไกลในภาพรวม ยังให้บริการเดินรถตามเวลาปกติ

นายสุเทพ กล่าวอีกว่า ปัจจุบันมีผู้โดยสารเฉลี่ยวันละ 2.3-2.4 หมื่นคน หากเป็นวันศุกร์อยู่ที่ประมาณ 2.5 หมื่นคน โดยเมื่อวันศุกร์ที่ 30 มิ.ย.ที่ผ่านมา ตัวเลขผู้โดยสารกว่า 2.6 หมื่นคน สูงสุดนับตั้งแต่เปิดบริการ (นิวไฮ) สถานีกลางฯ ยังมีผู้โดยสารสูงที่สุด ประมาณวันละ 8 พันคน รองลงมาสถานีดอนเมืองวันละ 4 พันคน และสถานีรังสิตวันละ 3 พันคน แม้ปริมาณผู้โดยสารจะยังไม่ถึงตามตัวเลขผลการศึกษาที่คาดการณ์ไว้ว่าจะอยู่ที่ประมาณ 8

หมื่นคน แต่ขณะนี้ถือว่าผู้โดยสารเป็นไปตามเป้าหมายใหม่ที่วางไว้แล้วว่า จะเพิ่มขึ้น 10% จากปีที่ผ่านมา ซึ่งปี 65 อยู่ที่ประมาณ 1.6 หมื่นคนต่อวัน ส่วนปี 67 ตั้งเป้าหมายเพิ่มขึ้น 10% เช่นกัน (หรือเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยเป็นประมาณวันละกว่า 2.6 หมื่นคน)

นายสุเทพ กล่าวด้วยว่า รฟฟท. ได้เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในทุกสถานี อาทิ ที่นั่งพักคอย และป้ายบอกทาง ในส่วนของสถานีหลักสี่ ได้เตรียมความพร้อมด้านต่าง ๆ ไว้แล้ว โดยเฉพาะทางเดินเชื่อมต่อกับสถานีหลักสี่ ของรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เมื่อเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีแดงพร้อมรองรับ และคาดว่าจะมีผู้ใช้บริการที่สถานีหลักสี่เพิ่มมากขึ้น และส่งผลให้ปริมาณผู้โดยสารสายสีแดงเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ส่วนทางเดินลอยฟ้า (Sky Walk) ที่เชื่อมต่อกับสถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ อยู่ระหว่างเก็บรายละเอียดอีกเล็กน้อยและตรวจรับงาน คาดว่า จะเปิดบริการกลางเดือน ส.ค.นี้