

'บีกตู'ทดสอบรถไฟฟ้าสีชมพู

เมื่อวันที่ 9 ก.ค. นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ในวันจันทร์ที่ 10 ก.ค. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม มีกำหนดการตรวจสอบความพร้อมก่อนทดสอบการเดินรถไฟฟ้า (Trial Run) โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี ที่สถานีมีนบุรี-สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ-สถานีลาดปลาเค้า เพื่อสร้างความมั่นใจในความพร้อมและความปลอดภัย ก่อนที่จะเปิดทดสอบการเดินรถไฟฟ้าในการให้บริการประชาชน โดยมี พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย นายชนกร วังบุญคงชนะ รมต.ประจำสำนักนายกฯ นายอิทธิกร รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม ร่วมคณะตรวจสอบความพร้อม ดังนี้ เวลา 13.30 น. นายฯ เดินทางถึงสถานีมีนบุรี รับฟังรายงานสรุปภาพรวมการดำเนินงาน โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรีจากผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ก่อนเยี่ยมชมจุดเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในอนาคต

จากนั้น พล.อ.ประยุทธ์ร่วมทดสอบการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพู เส้นทางสถานีมีนบุรี (PK30) ไปยังสถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ (PK12) และย้อนเส้นทางกลับมาสิ้นสุดที่สถานีลาดปลาเค้า (PK18) กรุงเทพมหานคร ซึ่งใช้เวลาเดินทาง 30 นาที โดยจะถึงสถานีลาดปลาเค้า (PK18) ในเวลาประมาณ 14.30 น.

รฟม.ได้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ถือเป็นหนึ่งในโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ในความรับผิดชอบของรฟม. โดยเป็นระบบไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) มีจำนวนทั้งสิ้น 30 สถานี ระยะทางรวมประมาณ 34.5 กิโลเมตร โครงการมีโครงสร้างทางวิ่งยกระดับตลอดสาย เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ที่สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี บนถนนรัตนาธิเบศร์ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่สถานีมีนบุรี และมีอาคารจอดแล้วจร (Park and Ride) สำหรับผู้ใช้รถยนต์ส่วนตัวบริเวณเดียวกับพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง สถานีมีนบุรี โดย ณ สิ้นเดือนมิ.ย.2566 การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู มีความก้าวหน้างานโยธา ร้อยละ 96.97 ความก้าวหน้างานระบบรถไฟฟ้า ร้อยละ 97.34 และความก้าวหน้าโดยรวม ร้อยละ 97.15