

ข้อเสนอเร่ง 'เมกะโปรเจกต์'  
เงินใช้รัฐบาลใหม่ตั้งลงทุน  
> 10

# ข้อเสนอเร่ง 'เมกะโปรเจกต์' เงินใช้รัฐบาลใหม่ตั้งลงทุน

กรุงเทพธุรกิจ ● การผลักดันพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ในช่วง 4 ปีที่ผ่านมา มีความล่าช้าหลายส่วน โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่มี 2 โครงการยังไม่เริ่มก่อสร้าง ประกอบด้วย

1.โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการเจรจาแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนระหว่างทางรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และบริษัทเอเซีย เอรา วัน จำกัด (กลุ่มซีพี)

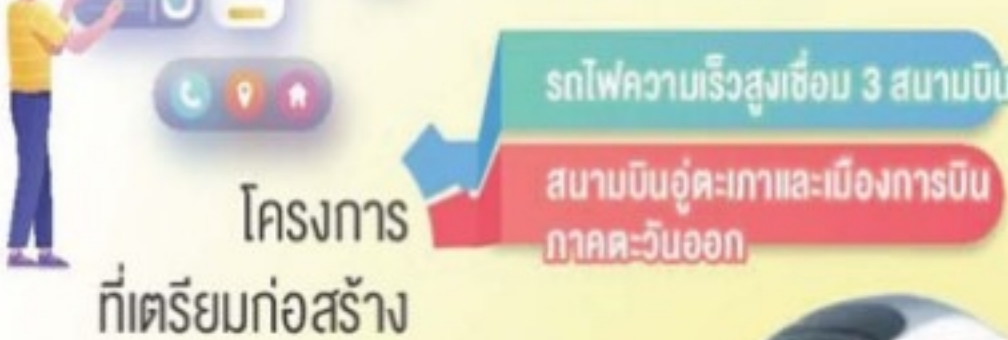
2.โครงการการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก อยู่ในขั้นตอนการเตรียมออกหนังสือเริ่มดำเนินงาน (NTP)

กอบศักดิ์ ภูตระกูล ประธานกรรมการสภาธุรกิจตลาดทุนไทย (FETCO) กล่าวว่า ปัจจุบันทุกประเทศมีนโยบายดึงดูดการลงทุน ซึ่งการดึงดูดอุตสาหกรรมที่สำคัญให้เข้ามาลงทุนในประเทศจะสร้างการเปลี่ยนแปลงการผลิตที่สำคัญในแต่ละประเทศในระยะ 5 ปีข้างหน้า โดยหากประเทศไทยไม่สามารถดึงดูดอุตสาหกรรมสำคัญเข้ามาตั้งฐานการผลิตในประเทศไทยในช่วงนี้ได้ อีก 5 ปีข้างหน้าเราจะเสียความสามารถในการแข่งขันลงไปมาก

รวมทั้งสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างมหาอำนาจทั้งจีนและสหรัฐฯ และสงครามที่

## ข้อเสนอปัจจัยสนับสนุน EEC ระยะต่อไป

### เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน



ที่มา: กอบศักดิ์ ภูตระกูล

## การทบทวนแผนพัฒนา EEC ระยะ 5 ปี (2566-2570)



ที่มา: สกพอ. กรรพ. กรุงเทพธุรกิจ 10/7/2566