

สแกนรถไฟฟ้าสายใหม่ 29 เส้นทาง ปลุกแผน M-MAP2



ผ่านมากระทรวงคมนาคมได้วางแผนแม่บทโครงการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ระยะที่ 1 (M-MAP 1) ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อปี 2553 ทั้งนี้ตามแผนฯโครงข่ายเสร็จสมบูรณ์ในปี 2572

ขณะเดียวกันมติดคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2559 ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ไปศึกษาและพิจารณาบรรจุโครงการระบบขนส่งมวลชนระบบรองของกรุงเทพมหานครในระยะที่ 2 (M-Map 2) โดยเป็นการปรับและขยายแนวเส้นทางใน M-Map ระยะที่ 1

โครงข่ายรถไฟฟ้าใน

ปัจจุบันตามแผน M-Map เดิมมีระยะทางรวมทั้งโครงข่าย 553.41 กิโลเมตร (กม.) ขณะนี้มีการเปิดให้บริการแล้ว ระยะทาง 211.94 กิโลเมตร (กม.) และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ระยะทาง 135.80 กิโลเมตร (กม.)

ล่าสุด “กรมการขนส่งทางราง” เร่งดำเนินการศึกษาโครงการฯ ระยะที่ 2 (M-Map 2) เพื่อให้โครงการสามารถเดินหน้าต่อไปโดยไม่มีสะดุด เนื่องจากโครงการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ระยะที่ 1 (M-Map 1) พบว่าปัจจุบันมีรถไฟฟ้า จำนวน 12 เส้นทางที่ยังไม่ได้ดำเนินการ ซึ่งกรมฯได้วางใหม่โล่งการศึกษาโครงการฯ ที่คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในวันที่ 24 กรกฎาคมนี้ หลังจากนั้นกรมฯจะเสนอต่อคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.) และเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ พิจารณาเห็นชอบเพื่อ

ออกแผนแม่บทฯ (M-MAP2) ระยะเวลา 20 ปี เริ่มตั้งแต่ปี 2573-2592

ทั้งนี้การพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟฟ้า M-Map 2 นั้น มีเป้าหมายที่จะบูรณาการร่วมกับระบบขนส่งมวลชนสาธารณะทุกประเภท (Feeder) โดยพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า (TOD) อย่างเหมาะสมให้สอดคล้องกับการเติบโตของเมืองและเพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนในอนาคต

นอกจากนี้เมื่อวันที่ 6-12 มิถุนายน 2566 จากการเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน 6 ในพื้นที่จังหวัด ประกอบด้วยสมุทรปราการ, นนทบุรี, ปทุมธานี, นครปฐม, สมุทรสาคร, พบว่ามีข้อเสนอแนะแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายใหม่เพิ่มเติม ดังนี้ 1. เส้นทางเคหะบางปู-จักรีนฤเบดินทร์-คลองด่าน 2. เส้นทางลาดกระบัง-ตำหรุ 3. เส้นทางศรีนครินทร์-บางบ่อ 4. เส้นทางครุใน-ปากน้ำ

5. เส้นทางคูคด-รังสิต 6. เส้นทางรังสิต-นวนคร 7. เส้นทางรังสิต-องครักษ์ 8. เส้นทางลาวพราว-ท่านานนท์

สำหรับโครงการใน M-MAP 2 มีจำนวน 29 เส้นทาง (Project Long List) ประกอบด้วย เส้นทางใน M-MAP 1 ที่ยังไม่ได้ดำเนินการ (M) จำนวน 8 เส้นทาง (12 ช่วง) ดังนี้ M1 สายสีแดง ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ-พญาไท, ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา, ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช, M2 สายสีแดง ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง, ช่วงหัวลำโพง-วงเวียนใหญ่, ช่วงวงเวียนใหญ่-บางบอน, ช่วงบางบอน-มหาชัย, ช่วงมหาชัย-แม่กลอง, ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์, ช่วงม.ธรรมศาสตร์-นวนคร

M3 สายสีฟ้า ช่วงดินแดง-สาทร, M4 สายสีเทา ช่วงลำลูกกา-ท่าพระ, M5 สายสี



น้ำตาล ช่วงแคราย-บึงกุ่ม-บางกะปิ, M6 สายสีเขียว ประกอบด้วย ช่วงคูคต-วงแหวนรอบนอก, ช่วงเดหะ-ตำหรุ, ช่วงตำหรุ-จักรีนฤดินทร์-คลองด่าน, M7 สายสีเขียว ช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-ยศเส, M8 สายสีน้ำเงิน ช่วง บางแค-พุทธมณฑลสาย 4

ขณะที่เส้นทางใหม่ 13 เส้นทาง (N) ประกอบด้วย N1 รถไฟฟ้าสายสีเงิน บางนา-สุวรรณภูมิ, N2 รถไฟฟ้าสายบางบำหรุ-ดินแดง-หลักสี่, N3 รถไฟฟ้าสายรังสิต-ธัญบุรี-คลอง 6-ธรรมศาสตร์, N4 รถไฟฟ้าสายรังสิต-ปทุมธานี, N5 รถไฟฟ้าสายคลอง 3-คูคต, N6 รถไฟฟ้าสายสุวรรณภูมิ-

แพรงษา-สุขุมวิท, N7 รถไฟฟ้าสายดอนเมือง-ศรีสมาน, N8 รถไฟฟ้าสายพระโขนง-ศรีนครินทร์, N9 รถไฟฟ้าสายเทพารักษ์-ราษฎร์บูรณะ, N10 รถไฟฟ้าสายศาลายา-มหาชัย, N11 รถไฟฟ้าสายเลียบคลองประปา(บางซื่อ-ปทุมธานี), N12 รถไฟฟ้าสายศรีนครินทร์-บางบ่อ, N13 รถไฟฟ้าสายคลอง 6-องครักษ์

ส่วนเส้นทางต่อขยายเดิม 8 เส้นทาง (E) คือ E1 รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย (สีลม) บางหว้า-รัตนวิเศษ-แยกปากเกร็ด, E2 รถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย มีนบุรี-ลาดกระบัง, E3 รถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย เมืองทอง-

ปทุมธานี, E4 รถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อขยาย บางใหญ่-บางบัวทอง, E5 รถไฟฟ้าสีทองส่วนต่อขยาย(คลองสาน-ศิริราช), E6 รถไฟฟ้าสายสีเงินส่วนต่อขยายสุวรรณภูมิ-บางบ่อ, E7 รถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีแดงบางซื่อ-พระราม 3, E8 รถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยายลาดพร้าว-รัชโยธิน-บางอ้อ-ท่าอากาศยาน

หากกรมการขนส่งทางรางสามารถผลักดันโครงการ M-Map2 ได้ตามแผนที่วางไว้ จะช่วยให้ประชาชนสามารถเดินทางผ่านระบบขนส่งสาธารณะได้สะดวกมากขึ้น ลดการใช้ยานพาหนะส่วนตัว อีกทั้งจะช่วยแก้ปัญหาจราจรติดขัดบนท้องถนนได้เป็นอย่างดี 🟢