



สายสี่เหลี่ยมลาดพร้าว-รัชโยธิน
ชะงัก! จะสร้างต้องเจรจาใหม่

หน้า 12

ปิดดีลสี่เหลี่ยมลาดพร้าว-รัชโยธิน

● จะสร้าง 'ต้องเจรจากันใหม่'

● เก็บตั้งค้ผู้โดยสารหายปกติ

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้า มหานครสายสี่เหลี่ยม ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 23 สถานีเปิดเผยว่า ขณะนี้ข้อตกลง โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสี่เหลี่ยมช่วงลาดพร้าว-รัชโยธิน ระยะทางประมาณ 2.6 กม. ที่ EBM เสนอการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชน ร่วมลงทุนโครงการฯ วงเงินกว่า 3 พันล้านบาทได้จบลงแล้ว เพราะ ในข้อเสนอระบุว่าต้องให้ได้ข้อสรุปก่อนรถไฟฟ้าสายสี่เหลี่ยมเปิด บริการเชิงพาณิชย์ (3 ก.ค. 66) แต่ปัจจุบันยังไม่มี การสรุปเรื่องนี้ และยังไม่ได้เจรจาร่วมกันระหว่าง EBM และ รฟม. อีก

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า หลังจากนั้นหาก รฟม. ต้องการทำให้ โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสี่เหลี่ยมต้องมาเจรจากันใหม่ ส่วนบริษัทฯ จะยังคงลงทุนให้ 100% หรือไม่นั้น ต้องพิจารณา ปัจจัยหลาย ๆ ด้าน และประชุมหารือกับเจ้าหนี้บริษัทฯ ด้วยว่าจะ ลงทุนได้หรือไม่ ส่วนต่อขยายสายสี่เหลี่ยมจะต้องใช้เวลาก่อสร้าง อีกประมาณ 2-3 ปี กว่าจะเปิดให้บริการประชาชนได้ ระยะเวลา สัมปทานของสายสี่เหลี่ยมจะลดน้อยลงเหลือไม่ถึง 30 ปีแล้ว ขณะที่ปริมาณผู้โดยสารก็อาจลดลง เปลี่ยนแปลงไปจากผลศึกษาที่ทำ ไว้ตั้งแต่ก่อนเกิดโควิด-19 (คาดการณ์ว่าจะมีผู้โดยสารประมาณ



1.9 แสนคนต่อวัน)

นายสุรพงษ์ กล่าวด้วยว่า แนวเส้นทางของส่วนต่อขยาย สายสี่เหลี่ยมเริ่มจากสถานีลาดพร้าวที่เชื่อมต่อสายสีน้ำเงินและ สายสีเหลือง วิ่งมาตามแนวถนนรัชดาภิเษก ผ่านศาลาอาญา มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม เชื่อมแยกรัชโยธิน ระหว่างสถานี พหลโยธิน 24 กับสถานีรัชโยธินของรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วง หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต อย่างไรก็ตามยังคงยืนยันว่า EBM ไม่สามารถจ่ายเงินชดเชยให้กับผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

กรณีส่วนต่อขยายสายสี่เหลืง ส่งผลกระทบต่อยรายได้ และผู้โดยสารของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินได้

นายสุรพงษ์ กล่าวอีกว่า สำหรับการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสี่เหลืงเชิงพาณิชย์แบบเก็บค่าโดยสารนั้น ยังไม่พบปัญหาใด เป็นเรื่องปกติ และเป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้อยู่แล้วว่าเมื่อเปิดบริการแบบเก็บค่าโดยสาร ปริมาณผู้โดยสารจะลดน้อยลงเมื่อเทียบกับช่วงที่เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีไม่ได้กังวลใด ๆ คาดว่าระยะต่อไปผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นเหมือนการเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย บริษัทฯ อยู่ระหว่างพิจารณาทำโปรโมชั่นต่าง ๆ เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้ผู้โดยสาร และดึงดูดมาใช้บริการเพิ่มขึ้น คาดว่าจะเปิดตัวโปรโมชั่นได้ในเร็ว ๆ นี้

รายงานข่าวจากกรมการขนส่งทางราง (ขร.) แจ้งว่า ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสี่เหลืง วันที่ 3 ก.ค. 66 ซึ่งเป็นวันแรกที่เปิดบริการแบบเก็บค่าโดยสาร อยู่ที่ประมาณ 5 หมื่นคน ลดลงจากช่วงเปิดให้ทดลองใช้บริการฟรีประมาณ 30-50% ทั้งนี้เมื่อพิจารณาลงลึกในรายละเอียด พบว่า ชั่วโมงเร่งด่วน (Peak) เวลา 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-20.00 น. ปริมาณผู้โดยสารไม่ได้ลดลงใกล้เคียงกับช่วงเปิดฟรี ที่ลดลงเป็นหลังช่วงเวลาเร่งด่วน (Off Peak) สำหรับการให้บริการนั้นยังคงจัดขบวนรถให้บริการ 21 ขบวน มีเที่ยววิ่งประมาณ 276 เที่ยว ความถี่ในการให้บริการช่วง Peak 5 นาที/ขบวน และ Off Peak 10 นาที/ขบวน

ทั้งนี้สำหรับผู้ให้บริการเมื่อวันที่ 3 ก.ค. 66 อยู่ที่ 45,135 คน เมื่อเทียบกับที่เคยสูงสุดในช่วงเปิดฟรีซึ่งอยู่ที่ 92,038 คน.