

อัปเดต

แผนขยายศักยภาพ สนามบินของทอท.

สนามบิน	โครงการ	ลงทุน	เริ่มดำเนินการ
สุวรรณภูมิ	• ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก • ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก • ส่วนต่อขยายอาคารด้านทิศเหนือ • ส่วนต่อขยายอาคารด้านทิศใต้	8 พันล้าน 8 พันล้าน 4.1 หมื่นล้าน 1.2 แสนล้าน	หาผู้รับเหมาต้นปี 67 แล้วเสร็จปี 70 เริ่มดำเนินการ ราวปี 70 ยังอยู่ระหว่างพิจารณา ยังอยู่ระหว่างพิจารณา
ดอนเมือง	ขยายสนามบินดอนเมืองเฟส 3	3.6 หมื่นล้าน	เปิดประมูลปลายปี 67 แล้วเสร็จปี 70
ภูเก็ต	ขยายอาคารผู้โดยสารเฟส 2	1 หมื่นล้าน	ก่อสร้างปี 68
เชียงใหม่	• สร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ • ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิม	1 หมื่นล้าน	NA

ที่มา : บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สามารถรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งว่าวางแผนเป้าหมายแล้วเสร็จในปี 2570 โดยคาดว่าจะมีรองรับผู้โดยสารได้ 200 ล้านคน/ปี โดยใช้งบลงทุนกว่า 1 แสนล้านบาท ซึ่งเงินลงทุนทั้งหมดจะมาจากการดำเนินงานของทอท.

ขยายอาคารผู้โดยสาร ทิศตะวันออกปี 67

โดยการขยาย “สนามบินสุวรรณภูมิ” จะมีการ “ก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร ด้านทิศตะวันออก” (East Expansion) ลงทุน 8 พันล้านบาท เพิ่มพื้นที่ขึ้นอีก 60,000 ตารางเมตร รับผู้โดยสารได้เพิ่มเป็น 15 ล้านคน/ปี ลดความหนาแน่นบริเวณพื้นที่ให้บริการของอาคารผู้โดยสารหลัก ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับปรุงแบบก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับบริบทการบินที่เปลี่ยนแปลงไป คาดว่าจะดำเนินการปรับปรุงแบบฯ แล้วเสร็จเปิดประมูลผู้รับเหมาก่อสร้างใน

ต้นปี 2567 สร้างเสร็จ 2570

ตามมาด้วยโครงการ “ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร ด้านทิศตะวันตก” (West Expansion) ลงทุน 8 พันล้านบาท รับผู้โดยสารเพิ่มอีก 15 ล้านคน/ปี โดยจะดำเนินการต่อเนื่องเมื่อ East Expansion ก่อสร้างเสร็จ ส่วนโครงการส่วนต่อขยายอาคารด้านทิศเหนือและทิศใต้ จะมีการพิจารณาอีกครั้ง

สนามบินดอนเมืองเฟส 3 เริ่มสร้างปี 68

สำหรับโครงการ “พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ 3” มูลค่าการลงทุน 3.6 หมื่นล้านบาท ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการออกแบบ คาดจะออกแบบแล้วเสร็จในปลายปี 2567 เปิดประมูลผู้รับเหมาก่อสร้าง เริ่มก่อสร้างในปี 2568 แล้วเสร็จในปี 2570 จะมีงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 พื้นที่ 160,000 ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ และจะมี

การปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 และ 2 ปัจจุบัน มีพื้นที่ 240,000 ตารางเมตร เพื่อรองรับผู้โดยสารในประเทศ คาดว่าทั้งหมดจะรองรับผู้โดยสาร 50 ล้านคน/ปี

นอกจากนี้จะมีการปรับปรุงระบบจราจรโดยจะก่อสร้างขนาขาลารับ-ส่ง เป็น 6 ช่องจราจร รวมถึงก่อสร้างทางเชื่อมจากทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์เข้าสู่ขนาขาลาผู้โดยสารขาออก และก่อสร้างทางขึ้นทางยกระดับฯ จากภายใน ท่าอากาศยานดอนเมือง ตลอดจนก่อสร้างจุดเชื่อมต่ออาคารผู้โดยสารไปยังรถไฟฟ้าสายสีแดงด้วย

ขณะที่โครงการ “ขยายพื้นที่อาคารผู้โดยสาร สนามบินภูเก็ต เฟส 2” จาก 12 ล้านคน/ปี แบ่งเป็นระหว่างประเทศ 6 ล้านคน/ปี และในประเทศ 6 ล้านคน/ปี ซึ่งมีความแออัดมาก จะขยายให้รองรับได้ 18 ล้านคน/ปี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบ คาดเริ่มก่อสร้างได้ในปี 68 งบลงทุน

ประมาณ 1 หมื่นล้านบาท
ส่วน “โครงการขยายพื้นที่
อาคารผู้โดยสาร สนามบินเชียงใหม่
เฟส 1” จะก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร
ท่าอากาศยานเชียงใหม่หลังใหม่ รองรับ
ผู้โดยสารระหว่างประเทศ และปรับปรุง
อาคารเดิมรองรับผู้โดยสารในประเทศ
จะสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มเป็น
18 ล้านคน/ปี งบลงทุนราว 1 หมื่น
ล้านบาท

ในส่วนท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง
เชียงราย และท่าอากาศยานหาดใหญ่
เตรียมงบปรับปรุง โดยจะเพิ่มโรงพัก
คอยผู้โดยสาร เพื่อลดความแออัด

รศร.สุเทพ เคาะโลบ 3 สนามบินขย.

นายกัิริติ ยังกล่าวต่อถึงความ
คืบหน้าทีทอท.จะเข้าไปเป็นผู้รับ
ผิดชอบในการดูแล บริหารจัดการ 3
สนามบินของกรมท่าอากาศยานหรือ
ทย. ได้แก่ กระบี่ อุดรธานี และบุรีรัมย์
ว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอน ที่ทย.ขอรับ
ใบรับรองสนามบินสาธารณะ หลังจาก
นั้นจะเสนอให้ คณะรัฐมนตรี (ครม.)
ขออนุมัติรับโอน ซึ่งต้องรอรัฐบาลใหม่
พิจารณาว่าจะมีนโยบายเปลี่ยนแปลง
หรือไม่

ทั้งนี้ในส่วนของทอท.ได้เตรียม
ความพร้อมรองรับ 3 สนามบินทั้ง
อุปกรณ์และบุคลากร และเตรียมแผน
ลงทุนเพิ่มศักยภาพของสนามบินต่างๆ
เหล่านี้ ที่ทอท.ต้องลงทุนเพิ่มอีกราว
1 หมื่นล้านบาท แต่หากไม่ได้รับอนุมัติ
จากครม.ชุดใหม่ ทอท. จะกลับไป ใช้
แผนพัฒนาขยายสนามบินภูเก็ต 2
(ที่จ.พังงา) และสนามบินเชียงใหม่ 2
ซึ่งเป็นแผนเดิมของทอท.ก่อนหน้านี้
ส่วนศูนย์กลางภาคตะวันออกเฉียง
เหนือ จะต้องมีการศึกษาเพิ่มเติม โดย
ท้ายสุดความชัดเจนจากรัฐบาลชุดใหม่
ในเรื่องนี้ก่อนนั่นเอง ●