

AOTปีหน้าพลิกกำไรพันล. ลุ้นผู้โดยสารพุ่ง110ล้านคน

AOT เผยปีนี้ผู้โดยสารปัดที่ 46 ล้านคน สูงกว่าที่คาดไว้ 43 ล้านคน ขณะที่ปีหน้าประเมินผู้โดยสารพุ่ง 110 ล้านคน ดันงบพลิกกลับมีกำไรหลักพันล้านบาท แต่ต้องลุ้นจีนเปิดประเทศต้นปี 66 มั่นใจผู้โดยสารเข้าสู่ภาวะปกติปี 67 อยู่ที่ 142 ล้านคน เทียบเท่าปี 62 ก่อนเกิดโควิด ส่วนล่าสุดส่ง AOTTO บริษัทลูกยุทธกิจส่งออกสินค้าเกษตรนำเสียง่าย คาดปีหน้ารายได้ไม่ต่ำกว่า 60 ล้านบาท

อ่านต่อหน้า 28

AOT

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ในปีงบประมาณ 2565 (ต.ค. 2564-ก.ย. 2565) AOT จะมีผู้โดยสารรวม 46 ล้านคน มากกว่าที่คาดไว้ว่าจะมีผู้โดยสาร 43 ล้านคน แต่ผลประกอบการยังคงขาดทุนอยู่

ขณะที่ ปีงบประมาณ 2566 (ต.ค. 2565-

ก.ย. 2566) ประเมินการว่าผู้โดยสารจะฟื้นตัวกลับมาอยู่ที่ 110 ล้านคน และจะพลิกกลับมา มีกำไรได้อีกครั้ง โดยคาดว่าจะมีกำไรหลักพันล้านบาท แต่มีเงื่อนไขว่าจีนจะต้องเปิดประเทศช่วงต้นปี 2566 เพราะผู้โดยสารชาวจีนคิดเป็นสัดส่วนถึง 26% ของผู้โดยสารรวม แต่หากจีนยังไม่เปิดประเทศช่วงต้นปี 2566 ก็อาจต้องมีการปรับประมาณการผู้โดยสารใหม่

ส่วนปี 2567 สถานการณ์การเดินทางจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ โดยประเมินว่า AOT จะมีผู้โดยสารเทียบเท่าปี 2562 (ก่อนเกิดการแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19) ที่ 142 ล้านคน ประกอบกับ AOT จะมีการเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในเดือนกันยายน 2566 ซึ่งเป็นช่วงเริ่มต้นตารางการบินฤดูหนาว และเริ่มเข้าสู่ปีงบประมาณ 2567 ด้วย จึงมั่นใจว่าผลประกอบการของ AOT ในปี 2567 จะเติบโตแบบก้าวกระโดด หลังจากที่เคยชะลอตัวไปในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา

สำหรับความคืบหน้าแผนการลงทุนก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก (East Expansion) วงเงิน 7,830 ล้าน

บาทนั้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับแบบ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การบินในปัจจุบัน คาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้ต้นปี 2566 ส่วนแผนการลงทุนอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion) วงเงิน 41,260 ล้านบาท ปัจจุบันสำนักงานอัยการสูงสุดยังอยู่ระหว่างการตรวจร่างสัญญาจ้างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เพื่อมาศึกษาแนวทางการเดินทางทางอากาศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (29 ก.ย. 2565) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนางมนัญญา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ด้านการพัฒนาระบบการตรวจสอบสินค้าเกษตรก่อนส่งออก ระหว่างกระทรวงคมนาคมและกระทรวงเกษตรฯ ซึ่งผู้รับผิดชอบดำเนินการคือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย ท่าฟ้า โอเพอเรเตอร์ จำกัด หรือ AOTTO ซึ่งมี AOT ถือหุ้น 49% และ ท่าฟ้า คอนซอร์เตียม ถือหุ้น 51% โดย ท่าฟ้า คอนซอร์เตียม คือผู้แทน 26 บริษัทจากสมาคมขนส่งสินค้าทางอากาศ ซึ่งทั้ง 26 บริษัทคือผู้ขนส่งสินค้าเกษตรรายใหญ่ของไทย มีปริมาณการขนส่งรวมกันราว 80% ของปริมาณการขนส่งสินค้าเกษตรทั้งประเทศ

นายคชา วิธิน รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร การขนส่งสินค้าทางอากาศ AOT และรักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร AOTTO เปิดเผยว่า AOTTO จะทำหน้าที่ประสานสายการบินให้มีพื้นที่ขนส่งสินค้าเกษตรที่แน่นอน ไม่ต้องรอพื้นที่เหลือในแต่ละเที่ยวบินเช่นในอดีต รวมทั้งบริหารพื้นที่ตรวจสอบสินค้าในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจะจัดทำเป็นพื้นที่ควบคุมอุณหภูมิให้กระทรวงเกษตรฯ สามารถตรวจสอบและอนุมัติสินค้า

เกษตรก่อนส่งออกภายในพื้นที่เดียว จากในอดีตที่ต้องส่งสินค้าตรวจสอบหลายจุด ทำให้เสียเวลาและสินค้าเกิดการเน่าเสีย

นอกจากนี้ การลงนาม MOU กับกระทรวงเกษตรฯ ดังกล่าว ยังเป็นการดำเนินการตามเงื่อนไขมาตรฐานการนำเข้าสินค้าเกษตรของสหภาพยุโรป (EU) ที่กำหนดมาตรฐานการ

นำเข้าสินค้าเกษตรว่าต้องได้รับการสนับสนุนและรับรองจากกระทรวงเกษตรฯ ในประเทศนั้น ๆ ด้านมาตรฐานการตรวจสอบคุณภาพสินค้าที่ต้นทาง เพื่อไม่ต้องมาตรวจซ้ำที่ประเทศปลายทางอีก (Pre-shipment Inspection Center : PSI) ซึ่งจะช่วยลดการถูกปฏิเสธสินค้าจากประเทศปลายทาง และ AOT ได้เจรจาเพื่อทำ PSI ตามมาตรฐานของแต่ละประเทศอีกหลายประเทศรวมทั้งจีนและญี่ปุ่นด้วย

นายคชา กล่าวต่อว่า AOTTO จะเริ่มเปิดดำเนินการธุรกิจอย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ และประเมินว่าในปี 2566 AOTTO จะมีรายได้ประมาณ 60-70 ล้านบาท เพราะเป็นช่วงเริ่มต้นการเจรจาเพื่อทำ PSI แต่ปี 2567 รายได้จะเติบโต 100% มาอยู่ที่ 120 ล้านบาท เพราะเริ่มมีประเทศที่จับคู่กับไทยทำ PSI มากขึ้น และในระยะแรกจะดำเนินการที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และผู้ส่งออกไทยก่อนระยะต่อไปจึงจะเริ่มขยายผลไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ ของ AOT และวางแผนเป็นศูนย์ตรวจสอบสินค้าเกษตรก่อนส่งออกของประเทศเพื่อนบ้าน CLMV (กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา เวียดนาม) ด้วย

ด้านนางมนัญญา เปิดเผยว่า ปัจจุบันไทยมีการส่งออกสินค้าเกษตรประมาณ 1.5 แสนตันต่อปี และประเมินว่าหลังจากลงนามใน MOU ครั้งนี้แล้ว ในปีแรกจะทำให้การส่งออกสินค้าเกษตรเพิ่มขึ้นอีก 20% จากปัจจุบัน เพราะการอำนวยความสะดวกของ AOTTO รวมทั้งการดำเนินงานตามมาตรฐาน PSI ซึ่งจะลดการถูกปฏิเสธจากประเทศปลายทางลง และลดสินค้าเน่าเสียลงได้มากด้วย ■