

ครม. อนุมัติแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี 66 ก่อหนี้ใหม่ 1 ล้านล้านบาทรองรับขาดดุล



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2566 เพื่อดำเนินนโยบายการคลัง กระตุ้นเศรษฐกิจผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน และรองรับผลกระทบ เศรษฐกิจผันผวนจากราคาม้ำมันในตลาดโลก สงครามรัสเซีย-ประเทกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 1.052 ล้านล้านบาท แบ่งเป็น

การก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล วงเงิน 819,765 ล้านบาท กู้เพื่อขาดดุลงบประมาณปี 2566 วงเงิน 695,000 ล้านบาท เป็นการกู้เพื่อลงทุนในโครงการของรัฐบาล ส่วนที่เหลือเป็นการให้กู้ต่อเนื่องของ รฟท. และ รฟม. และวงเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องเงินคลัง

ในส่วนของการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐ วงเงิน 233,020 ล้านบาท รองรับการลงทุนในสาขาคมนาคม ทั้งการสร้างรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ในด้านสาขาพลังงาน เพื่อใช้ปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ในด้านสาขาสาธารณสุขภาค กู้เพื่อใช้ปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาต่างๆ ด้านสาขาที่อยู่อาศัย เพื่อพัฒนาที่อยู่อาศัย โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง

สำหรับแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 1.735 ล้านล้านบาท เป็นการปรับโครงสร้างหนี้ของรัฐบาล วงเงิน 1.589 ล้านล้านบาท และรัฐวิสาหกิจ วงเงิน 145,989 ล้านบาท เพื่อบริหารหนี้

สาธารณะให้อยู่ภายใต้การบริหารต้นทุนและความเสี่ยงที่เหมาะสม ในส่วนแผนการชำระหนี้ วงเงิน 360,179 ล้านบาท ได้กำหนดแผนการชำระต้นเงินกู้และดอกเบี้ยจากเงินงบประมาณ ปี 66 ยอมรับว่า สิ้นปีงบประมาณ 2566 สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP จะอยู่ที่ร้อยละ 60.43 ยังอยู่ได้กรอบในการบริหารหนี้สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลังร้อยละ 70

สำหรับแผนบริหารหนี้สาธารณะปีงบประมาณ 2566ประกอบด้วย 3 ประเด็นหลัก ได้แก่ การก่อหนี้ใหม่ โดยส่วนใหญ่เป็นการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลปีงบประมาณ 2566 วงเงิน 695,000 ล้านบาท การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องคลังให้เพียงพอต่อการเบิกจ่าย วงเงิน 45,000 ล้านบาท การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับ กฟผ. วงเงิน 85,000 ล้านบาท กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง วงเงิน 30,000 ล้านบาท เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน

การกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เช่น โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกวงเงิน 16,210.90 ล้านบาท โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่ายไฟฟ้าระยะที่ 2 (กฟภ.) วงเงิน 13,438.31 ล้านบาท เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นได้อย่างพอเพียงโครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน วงเงิน 9,352.89 ล้านบาท เป็นต้น