

# 'อีเอ' สยายปีกธุรกิจพลังงาน ลุย'แบตเตอรี่-ยานยนต์ไฟฟ้า'



กระบวนการผลิตแบตเตอรี่ที่ทันสมัยและเข้มงวดด้านความปลอดภัย

ในช่วงก่อนหน้านี้อาจจะไม่ค่อยคุ้นชื่อ บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) (Energy Absolute Public Company Limited: EA) หรืออีเอ มากนัก แต่มาระยะหลัง เมื่อธุรกิจพลังงานมีบทบาทมากขึ้นในประเทศไทย โดยเฉพาะพลังงานไฟฟ้า ทำให้ชื่อของอีเอได้รับการกล่าวถึงเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ

**อีเอ** ภายใต้การบริหารงานของ **นายสมโภชน์ อาหุนัย** ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ดำเนินธุรกิจทางด้านพลังงานหลากหลายธุรกิจ ได้แก่ ธุรกิจผลิตไบโอดีเซลและกลีเซอรินบริสุทธิ์ เป็นธุรกิจแรกๆ ดำเนินการมาประมาณ 15 ปีแล้ว

หลังจากนั้นก็แตกไลน์ธุรกิจไปยังธุรกิจผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ธุรกิจผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าพลังงานลม ธุรกิจพัฒนาและผลิตแบตเตอรี่ ธุรกิจบริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า และธุรกิจรวมอสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งนวัตกรรมเพื่อนาคตอย่าง รถไฟฟ้า, เรือไฟฟ้า รวมทั้งหัวรถจักรไฟฟ้า โดยมีคนไทย 100%

ล่าสุด อีเอเปิดให้ **"เครื่องมือคิด"** ได้เข้าเยี่ยมชมโรงงานผลิตแบตเตอรี่ที่ทันสมัย ที่บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา พื้นที่ยุทธศาสตร์เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี

บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทในกลุ่มย่อยของอีเอ เป็นการร่วมทุนกับบริษัท อมิตา จากไต้หวัน ผลิตและจำหน่ายโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและระบบกักเก็บพลังงานแบบ

ครบวงจรที่ทันสมัย มีกำลังการผลิตขนาดใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียน สามารถผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและระบบสำรองไฟฟ้าได้เองครบทุกระบวนการ ด้วยกำลังการผลิตในระยะเริ่มต้น 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี และมีแผนขยายสู่ 50 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ในอนาคต

โรงงานผลิตแบตเตอรี่แห่งนี้ให้ความสำคัญกับ 3 เรื่องหลักสูงสุด

ได้แก่ 1.การควบคุมความชื้น คัดรูลักษณ์ของกระบวนการผลิตแบตเตอรี่ 2.ความสะอาด จะต้องปราศจากสิ่งปนเปื้อน จึงเป็นที่มาของการนำเครื่องจักรมาใช้แทนคนในกระบวนการผลิต และ 3.ความปลอดภัย จะต้องไม่ให้เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดอย่างเด็ดขาด ดังนั้นผนังของแวย์เฮาส์เก็บวัตถุดิบและโรงงานผลิตจึงออกแบบให้สามารถทนไฟได้ถึง 3 ชั่วโมง

การประกอบแบตเตอรี่ที่เห็นเป็นกล่องสี่เหลี่ยม ภายในจะเป็นไปในลักษณะแซนด์วิชเป็นชั้นๆ ประกอบด้วย แผ่นขั้วลบ แผ่นพลาสติกชนิดพิเศษ และแผ่นขั้วบวก วางสลับกัน เพื่อไม่ให้ประจุไฟฟ้าบวกและลบไหลเข้าไประหว่างกัน ทำให้เกิดไฟชอร์ต และการตัดแผ่นจะต้องเรียบ ไม่ให้เกิดเสี้ยนหรือรอยหยักแม้แต่นิดเดียว เพราะนั่นหมายถึงอันตรายจะเกิดขึ้นในขณะการใช้งานในรถยนต์

และเมื่อประกอบเป็นกล่องแบตเตอรี่เรียบร้อยแล้ว จะต้องผ่านกระบวนการทดสอบทั้งเผาไฟ จุ่มในน้ำ จนแน่ใจว่าไม่มีปัญหา หลังจากนั้นจะนำไปบ่ม 14 วัน เหมือนบ่มผลไม้ให้สุกก่อนกิน เพื่อให้สารเคมีต่างๆ ในแบตเตอรี่ที่ประกอบเข้าด้วยกัน ทำปฏิกิริยาเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ไม่เกิดปัญหาตามมาภายหลัง

นอกจากนี้ ยังมีโอกาสได้เยี่ยมชมโรงงานผลิตรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าภายในประเทศ ใช้ชื่อว่า บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด ที่ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา ได้รับมาตรฐานระดับสากล ตั้งแต่ขั้นตอนการผลิต จนถึงการให้บริการดูแลซ่อมบำรุงหลังการขายครบวงจร รวมทั้งยังผลิตเรือไฟฟ้า และหัวรถจักรไฟฟ้า ภายใต้ชื่อแบรนด์ **"ไมน์"** (MINE)

แรกเริ่มได้ผลิตเรือพลังงานไฟฟ้า วิ่งให้บริการเรือโดยสารแม่น้ำเจ้าพระยา เส้นทางทอริ-สะพานตากสิน จนถึงปัจจุบัน ใช้ชื่อว่า ไมน์ สมาร์ท เฟอรี่ (MINE Smart Ferry)

เรือดังกล่าวขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนขนาด 800 KWh นำเทคโนโลยีการชาร์จ ดีซี ฟาสต์ ชาร์จเจอร์