

ภูเก็ต1ล้านล้าน-กรม.อนุมัติ

ชุดเซชขาดดุล เพิ่มสภาพคล่อง ยื่นอยู่ในกรอบ

กรม.อนุมัติภูเก็ต 1 ล้าน
ล้าน ตามมติกฤษฎีกา
ใหม่ นำ 6.95 แสนล้านไป
ชุดเซชการ □อ่านต่อหน้า 12

● ภูเก็ต □ ต่อจากหน้า 1

ขาดดุลงบฯ เสริมสภาพคล่องกฟผ.-กองทุน
น้ำมันอีกกว่าแสนล้าน ภายใต้แผนบริหารหนี้
สาธารณะปี 2566 ที่มุ่งลงทุนโครงสร้างพื้น
ฐาน รองรับเศรษฐกิจฟื้นตัวจากราคาน้ำมัน
โลก สงครามรัสเซีย-ยูเครน คาดหนี้สาธารณะ
พุ่ง 60.43% ยังไม่เกินร้อยละ 70 ตามกรอบ
บริหารหนี้สาธารณะ

เมื่อวันที่ 27 ก.ย. ที่ทำเนียบรัฐบาล นาย
อนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายก
รัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษก
ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงหลังการ
ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ครม.รับ
ทราบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปี
งบประมาณ 2566 ประกอบด้วย 1.แผนการ
ก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 1,052,785.47 ล้านบาท
2.แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 1,735,962.93
ล้านบาท และ 3. แผนการชำระหนี้วงเงิน
360,179.68 ล้านบาท

โดยประมาณร้อยละ 80 ของแผนการก่อ
หนี้ใหม่ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ 2566 เป็นเงินกู้เพื่อการ
ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านต่างๆ เช่น
คมนาคม การศึกษาและวิทยาศาสตร์
เศรษฐกิจและสังคม สาธารณูปการ และ
สาธารณสุข เป็นต้น โดยเป็นการดำเนิน
นโยบายการคลังเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านการ
ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน และรองรับผลกระทบ
ต่อเศรษฐกิจที่เกิดจากความผันผวนของ

ราคาน้ำมันในตลาดโลก ตลอดจนสถานการณ์
ความไม่สงบ ระหว่างรัสเซียและยูเครน

สำหรับแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปีงบ
ประมาณ 2566 ประกอบด้วย 3 ประเด็นหลัก
ได้แก่

1.การก่อหนี้ใหม่ โดยส่วนใหญ่เป็นการกู้
เงินเพื่อชุดเซชขาดดุลปีงบประมาณ 2566
วงเงิน 695,000 ล้านบาท การกู้เงินเพื่อเสริม
สภาพคล่องคลังให้เพียงพอต่อการเบิกจ่าย
วงเงิน 45,000 ล้านบาท การกู้เงินเพื่อเสริม
สภาพคล่องให้กับ กฟผ. วงเงิน 85,000 ล้าน
บาท กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง วงเงิน 30,000
ล้านบาท เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพของ
ประชาชน และการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเสริมสร้างขีด
ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เช่น
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบิน
ภาคตะวันออก ออกวงเงิน 16,210.90 ล้านบาท
โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่ายไฟฟ้า
ระยะที่ 2 (กฟผ.) วงเงิน 13,438.31 ล้านบาท
เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นได้
อย่างเพียงพอ โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสง
ซินโครตรอน สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน
วงเงิน 9,352.89 ล้านบาท เป็นต้น

2.การบริหารหนี้เดิม ส่วนใหญ่เป็นการกู้
เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความ
เสี่ยงหนี้เดิม เช่น การกู้เพื่อชุดเซชขาดดุล
งบฯ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้และการบริหาร
หนี้ ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2566
วงเงิน 854,354.16 ล้านบาท และที่จะครบ
กำหนดในปีงบประมาณ 67-70 วงเงิน 225,000
ล้านบาท การกู้เงินเพื่อชุดเซชความเสียหายให้
กองทุน FIDF วงเงิน 202,663 ล้านบาท การกู้
เงินเพื่อแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดโรคโควิด-
19 วงเงิน 195,490.01 ล้านบาท เป็นต้น

3.การชำระหนี้ ประกอบด้วยแผนการ
ชำระหนี้ของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจและหนี้
หน่วยงานของรัฐจากงบปี 66 วงเงิน
306,617.96 ล้านบาท และแผนการชำระหนี้
จากและเงินอื่นๆ วงเงิน 53,561.72 ล้านบาท
นายอนุชากล่าวต่อว่า ในแผนงบฯ ปี 66
นี้ กรม.อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ 4 แห่ง ได้แก่

ขสมก. รฟท. การเคหะแห่งชาติ (กคช.) และ
บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด
(ธพส.) ที่มีสัดส่วนความสามารถในการหา
รายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการต่ำกว่า
สามารถกู้เงินใหม่และบริหารหนี้เดิมได้ ภายใต้
แผนปีงบฯ 66 โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง 4 แห่ง
ต้องรับความคิดเห็นของคณะกรรมการบริหาร
หนี้ฯ ไปดำเนินการด้วย เช่น ขสมก. และ รฟท.
ให้เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของ
หน่วยงาน เพื่อเพิ่มรายได้ให้เพียงพอสำหรับการ
ชำระหนี้และเพื่อทำให้ฐานะทางการเงินของ
หน่วยงานดีขึ้น รวมทั้งให้รายงานความก้าวหน้า
และปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานตามแผน
ฟื้นฟูกิจการของรายงานต่อคณะกรรมการ
บริหารหนี้เพื่อทราบด้วย

นายอนุชากล่าวด้วยว่า การจัดทำแผน
บริหารหนี้สาธารณะ ปี 2566 ในครั้งนี้ อยู่
ภายใต้กรอบของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่
พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561
พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548
และระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับ
การบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์
การบริหารหนี้ พ.ศ. 2561

ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง คาดว่า ประมาณ
การหนี้สาธารณะคงค้างต่อจีดีพี ณ สิ้นปีงบฯ
66 จะอยู่ที่ร้อยละ 60.43 ซึ่งไม่เกินร้อยละ 70
ตามกรอบการบริหารหนี้สาธารณะ นอกจากนี้
คณะกรรมการบริหารหนี้ฯ จัดทำแผนความ
ต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง 5 ปี สำหรับปีงบฯ
66-70 เพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารที่
สาธารณะได้ระยะเวลา 5 ปีโดยมีโครงการ
ลงทุนรวม 175 โครงการ วงเงินลงทุนรวม
898,224.94 ล้านบาท โดยขอให้หน่วยงาน
เร่งรัดดำเนินการและการลงทุนของโครงการ
การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่ดำเนินการล่าช้า
เพื่อเพิ่มการลงทุนของภาครัฐในระยะต่อไป